

AVVISO PUBBLICO

Partecipazione dei Comuni di Jesi, Falconara Marittima, Chiaravalle, Monsano, Agugliano, Montemarciano, Camerata Picena, Monte San Vito e Maiolati Spontini al bando emanato dal Ministero dell'Ambiente con proprio decreto n. 208/2016. Selezione di un partner privato per l'elaborazione condivisa del progetto finalizzato a migliorare in termini di sostenibilità ambientale gli spostamenti casa-scuola.

PREMESSO che:

- il Ministero dell'Ambiente e della difesa del Territorio, con proprio decreto n. 208 del 20/07/2016, ha emanato il bando pubblico per l'assegnazione dei fondi destinati alla realizzazione del **Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**, preordinato all'incentivazione di *“scelte di mobilità urbana alternative all'automobile privata, al fine di ridurre il traffico, l'inquinamento e la sosta di autoveicoli in prossimità degli edifici scolastici e delle sedi di lavoro”*;
- il suddetto Programma Sperimentale finanzia progetti predisposti da uno o più Enti locali, riferiti ad un ambito territoriale con popolazione superiore ai 100.000 abitanti;
- ai sensi del suddetto bando di finanziamento (vedi ALLEGATO 2, punto 2.1), i contributi concessi dal Ministero per i vari Progetti inseriti in graduatoria non può essere superiore al 60% del totale di costi ammissibili, IVA inclusa;
- gli Enti che intendono presentare progetti comuni per l'acquisizione dei fondi in parola, devono associarsi in una delle forme previste al Capo V, Titolo II, Parte I del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267 (articoli dal 30 al 34);

ATTESO che:

- i Comuni della bassa Vallesina da tempo intrattengono rapporti al fine di condividere politiche e progetti finalizzati alla difesa dell'ambiente ed alla creazione delle condizioni per la realizzazione di uno sviluppo sostenibile del territorio di riferimento;
- ai sensi della Zonizzazione e classificazione del territorio Regionale ai fini della valutazione della qualità dell'aria (ex art. 3 e 4 del D. Lgs. 155/2010), la bassa Vallesina rientra nella Zona Costiera e Valliva laddove vengono costantemente rilevati superamenti dei valori fissati dalla legge, per quanto riguarda i maggiori inquinanti monitorati, con particolare riferimento al PM10 e PM2,5.

CONSIDERATO che:

- i Comuni di Agugliano, Camerata Picena, Chiaravalle, Falconara Marittima, Jesi, Monsano, Montemarciano, Monte San Vito e Maiolati Spontini intendo partecipare al bando sopra richiamato, presentando un progetto comune inerente gli spostamenti casa-scuola e finalizzato alla realizzazione degli interventi di seguito elencati:
 1. servizi di bicibus e pedibus, comprensivi degli interventi infrastrutturali necessari a mettere in sicurezza i percorsi individuati
 2. interventi di riduzione e allontanamento del traffico e della sosta veicolare in prossimità degli edifici scolastici
 3. realizzazione e/o adeguamento di percorsi protetti per favorire gli spostamenti casa-scuola in sicurezza e autonomia, in bicicletta o a piedi, tra cui le corsie ciclabili e le zone 30
 4. programmi di formazione alla mobilità sostenibile, alla sicurezza stradale e alla guida ecologica e sostegno a uscite didattiche e gite scolastiche in treno, bicicletta o col trasporto pubblico locale
 5. sviluppo di una piattaforma informatica capace di consentire ai comuni di pianificare gli spostamenti casa-scuola in funzione di una mobilità più sostenibile e meno inquinante, ricorrendo a strumenti quali il pedibus o il car pooling tra le famiglie, da utilizzarsi non solo per gli spostamenti casa – scuola, ma anche per quelli legati al tempo libero dei ragazzi

(palestra/sport/doposcuola/etc)

- a tale scopo i medesimi Comuni procederanno a breve alla approvazione e sottoscrizione di un apposito Accordo di Programma ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 267/2000;
- i Comuni aderenti all'iniziativa hanno concordato sull'opportunità di far entrare nel progetto un partner privato, operante nel settore dell'innovazione tecnologica, in grado di fornire la propria esperienza e competenza per la realizzazione dell'azione prevista al punto 5) del precedente elenco;

DATO ATTO che tale ingresso corrisponde perfettamente alle finalità del bando ministeriale e soddisfa pienamente due dei principali criteri di valutazione dei progetti fissati nel bando (**Criterio 1.f:** Coinvolgimento di soggetti terzi e **Criterio IV:** Innovazione), per i quali è prevista l'assegnazione dei punteggi ai fini della graduatoria;

SI PROCEDE ALLA PUBBLICAZIONE DEL PRESENTE AVVISO PUBBLICO

OGGETTO DELLA SELEZIONE

Il presente avviso è finalizzato alla selezione di un soggetto privato, operante nel settore informatico, con specifiche expertise nel settore della mobilità sostenibile e dell'info mobilità, da far entrare nel partenariato, già composto dai Comuni della bassa Vallesina sopra richiamati, ai fini della elaborazione e presentazione di un progetto comune inerente gli spostamenti casa-scuola, da candidare al bando emanato dal Ministero dell'Ambiente col DM n. 208/2016.

Il partner selezionato dovrà:

- mettere a disposizione degli enti aderenti all'iniziativa la propria competenza ed esperienza nel campo dell'informatica applicata alla mobilità sostenibile
- fornire un prodotto informatico in grado di consentire la conduzione di un'analisi dello stato di fatto, in ogni singolo contesto, degli spostamenti casa-scuola, la progettazione delle politiche generali e delle azioni puntuali da intraprendere, il monitoraggio dei risultati concreti ottenuti dalla implementazione delle suddette azioni;
- collaborare alla redazione della proposta progettuale da presentare al Ministero, nei tempi previsti (scadenza 10/01/2017)
- garantire, al pari di tutti gli altri partners di progetto, un parte del cofinanziamento richiesto dal bando ministeriale

Si fa presente che il numero delle scuole, dislocate nei nove Comuni aderenti al progetto e che saranno coinvolte nell'analisi degli spostamenti casa-scuola, ammonta presuntivamente a **55/60**.

SOGGETTI AMMESSI

Potranno partecipare alla selezione i soggetti dotati di personalità giuridica, singoli o associati, nei confronti dei quali non sussista alcuno di motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016, e che siano in possesso dei seguenti requisiti:

- esperienza almeno biennale nella progettazione e realizzazione di azioni innovative nell'ambito della mobilità sostenibile
- capacità tecnica nella progettazione di soluzioni gestionali, tecnologiche e applicative di info-mobilità, rispondenti alle esigenze espresse dal partenariato in fini della elaborazione e realizzazione del progetto come sopra descritto
- capacità economica ed organizzativa tale da garantire la messa a disposizione della quota di cofinanziamento che la ditta intende mettere a disposizione del progetto; si fa presente che tale cofinanziamento potrà **anche** consistere nell'offerta gratuita di servizi e personale da utilizzarsi per la definizione, elaborazione e redazione del progetto, oltre che per la compilazione della domanda di finanziamento.

PRESENTAZIONE DELLE ISTANZE

Per partecipare alla selezione in oggetto le ditte dovranno far pervenire la propria offerta istanza e non oltre il **termine perentorio delle ore 13,00 del giorno 12/12/2016**, utilizzando preferibilmente lo schema di istanza allegato al presente invito. Si fa comunque presente che non saranno considerate corrette ed esaustive le istanze non recanti tutte le informazioni contenute nello schema di istanza predisposto dagli uffici.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine perentorio di scadenza, anche indipendentemente dalla volontà del richiedente ed anche se spediti prima del termine medesimo; ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale della agenzia accettante. Tali plichi non verranno aperti e verranno considerati come non consegnati. L'invio del plico contenente l'offerta è a totale ed esclusivo rischio del mittente; restando esclusa qualsivoglia responsabilità dell'amministrazione committente, ove per disguidi postali o per qualsiasi altro motivo, il plico stesso non pervenga entro il termine perentorio di scadenza all'indirizzo di destinazione.

Il richiesta dovrà pervenire al seguente indirizzo: Comune di Jesi, Servizio Coordinamento Amministrativo, Via Indipendenza n. 1 – 60035 JESI; per la consegna sono ammesse tutte le forme, compresa la consegna a mano anche tramite corriere, **tranne la PEC ((ATTENZIONE: non saranno prese in considerazione offerte pervenute tramite PEC)**

La domanda dovrà essere contenuta in un plico chiuso che dovrà portare al proprio esterno la seguente dicitura: **“Selezione di un partner privato per l'elaborazione condivisa di un progetto relativo agli spostamenti casa-scuola, da candidare al bando di cui al DM 208/2016. MANIFESTAZIONE DI INTERESSE”**.

All'esterno del plico dovranno essere indicati in maniera chiara anche il mittente, un numero telefonico di riferimento e la PEC o indirizzo di posta elettronica da utilizzare per le comunicazioni ufficiali.

La medesima domanda dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta ed essere accompagnata da un documento di identità del sottoscrittore, in corso di validità.

Nel plico, oltre alla istanza di cui sopra, dovranno essere inserite due buste chiuse, che dovranno contenere i seguenti documenti:

BUSTA “A”

1. relazione circa l'attività svolta dalla società nello specifico settore della progettazione e realizzazione di strumenti informatici volti alla raccolta ed analisi dei dati, alla programmazione degli interventi di miglioramento ed al monitoraggio dei risultati ottenuti nel campo della mobilità sostenibile, con particolare riguardo agli spostamenti casa-scuola (ALLEGATO 1);
2. curriculum professionale del soggetto / dei soggetti che verrà/verranno designato/i quale/i referente/i per il progetto in parola e che parteciperà/parteciperanno alla stesura della domanda di finanziamento (ALLEGATO 2)
3. proposta progettuale (ALLEGATO 3) relativa alla fornitura di un prodotto informatico in grado di consentire ai Comuni aderenti di:
 - condurre un'analisi dettagliata della situazione relativa agli spostamenti casa-scuola, raccogliendo, dati ed informazioni circa lo stato di fatto (provenienza dei vari soggetti coinvolti – studenti, genitori accompagnatori, insegnanti e lavoratori della scuola - loro distribuzione sul territorio, scelte circa le modalità di spostamento scelte da ognuno; distanze percorse e tragitti più utilizzati, ecc.)
 - offrire una elaborazione dei dati tale da permettere ai Comuni di definire le strategie di intervento, al fine di migliorare e razionalizzare la mobilità casa-scuola e soprattutto indurre delle abitudini più rispettose dell'ambiente
 - monitorare nel tempo i carichi inquinanti, al fine di verificare la bontà delle misure intraprese

BUSTA “B”

1. offerta relativa al prezzo del servizio offerto ed importo della quota di cofinanziamento che il soggetto si impegna ad accollarsi

VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE PROGETTUALI

Le proposte progettuali saranno valutate da una commissione composta da Dirigenti e Funzionari dipendenti dei vari Comuni aderenti al futuro Accordo di Programma, come in premessa specificato.

In una prima seduta pubblica, la commissione procederà all'apertura dei plichi, per verificare la presenza al loro interno sia della manifestazione d'interesse che delle **BUSTE A e B** contenenti i documenti come sopra descritti; nella stessa seduta la commissione controllerà la completezza e regolarità della manifestazione di interesse, e procederà all'apertura della **BUSTA A** al solo fine di verificare la presenza al suo interno dei documenti richiesti dal presente avviso.

In una successiva seduta riservata, la Commissione procederà alla valutazione della relazione sull'attività svolta, del curriculum professionale del referente e della proposta tecnica, procedendo all'Assegnazione dei punteggi; infine in una seconda ed ultima seduta pubblica si procederà all'apertura della **BUSTA B** contenente la proposta relativa al prezzo ed all'ammontare della quota di cofinanziamento

La suddetta valutazione verrà effettuata in base ai criteri di seguito elencati:

	CRITERI DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO
1	Esperienza maturata nella progettazione e realizzazione di strumenti informatici innovativi, atti alla valutazione dei sistemi della mobilità, con particolare riferimento agli spostamenti casa-scuola	10
2	Poli-funzionalità della soluzione proposta, tale da consentire, oltre alla raccolta dei dati, anche la progettazione di interventi di miglioramento della mobilità, in funzione della sostenibilità, ed il monitoraggio della efficacia delle azioni intraprese	15
3	Carattere innovativo delle proposte formulate	5
4	Precedente partecipazione ad altri progetti relativi alla mobilità sostenibile, finanziati con fondi europei, ministeriali o regionali	5
5	Prezzo unitario del servizio offerto (relativo cioè a ciascuna scuola coinvolta nel progetto)	10
6	Quota del cofinanziamento che il partner è disposto a mettere a disposizione del progetto (anche sotto forma di servizi inerenti la redazione e presentazione del progetto al Ministero)	5
	TOTALE	50

Sarà selezionato il soggetto che ha raggiunto il massimo punteggio; il soggetto selezionato dovrà dimostrare il possesso dei requisiti dichiarati nel termine perentorio di giorni 3 (tre) dalla richiesta da parte del Comune di Jesi. A parità di punteggio si procederà con il sorteggio.

Le risultanze del lavoro della commissione e la relativa graduatoria saranno pubblicate sul sito web del Comune di Jesi.

CONTATTI

Il presente bando sarà pubblicato sul sito del Comune di Jesi www.comune.jesi.an.it, nella sezione "Appalti, bandi e avvisi" fino alla data di scadenza della presentazione delle domande (**12/12/2016**).

Per eventuali informazioni o chiarimenti si prega di contattare il Servizio Coordinamento Amministrativo del Comune di Jesi, Dott.ssa Fulvia Ciattaglia, ai seguenti recapiti:

tel. 0731.538524, fu.ciattaglia@comune.jesi.an.it, protocollo.comune.jesi@legalmail.it

RISERVATEZZA DELLE INFORMAZIONI

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 30 Giugno 2003 n. 196, si informa che i dati personali raccolti saranno trattati anche con strumenti informatici esclusivamente nell'ambito della presente gara.

AVVERTENZE

Ai fini dell'autenticazione della firma è sufficiente produrre, unitamente alla documentazione, la copia

fotostatica, ancorché non autenticata, di un documento di identità del/i sottoscrittore/i, in corso di validità.

ALTRE INFORMAZIONI

La presentazione delle istanze di cui trattasi non vincola il Comune di Jesi e gli altri comuni aderenti all'Accordo di Programma di cui alle premesse, né è costitutiva di diritti di alcun genere in capo ai partecipanti alla selezione in oggetto, che il Comune di Jesi si riserva di sospendere o revocare in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse, ovvero per il mutamento della situazione di fatto e di nuova valutazione dell'interesse pubblico originario. Ai partecipanti, in caso di sospensione o revoca della selezione, non spetterà alcun risarcimento o indennizzo.

Jesi, li 2/12/2016

**IL DIRIGENTE DELL'AREA
SERVIZI TECNICI
Arch. Francesca Sorbatti**