

Polizza	Data Avvenimento Sx	Numero Sx	Stato Sx	Garanzia Sx	Importo Liquidato	Importo Recuperato	Importo Riservato
0110074200007	02/02/2007	2007011000001	Chiuso	Rca	€ 2.300,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510072107	13/01/2012	2012011000010	Chiuso	Rca	€ 484,00	€ 484,00	€ 0,00
0110075488914	11/01/2011	2011011000014	Chiuso	Rca	€ 180,00	€ 2.183,00	€ 0,00
0110074200007	24/02/2007	2007011000032	Chiuso	Rca	€ 2.300,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	31/12/2008	2009011000044	Senza Seguito	Rca	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510072107	14/02/2012	2012011000046	Senza Seguito	Rca	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510072107	22/02/2012	2012011000047	Chiuso	Rca	€ 900,00	€ 2.187,00	€ 0,00
0110510072107	11/02/2012	2012011000048	Senza Seguito	Rca	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	01/03/2007	2007011000060	Chiuso	Rca	€ 5.250,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	01/03/2010	2010011000064	Chiuso	Rca	€ 460,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	30/03/2007	2007011000080	Senza Seguito	Rca	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510380093	20/05/2013	2013011000085	Chiuso	Rca	€ 680,13	€ 2.239,00	€ 0,00
0110075214768	17/03/2010	2010011000086	Chiuso	Rca	€ 4.560,00	€ 2.152,00	€ 0,00
0110510380093	31/05/2013	2013011000092	Chiuso	Rca	€ 1.500,00	€ 2.239,00	€ 0,00
0110074881039	14/04/2009	2009011000102	Chiuso	Rca	€ 1.060,00	€ 1.658,00	€ 0,00
0110510072107	24/05/2012	2012011000126	Chiuso	Rca	€ 200,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	29/05/2010	2010011000128	Chiuso	Rca	€ 461,00	€ 461,00	€ 0,00
0110074200007	20/06/2007	2007011000137	Chiuso	Rca	€ 2.300,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	28/05/2009	2009011000153	Chiuso	Rca	€ 480,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	30/06/2010	2010011000156	Chiuso	Rca	€ 4.467,86	€ 2.152,00	€ 0,00
0110510072107	19/06/2012	2012011000163	Chiuso	Rca	€ 400,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	01/07/2009	2009011000179	Chiuso	Rca	€ 1.033,00	€ 1.033,00	€ 0,00
0110075488914	26/09/2011	2011011000190	Chiuso	Rca	€ 1.091,50	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	17/07/2009	2009011000191	Chiuso	Rca	€ 4.408,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510380093	21/11/2013	2013011000192	Chiuso	Rca	€ 890,60	€ 2.239,00	€ 0,00
0110075488914	11/10/2011	2011011000193	Chiuso	Rca	€ 2.490,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075488914	12/12/2011	2011011000252	Chiuso	Rca	€ 4.900,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	14/12/2010	2010011000270	Chiuso	Rca	€ 372,00	€ 2.152,00	€ 0,00
0110074881039	21/10/2009	2009011000276	Chiuso	Rca	€ 4.079,25	€ 4.079,25	€ 0,00
0110074881039	13/01/2010	2010009903472	Chiuso	Rca	€ 2.152,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510072107	13/02/2012	2012009908145	Chiuso	Rca	€ 2.187,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510072107	05/02/2012	2012009911492	Chiuso	Rca	€ 2.187,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	16/02/2009	2009009911592	Chiuso	Rca	€ 1.419,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510680078	21/03/2014	2014009911842	Aperto	Rca	€ 3.500,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510072107	14/02/2012	2012009911875	Chiuso	Rca	€ 2.187,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075488914	05/03/2011	2011009914039	Chiuso	Rca	€ 2.183,00	€ 0,00	€ 0,00

0110510680078	11/04/2014	2014009914447	Chiuso	Rca	€ 1.850,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075488914	11/02/2011	2011009914882	Chiuso	Rca	€ 2.183,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	01/03/2008	2008009916948	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	07/02/2009	2009009917695	Chiuso	Rca	€ 1.419,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	10/03/2008	2008009918509	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	30/03/2009	2009009923574	Chiuso	Rca	€ 1.658,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	07/05/2007	2007011025003	Chiuso	Rca	€ 6.284,39	€ 2.300,00	€ 0,00
0110074200007	22/05/2007	2007011025017	Chiuso	Rca	€ 2.300,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	24/01/2008	2008011025031	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	12/02/2008	2008011025060	Chiuso	Rca	€ 2.159,87	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	13/07/2007	2007011025069	Senza Seguito	Rca	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	09/02/2008	2008011025071	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	21/08/2007	2007011025090	Chiuso	Rca	€ 580,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	07/03/2008	2008011025106	Chiuso	Rca	€ 8.542,72	€ 6.292,61	€ 0,00
0110074200007	23/05/2008	2008011025143	Chiuso	Rca	€ 152,40	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	26/11/2007	2007011025197	Chiuso	Rca	€ 5.402,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	04/12/2008	2008011025314	Chiuso	Rca	€ 1.320,00	€ 1.670,00	€ 0,00
0110074200007	27/03/2008	2008009925457	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	09/05/2009	2009009932790	Chiuso	Rca	€ 1.658,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510072107	02/08/2012	2012009934129	Chiuso	Rca	€ 2.045,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075488914	28/06/2011	2011009935623	Chiuso	Rca	€ 2.183,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	03/06/2009	2009009938053	Chiuso	Rca	€ 1.032,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	06/06/2008	2008009939732	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	07/06/2008	2008009940479	Chiuso	Rca	€ 2.049,76	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	30/03/2007	2007191040544	Chiuso	Rca	€ 800,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075488914	10/09/2011	2011009946020	Chiuso	Rca	€ 2.183,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	14/07/2010	2010009946352	Chiuso	Rca	€ 4.077,00	€ 0,00	€ 0,00
0110510380093	13/12/2013	2013009946575	Chiuso	Rca	€ 2.239,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	05/09/2009	2009009957967	Chiuso	Rca	€ 1.658,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	29/09/2010	2010009959840	Chiuso	Rca	€ 1.479,00	€ 1.076,00	€ 0,00
0110074881039	23/09/2009	2009009961879	Chiuso	Rca	€ 4.408,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	29/09/2010	2010009962359	Chiuso	Rca	€ 2.152,00	€ 0,00	€ 0,00
0110075214768	25/10/2010	2010009965445	Chiuso	Rca	€ 4.526,00	€ 2.151,00	€ 0,00
0110074200007	23/09/2008	2008009965925	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	08/07/2008	2008009968158	Chiuso	Rca	€ 1.670,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074200007	03/10/2008	2008009968538	Chiuso	Rca	€ 7.220,00	€ 0,00	€ 0,00
0110074881039	17/12/2009	2009009982142	Chiuso	Rca	€ 1.658,00	€ 0,00	€ 0,00

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000082
---------------------------------	--------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AP 563 AP	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 12	PROVENIENZA CU 12	ASSEGNAZIONE 11	ASSEGNAZIONE CU 11		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

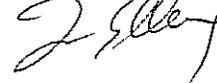
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000081
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE DT 874 DT	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 1	PROVENIENZA CU 8	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 7		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.D.	N.D.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.D.	N.D.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.D.	N.D.	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.D.	N.D.	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.D.	N.D.	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000080		
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AG 293 EE	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA ASSEGNAZIONE   ASSEGNAZIONI CU 5   4   CU 4	
					PEIUS % **

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.D.	N.D.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.D.	N.D.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.D.	N.D.	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.D.	N.D.	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.D.	N.D.	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

**LEGENDA**

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE, IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

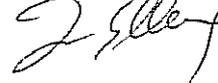
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000079
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>DZ 484 FR</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE
		CU	CU
		<b>11</b>	<b>10</b>
		PEIUS % <b>**</b>	

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

**LEGENDA**

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE, IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Divisione Fondiaria**  
**DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO**

Franco Ellena  


<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000078		
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE DW 081 KX	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA   ASSEGNAZIONE   ASSEGNAZIONE 2   CU   1   CU	
					PEIUS % **

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA 'SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

**LEGENDA**

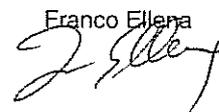
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000077

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
DT 098 DT	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				2	CU 11	1 CU 10
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000076

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
DT 099 DT	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	RESEGNAZIONE	RESEGNAZIONE	**	
				2	CU 11	1	CU 10		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

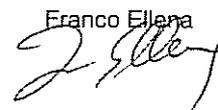
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

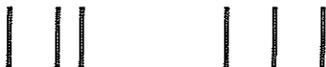
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000075
---------------------------------	--------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE DT 171 DT	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 7	PROVENIENZA CU 17	ASSEGNAZIONE 6	ASSEGNAZIONE CU 16		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	01	01	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE, IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000074

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
DT 170 DT	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	**	
				6	CU	5	CU		
					17		16		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	00	01	01	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	
2008	-----	
2009	-----	
2010	50%(M) 50%(M) -----	
2011	50%(o) 50%(M) 50%(M) -----	
2012	-----	
2013	-----	

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




CA\_italia\_scatola\_497\_porto\_6\_1 - 59 - Busia: 1 - Pag. 117 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526e302c1ca08

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000073
---------------------------------	--------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE DT 314 DS	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVVENIENZA 4	PROVVENIENZA CU 14	ASSEGNAZIONE 3	ASSEGNAZIONE CU 13		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	00	00	01	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000072
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE DM 308 FD	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 1	PROVENIENZA CU 8	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 7		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

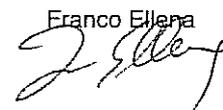
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000071
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE
AN AE042	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE
		4	CU 14 3 CU 13
		PEIUS %	
		**	

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

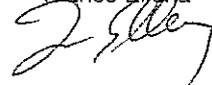
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000070
---------------------------------	--------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AN AE049	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE		
				2	CU 11	1	CU 10		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

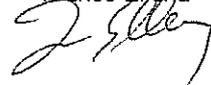
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000069

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
DD 412 GR	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	**	
				8	CU	7	CU		
					8	7	7		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000068
---------------------------------	--------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE DB 408 ME	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 8	PROVENIENZA CU 8	ASSEGNAZIONE 7	ASSEGNAZIONE CU 7		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

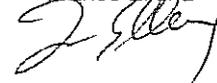
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




C:\italia\_scaccia\_497\_porto\_6\_1 - 65 - Bustia: 1 - Pag. 129 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526e902c1ca0e

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000067
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AP 181 B	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO			PEIUS % **		
				PROVENIENZA 2	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE CU 9	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 8		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	01	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

## SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

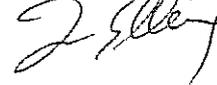
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000066

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA			
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA			
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO	
AC 241 N	FISSA	31/12/2013	*****	PROVENIENZA	PEIUS %
				**	**
				CU	CU
				**	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




Ca\_Italia\_scatoia\_497\_porto\_6\_1 - Pag. 133 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526e302c1ca0e

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000065
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AC 606 N	FORMULA TARIFFARIA FISSA	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE *****	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **
				PROVENIENZA **	PROVENIENZA CU **	ASSEGNAZIONE **	ASSEGNAZIONE CU **	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

## SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

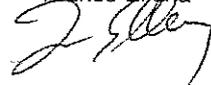
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni");

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000064

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
				PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE		
AA 693 K	FISSA	31/12/2013	*****	**	CU	**	CU	**	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000063
---------------------------------	--------------------------------------

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
AN 491644	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	**	
				1	CU 5	1	CU 4		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000062
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AE 415 Z	FORMULA TARIFFARIA FISSA	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE *****	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA **	PROVENIENZA CU **	ASSEGNAZIONE **	ASSEGNAZIONE CU **		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

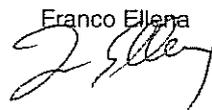
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093		NUMERO APPLICAZIONE 000000000061		
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN		
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN		
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AN 002851	FORMULA TARIFFARIA FISSA	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE *****	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA: ** CU ** ASSEGNAZIONE: ** CU ** PEIUS % **

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

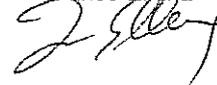
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093  
NUMERO APPLICAZIONE 000000000060

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
AN 027981	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				1	CU 6	1 CU 5
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE, IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

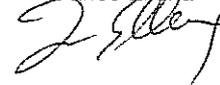
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




C:\italia\_scatoria\_497\_porto\_6\_1 - 73 - Bustia: 1 - Pag. 145 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526a302c1ca0e

<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000059		
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>FO 003724</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>FISSA</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>*****</b>	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA   ASSEGNAZIONI   ASSEGNAZIONI <b>** CU ** ** CU **</b>	
				PEIUS % <b>**</b>	

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

**LEGENDA**

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000058
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
AB 18703	FISSA CON PEIUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE		
				**	CU	**	CU	**	
					13		12		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

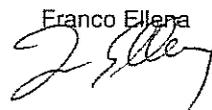
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000057
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AP 664 AF	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 1	PROVENIENZA CU 5	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 4		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000056
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AP 673 AF	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 1	PROVENIENZA CU 8	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 7		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

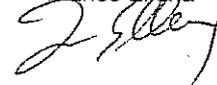
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000055
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AZ 947 HY</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO				PEIUS % <b>**</b>	
				PROVENIENZA <b>1</b>	PROVENIENZA <b>CU 8</b>	ASSEGNAZIONE <b>1</b>	ASSEGNAZIONE <b>CU 7</b>		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	01	01	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Divisione Fondiaria**  
**DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO**

Franco Ellena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000054
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AZ 588 JJ	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 1	PROVENIENZA CU 5	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 4		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000053

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
AH 899 K	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				1	CU 6	1 CU 5
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----	-----
2009	-----	-----
2010	-----	-----
2011	-----	-----
2012	-----	-----
2013	-----	-----

#### LEGENDA

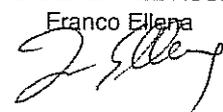
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(e) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI     NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
 Franco Elena



U4\_italia\_scatola\_497\_pofto\_6\_1 - 80 - Busta: 1 - Pag. 159 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526e302c1ca0e

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000052

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %	
AH 955 K	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	
				1	CU 8	1 CU 7	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000051
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE BC 877 LS	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 1	PROVENIENZA CU 8	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 7		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	01	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

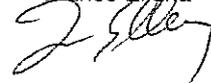
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000050
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE BG 315 RF	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 6	PROVENIENZA CU 6	ASSEGNAZIONE 5	ASSEGNAZIONE CU 5		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000049		
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>BG 316 RF</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA   ASSEGNAZIONE   ASSEGNAZIONE <b>6   CU   5   CU</b>	
					PEIUS % <b>**</b>

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N | IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

**LEGENDA**

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

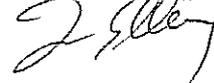
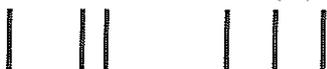
(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Divisione Fondiaria**  
**DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO**

Franco Elena

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000048

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
BL 054 EF	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				5	CU 16	4 CU 15
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	01	01	01	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

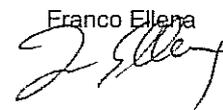
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

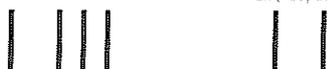
(e) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




C:\italia\_scatoia\_497\_parto\_6\_1 - 85 - Busta: 1 - Pag. 169 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_5256302c1ca0e

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA  
0110510380093

NUMERO APPLICAZIONE  
0000000000047

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
AC 56383	FISSA CON PEIUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA **	PROVENIENZA CU 13	ASSEGNAZIONE **	ASSEGNAZIONE CU 12	PEIUS % **

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

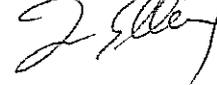
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena



<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000046		
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>CL 637 DF</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA ASSEGNAZIONI   ASSEGNAZIONI <b>1   CU   1   CU</b>	
					PEIUS % <b>**</b>

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	01	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**LEGENDA**

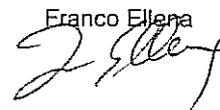
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Divisione Fondiaria**  
**DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO**

Franco Elena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000045

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
CT 349 PC	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	**	
				3	CU	2	CU		
					3		2		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

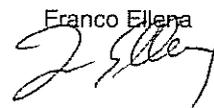
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni");

SI    NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000044
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AA W 704	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 2	PROVENIENZA CU 9	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 8		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

### LEGENDA

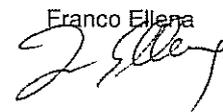
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000043
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AD 222 SF	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **	
				PROVENIENZA 2	PROVENIENZA CU 11	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 10		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	01	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

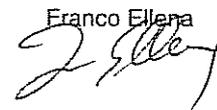
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE, IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE 000000000042

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
AD 223 SF	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	PEIUS %
				1	CU	S1	CU	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000041		
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AG 755 EC</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA   ASSEGNAZIONE   ASSEGNAZIONE <b>2   CU   1   CU</b>	
					PEIUS % <b>**</b>

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	02	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

**LEGENDA**

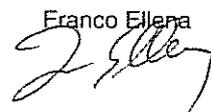
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000040

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
AG 860 EF	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	**	
				2	CU 10	1	CU 9		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dall'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

## SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000038
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
AG 958 EX	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE		
				1	CU	1	CU	**	
					5		4		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

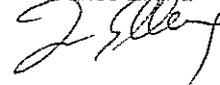
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093  
NUMERO APPLICAZIONE 0000000000037

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
				PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE		ASSEGNAZIONE	
AG 959 EX	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	1	CU 8	1	CU 7	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

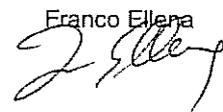
#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




C:\italia\_scatoia\_497\_\portio\_b\_1 - 95 - Busia: 1 - Pag. 189 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526e302c1ca0e

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093  
NUMERO APPLICAZIONE 0000000000036

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
				PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE		
AG 960 EX	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	3	CU 3	2	CU 2	**	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

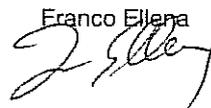
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000002			
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AN 024901</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO		PEIUS % <b>**</b>
				PROVENIENZA <b>1</b>	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE <b>CU 6</b>	ASSEGNAZIONE <b>1</b>
					ASSEGNAZIONE <b>CU 5</b>	

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----	-----
2009	-----	-----
2010	-----	-----
2011	-----	-----
2012	-----	-----
2013	-----	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
Franco Elena



<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000001				
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %	
AN 282783	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	5	CU 13	6 CU 15	**

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
	201201100012659	24/05/2012	2012	COSE	PRINCIPALE	T	100%	200,00

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	02	00	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000035
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE
AL 259 SW	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE
		1	CU 8 1 CU 7
		PEIUS %	
		**	

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	01	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

**LEGENDA**

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000034

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PIZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
AN AE518	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				2	CU 11	1 CU 10
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

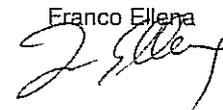
#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




**FONDIARIA-SAI S.p.A.**  
 Sede Legale e Direzione Torino

10126 - Corso Galileo Galilei, 12  
 Tel. (+39) 011.6657111 - Fax (+39) 011.6657685  
 www.fondiaria-sai.it

Direzione Firenze

50129 - Via Lorenza il Magnifico, 1  
 Tel. (+39) 055.47941  
 Fax (+39) 055.476025

Capitale sociale € 1.194.572.973,80 int. vers. - Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino, Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00818570012 - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni (art. 65 R.D.L. 29-4-1923 n. 966) - Iscritta alla Sez. I dell'Albo Imprese presso l'Isvap al n. 1.00006 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Unipol 0001 Gruppo Finanziario S.p.A. e facente parte del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 046



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000033

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %	
AL 287 TH	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	
				4	CU 4	3 CU 3	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

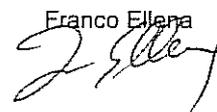
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

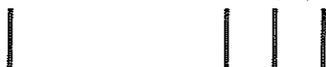
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000032

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
AL 528 TH	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVEIENZA	PROVEIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	**	
				4	CU	3	CU		
					4		3		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE N.D. = DATO NON DISPONIBILE \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(e) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000031

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %	
AL 529 TH	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	
				4	CU 4	3 CU 3	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

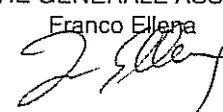
#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
 Franco Elena



<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000030
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AL 530 TH	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA 4	PROVENIENZA CU 4
		ASSEGNAZIONE 3	ASSEGNAZIONE CU 3
		PEIUS % **	

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

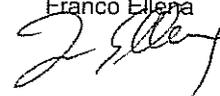
#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000028

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
AN 118845	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE
				6	CU 3	5 CU 2
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

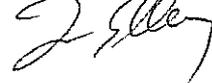
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
 Franco Ellena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000027
---------------------------------	--------------------------------------

CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PIZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AN 118846	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO				PEIUS % **
				PROVENIENZA 6	PROVENIENZA CU 3	ASSEGNAZIONE 5	ASSEGNAZIONE CU 2	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000026

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
AN 354848	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE
				1	CU 6	1 CU 5
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI    NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093  
NUMERO APPLICAZIONE 000000000025

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
				PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE ASSEGNAZIONE	
AN 354850	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	1	CU 6	1 CU 5 **

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

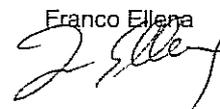
#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA  
0110510380093

NUMERO APPLICAZIONE  
000000000024

CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AN 387571</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO				PEIUS % <b>**</b>
				PROVENIENZA <b>1</b>	PROVENIENZA CU <b>6</b>	ASSEGNAZIONE <b>1</b>	ASSEGNAZIONE CU <b>5</b>	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




C4\_Italia\_scatoia\_497\_ponto\_6\_1 - 14 - Busta: 1 - Pag. 27 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526e302c1ca09

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000023
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
				PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE			
AN 401887	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	1	CU 8	1	CU 7	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

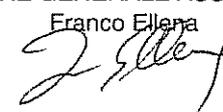
#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
 Franco Elena



<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000022					
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
AN 405318	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA 2	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE CU 11	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE 1	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE CU 10	**

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

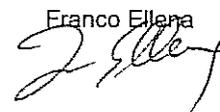
**LEGENDA**

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000021
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>								
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>								
COMUNE DI JESI		SCADENZA ANNUALE		TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE		CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA					PROVENIENZA	PROVENIENZA			
<b>AN 440336</b>	<b>BONUS/MALUS</b>	<b>31/12/2013</b>		<b>01/11/2013</b>		<b>1</b>	<b>CU 5</b>	<b>1</b>	<b>CU 4</b>	<b>**</b>

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000020

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
AN 460747	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				11	CU 11	13 CU 13
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
	201101100019064	26/09/2011	2012	COSE	PARITARIO	-	50% (*)	N.D.
			2012		PARITARIO	T	50% (*)	N.D.

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	01	00	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	50%(M) 50%(M) -----
2013	-----

#### LEGENDA

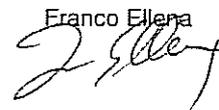
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  


<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000019
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE
AN 473596	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE ASSEGNAZIONE
		4	CU 4 3 CU 3
		PEIUS %	
		**	

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

**LEGENDA**

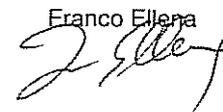
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000018

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO			PEIUS %
AN 477680	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				2	CU 11	1	CU 10
							**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

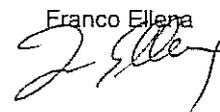
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000017

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA							
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %	
				PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE		
AN 502175	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	2	CU 11	1	CU 10	**	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA 'SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	01	00	01	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

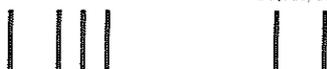
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000016

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %	
				PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE		ASSEGNAZIONE
AN 502176	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	1	CU 5	1 CU 4	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000015

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA				
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN				
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %
AN 502900	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
				1	CU 5	1 CU 4
						**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI    NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000014
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>				
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>				
COMUNE DI JESI						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AN 502901</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO		PEIUS % <b>**</b>
				PROVENIENZA <b>1</b>	PROVENIENZA <b>CU 5</b>	RESEGNAZIONE <b>1</b>
					RESEGNAZIONE <b>CU 4</b>	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(e) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni");

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Divisione Fondiaria**  
**DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO**

Franco Ellena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000013
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AN 502902</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO				PEIUS % <b>**</b>
				PROVENIENZA <b>1</b>	PROVENIENZA <b>CU 8</b>	ASSEGNAZIONE <b>1</b>	ASSEGNAZIONE <b>CU 7</b>	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA 'SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
Franco Ellena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000012		
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AN 567952</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA PROVENIENZA ASSEGNAZIONE ASSEGNAZIONE <b>5 CU 4 CU</b>	
					PEIUS % <b>**</b>

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena



# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000011
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PIZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO				PEIUS %
				PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	
AN 589362	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	S1	CU 1	S2	CU 1	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----					
2009	-----					
2010	-----					
2011	-----					
2012	-----					
2013	-----					

#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Divisione Fondiaria**  
**DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO**

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000010

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
AN 600052	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA 2	PROVENIENZA CU 2	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 1	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 0000000000009

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
				PROVENIENZA	PROVENIENZA		ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
AN 010805	FISSA CON PEIUS	31/12/2013	01/11/2013	**	CU 13	**	CU 12	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
 Franco Ellena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000008		
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AN 013406	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA ASSEGNAZIONE   RESEGNAZIONE 1   CU 6   1   CU 5	
					PEIUS % **

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA 'SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**LEGENDA**

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000007
---------------------------------	-------------------------------------

CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>							
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>							
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AN 020130</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>	CLASSE DI MERITO				PEIUS % <b>**</b>	
				PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE		
				<b>1</b>	<b>CU 6</b>	<b>1</b>	<b>CU 5</b>		

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2009	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2010	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2011	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2012	-----	-----	-----	-----	-----	-----
2013	-----	-----	-----	-----	-----	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
**Divisione Fondiaria**  
**DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO**

Franco Elena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000006		
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA			
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA			
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO	
AN 020131	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA
				1	CU
				6	1
				1	CU
				5	**
					PEIUS %

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	
2008	-----	-----
2009	-----	-----
2010	-----	-----
2011	-----	-----
2012	-----	-----
2013	-----	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE, IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000005					
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
AN 020133	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA 1	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE CU 6	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 5	**

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

### SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE, IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093		NUMERO APPLICAZIONE 000000000004			
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PIZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AN 020134	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA   ASSEGNAZIONE   ASSEGNAZIONE 1   CU   1   CU	
				PEIUS % **	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008	-----					
2009	-----					
2010	-----					
2011	-----					
2012	-----					
2013	-----					

### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
Franco Elena




U:\Italia\_scarico\_497\_ponto\_5\_1 - 34 - Busta: 1 - Pag. 67 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526e302c1ca0e

# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000003

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
				PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE		ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
AN 024752	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	1	CU 6	1	CU 5	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

## SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

### LEGENDA

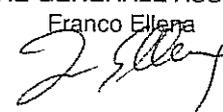
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO  
 Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA  
0110510380093

NUMERO APPLICAZIONE  
000000000097

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA					
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN					
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %	
EN 575 GY	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	
				5	CU 14	4 CU 13	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	
2008	-----	
2009	-----	
2010	-----	
2011	-----	
2012	-----	
2013	-----	

#### LEGENDA

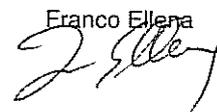
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000096					
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
BE 91547	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA 9	PROVENIENZA CU 14	ASSEGNAZIONE 8	ASSEGNAZIONE CU 13	**

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

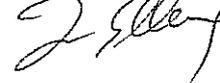
- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000095		
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE BE 91548	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO PROVEIENZA   PROVEIENZA   ASSEGNAZIONE   ASSEGNAZIONE	
				9	CU 14
				8	CU 13
					PEIUS % **

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

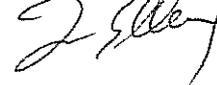
(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA: 0110510380093  
 NUMERO APPLICAZIONE: 000000000094

CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
EG 622 LW	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA	PROVENIENZA	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	
				2	CU 12	1	CU 11	**

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE      N.D. = DATO NON DISPONIBILE      \*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI     NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
 Divisione Fondiaria  
 DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




C:\libria\_scatoria\_497\_porio\_6\_1 - 39 - Busta: 1 - Pag. 77 di 192 - PRIORITARIA\_31-10-2013\_526a302e1ca0e

<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 0000000000093					
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
EG 546 LW	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA 4	PROVENIENZA CU 13	ASSEGNAZIONE 3	ASSEGNAZIONE CU 12	**

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	N.A.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	N.A.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

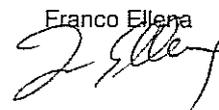
#### LEGENDA

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093		NUMERO APPLICAZIONE 000000000092	
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE EK 488 SL	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA 13	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE CU 13
		ASSEGNAZIONE 12	ASSEGNAZIONE CU 12
		PEIUS % **	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	N.A.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	N.A.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

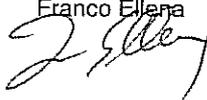
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni");

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  






divisione  
**FONDIARIA**

<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000091							
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA								
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN								
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA								
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN								
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %				
0414	FISSA	31/12/2013	*****	PROVENIENZA **	PROVENIENZA **	ASSEGNAZIONE **	ASSEGNAZIONE **	CU **	CU **	**

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'
2008	-----
2009	-----
2010	-----
2011	-----
2012	-----
2013	-----

**LEGENDA**

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'; AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena



**FONDIARIA-SAI S.p.A.**  
Sede Legale e Direzione Torino

10126 - Corso Galileo Galilei, 12  
Tel. (+39) 011.6657111 - Fax (+39) 011.6657685  
www.fondaria-sai.it

Direzione Firenze

50129 - Via Lorenzo il Magnifico, 1  
Tel. (+39) 055.47941  
Fax (+39) 055.476026

Capitale sociale € 1.194.572.973,80 int. vers. - Numero di iscrizione al Registro delle Imprese di Torino. Codice Fiscale e Partita I.V.A. 00518570012 - Impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni (art. 65 R.D.L. 29-4-1923 n. 966) - Iscritta alla Sez. I dell'Albo Imprese presso l'Inavap al n. 1.00006 - Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Unipol 0001 Gruppo Finanziario S.p.A. e facente parte del Gruppo Assicurativo Unipol iscritto all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 046

<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000090
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE
AH B 881	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE
		4	CU 13
		3	
		CU 12	
		PEIUS %	
		**	

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	N.A.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	N.A.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	N.A.	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

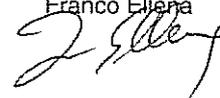
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093		NUMERO APPLICAZIONE 000000000089	
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AA W 890	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVEIENZA 1	PROVEIENZA ASSEGNAZIONE CU 6
		PROVEIENZA ASSEGNAZIONE 1	PROVEIENZA ASSEGNAZIONE CU 5
		PEIUS % **	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPONDE

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPONDE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	
2008		
2009		
2010		
2011		
2012		
2013		

#### LEGENDA

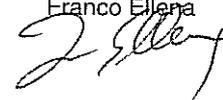
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093		NUMERO APPLICAZIONE 000000000088	
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AN 001551	FORMULA TARIFFARIA FISSA	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE *****
CLASSE DI MERITO		PEIUS %	
PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE	ASSEGNAZIONE
**	CU **	**	CU **
		**	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	00	00	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	-	-	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	-	-	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	
2008		
2009		
2010		
2011		
2012		
2013		

#### LEGENDA

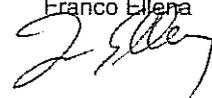
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000087					
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA						
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN						
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE	CLASSE DI MERITO		PEIUS %		
AN 010647	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013	PROVENIENZA 1	PROVENIENZA CU 6	ASSEGNAZIONE 1	ASSEGNAZIONE CU 5	**

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	
2008	-----	-----
2009	-----	-----
2010	-----	-----
2011	-----	-----
2012	-----	-----
2013	-----	-----

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena




<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000086
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE AN 012545	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA 1	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE CU 6
		PROVENIENZA ASSEGNAZIONE 1	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE CU 5
		PEIUS % **	

### SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.D.	N.D.	N.D.	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.D.	N.D.	N.D.	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO	
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	
2008		
2009		
2010		
2011		
2012		
2013		

#### LEGENDA

M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

FONDIARIA - SAI S.p.A.  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  


# ATTESTATO DI RISCHIO

NUMERO POLIZZA 0110510380093		NUMERO APPLICAZIONE 0000000000085	
CONTRAENTE		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA	
COMUNE DI JESI		P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE	FORMULA TARIFFARIA	SCADENZA ANNUALE	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE
EA 384 NH	BONUS/MALUS	31/12/2013	01/11/2013
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA	PROVENIENZA ASSEGNAZIONE
		3	CU 12 2 CU 11
		PEIUS %	
		**	

## SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO	ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

### SINISTROSITA' PREGRESSA

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

#### LEGENDA

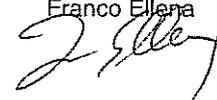
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellera  


<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000084		
CONTRAENTE COMUNE DI JESI		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO COMUNE DI JESI		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN			
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE EA 327 NF	FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS	SCADENZA ANNUALE 31/12/2013	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE 01/11/2013	CLASSE DI MERITO PROVENIENZA   PROVENIENZA   ASSEGNAZIONE   ASSEGNAZIONE 5   CU 15   4   CU 14	
					PEIUS % **

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tariffaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE

N

IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	00	00	01	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

**LEGENDA**

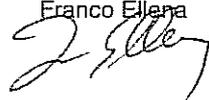
M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA', AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.

(o) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Ellena  




CA\_italia\_scatola\_497\_porto\_6\_1 - 49 - Busta: 1 - Pag. 07 di 192 - PRIORITARIA\_31-1-10-2013\_526e302c1ca0e

<b>ATTESTATO DI RISCHIO</b>		NUMERO POLIZZA 0110510380093	NUMERO APPLICAZIONE 000000000083
CONTRAENTE <b>COMUNE DI JESI</b>		DOMICILIO, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>PZZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>	
PROPRIETARIO/LOCATARIO DEL VEICOLO <b>COMUNE DI JESI</b>		RESIDENZA, C.A.P., LOCALITA', PROVINCIA <b>P.ZA INDIPENDENZA 1 - 60035 JESI AN</b>	
TARGA/TELAIO-DATI MOTORE <b>AH B 801</b>	FORMULA TARIFFARIA <b>BONUS/MALUS</b>	SCADENZA ANNUALE <b>31/12/2013</b>	TERMINE PERIODO DI OSSERVAZIONE <b>01/11/2013</b>
		CLASSE DI MERITO	
		PROVENIENZA <b>3</b>	PROVENIENZA <b>CU 12</b>
		ASSEGNAZIONE <b>2</b>	ASSEGNAZIONE <b>CU 11</b>
		PEIUS % <b>**</b>	

**SINISTRI CONSIDERATI AI FINI DELL'APPLICAZIONE DELLE REGOLE EVOLUTIVE**

(Se la Formula Tarifaria è con Franchigia, vengono indicati tutti i sinistri dell'annualità assicurativa precedente)

SINISTRI CON RESPONSABILITA' PRINCIPALE			ANNO DI PAGAMENTO	RIFERIMENTO	RESPONSABILITA'	ESITO	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'	IMPORTO EUR
CODICE AGENZIA	NUMERO SINISTRO	DATA AVVENIMENTO						

ESITO: P = PAGATO PARZIALE; T = PAGATO TOTALE

N.D. = DATO NON DISPONIBILE

\*\* FRANCHIGIA NON CORRISPOSTA

(\*) L'APPLICAZIONE DEL MALUS (O DEL PEIUS) E' SCATTATA IN QUANTO LE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA' CUMULATE NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO DI OSSERVAZIONE DELLA SINISTROSITA' HANNO SUPERATO IL 50%

FRANCHIGIE NON CORRISPOSTE	
N	IMPORTI EUR

**SINISTROSITA' PREGRESSA**

TIPO SINISTRO	ANNO					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PRINCIPALE	N.A.	N.A.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI CON RESP. PARITARIA	N.A.	N.A.	00	00	00	00
N. SINISTRI PAGATI	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A PERSONE	N.A.	N.A.	-	-	-	-
N. RISERVATI A COSE	N.A.	N.A.	-	-	-	-

N.A. = NON ASSICURATO; N.D. = NON DISPONIBILE

ANNO DEL PAGAMENTO	SINISTRI PARITARI PAGATI NEL CORSO DELL'ULTIMO QUINQUENNIO OSSERVATO					
	PERCENTUALE DI RESPONSABILITA'					
2008						
2009						
2010						
2011						
2012						
2013						

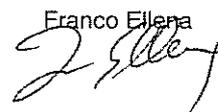
**LEGENDA**

- M SINISTRI CHE HANNO GIA' CONCORSO ALL'APPLICAZIONE DEL MALUS DELLA CLASSE CU (O DEL PEIUS) MEDIANTE IL CUMULO DELLE RISPETTIVE PERCENTUALI DI RESPONSABILITA'. AI SENSI DELLA NORMATIVA VIGENTE. IL MALUS (O PEIUS) HA AVUTO APPLICAZIONE NELL'ANNO DI RAGGIUNGIMENTO DI UNA QUOTA CUMULATA DI RESPONSABILITA' PARI AD ALMENO IL 51%.
- (a) LA PERCENTUALE DI RESPONSABILITA' RELATIVA AI SINISTRI CHE NON HANNO GENERATO IL MALUS DELLA CLASSE CU (O IL PEIUS) VIENE MEMORIZZATA AI FINI DEL PEGGIORAMENTO DELLA CLASSE DI MERITO (O DELLA MAGGIORAZIONE DEL PREMIO - PEIUS) IN CASO DI SUCCESSIVI SINISTRI.

I dati sopraindicati derivano da un contratto stipulato ai sensi dell'art.134, comma 4bis del decreto legislativo 7 settembre 2005, n.209 ("Codice delle Assicurazioni"):

SI  NO

**FONDIARIA - SAI S.p.A.**  
Divisione Fondiaria  
DIRETTORE GENERALE ASSICURATIVO

Franco Elena  




CA\_italia\_scatoia\_497\_porto\_6\_1 - 50 - Busta: 1 - Pag. 99 di 192 - PRIORITARIA\_31\*10-2013\_526e302c1ca0e



N° 1000064AN2B0203

AE415Z

N° 1000064AN2B0203

AE415Z

PASSC. 00  
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA :  
10.5-65-16 PR12.

N° 1000064AN2B0203

ITALIA

AE415Z

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIEITA' N. 1452 DEL 17/12/02  
\*\*\*\*\*  
N.O. N. 01ANI01192 REIMMATR. PER SMARRIMENTO TARGA COME  
DEL 19/12/02 DA DENUNCIA DEL 15.11.2002 (CC. DI  
S. MARIA NUOVA -AN).

N° 1000064AN2B0203

ITALIA

AE415Z

2

N° 10000045ANO90409 02611368056 09/02/09

MACCHINA AGRICOLA

TARGA AC241N

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI (S)
tipo	4	altezza	4,650	totale	670	
numero cilindri	4	larghezza	1,980	complesso	4150	
alimentata con	1	colore	1	rimorchiatore		
pot. max. kW	II	distacco attrezzo	II	max. a 40km/h		
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su guidone a 40km/h		
TRANSMISSIONE		anteriore		FRENI		
Pneumatici		max				
Vel. max. km/h		a sedere max				
PNEUMATICI		di servizio				
SILENZIATORE		7.50-16 PRL2		dB - controllo us. 3 (4)		
Vel. max. km/h		Avanzamento ralla. min		n. gir/min.		
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE						
REGOLABILI						

4

N° 10000045ANO90409

TARGA AC241N

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE = KG. 0350

APPR. DGM RA 397 E

DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTORE

CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIORE

ALLA MASSA COMPLESSIVA DEL RIMORCHIO.

ALCANTALDES

REPUBBLICA ITALIANA AA 0930846

Uffici di Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

TARGA AC241N

NET 000045AN - UFFICIO PROVINCIALE DANCONA

E NOME DEL D.L. 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

AGGIORNATA L. 11.11.2009 TARGA AN000438

DESCRITTO ALLE PAG. 1 E 2

DESCRITTO ALLE PAG. 1 E 2

SOCIETA' AGRICOLA ARCA FELICE

INDIPENDENZA I

P. ZA INDIPENDENZA I

PROPRIETARIO SRL SOCIETA' AGRICOLA ARCA FELICE

TEST

AN

P. ZA INDIPENDENZA I

AGRIUM RIMORCHIO AGRICOLA - CASSONE RIBALTABILE - IN

GRUPPO/ TIPO - MUTI ML 45

COLORE - VE 074231A/M167

ALCANTALDES

ANNO IMMATRICOLAZIONE AN 1974

09/02/2009

ANCONA

0

10000045ANO90409

TARGA AC241N

0

10000045ANO90409

TARGA AC241N

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE = KG. 0350  
APPR. DGM RA 397 E.  
DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTRICE  
CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIO-  
RE ALLA MASSA COMPL. DEL RIMORCHIO.

5 N° T000045AN090409

TARGA

AC241N

N.O. N. 08AN368056 DUPLICATO PER PASSAGGIO PROPRIETA'  
DEL 09/02/09

6 N° T000045AN090409

TARGA

AC241N

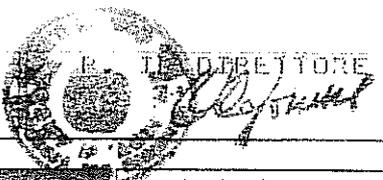


AP1919

**N8000156AN** UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. 30/4/1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
 AZIENDA AGRICOLA COMUNE DI JESI 000682  
 RES. JESI -TORRE  
 ID PROPRIETARIO COM. JESI  
 RES. JESI -AN-1 PZIA INDIPENDENZA  
 CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM - 90  
 FABBRICA/TIPO- S.D.F.G LAMBERGHINI 950 VDT  
 ONOLOGAZ- 0M33074MAESTOS  
 TELAIO-2921

Imposta di bollo assolta  
 mediante versamento in  
 un bollo da 2000 lire  
 (art. 1 della legge 18 ottobre  
 1978 n. 525)

**ANNO IMMATRICOLAZIONE** 13/11/2001  
**ANCONA** 13/11/2001



[Empty registration area]

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 1306 DEL 06/11/01  
~~XX~~

2  
 3  
 3-  
 4-  
 4-  
 (\*)  
 (•)

TARGA

AP181B

N°9000156AN140502  
MACCHINA AGRICOLA

TARGA

AP181B

ANCONA

TTA DOCUMENTAZIONE  
TARGA IL VEICOLO

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

SI 000682

ORRE

PIZZA INDIPENDENZA  
4 RM - SD  
INI 950 VDT

501 200  
DIRETTORE  
*[Signature]*

NOTIZIE	DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
19, D, F, G.	4,793		4540	5110
4/ GASOL	2,500			
4000	2			
70,00	2,633			

NUMERO POSTI: max su gancio o tara

FRONTI

TRANSMISSIONE: 1  
NEC

ANICO

PNEUMATICI: A=420/70R24 130A9 P=480/70R34 143A9  
 ALTERNATIVE: 16.9R34 139A9 14.9R38 13  
 2680

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONI  
 REGOLAMENTARI

TARGA

AP181B

N°9000156AN140502

TARGA

AP181B

ESISTE ALLEGATO TECNICO CHE INTEGRA  
 LA CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 MOTORE: SDFG 1000.4MT2 'VELOCITA' VE  
 RIF:KH.H 41.3-LUNGH.SENZA SOLLEV.ANT  
 M.4.723.-CAMBIO:60AV+60RM;2+MA+12RM:  
 20AV+20RM.SILENZ.ALTERNATIVO DGM SA  
 4064 DB (A)92 GIRI.M2500. ALLEST.NTO  
 CON CABINA PROTEZ.;SDFG TIPO C37 APP  
 IIA 547MI-93 O APPR DECD CSS1385;IN  
 ALTERNATIVA CABINA SDFG TIPO T68 APP  
 IIA 375NI-94 O APP. DECD CSS0279.GAN  
 CI TRAINO E RELATIVI DATI. E MASSE  
 NEI VARI ALLESTIMENTI VEDERE ALLEGA-  
 TO TECNICO.-PRESCRIZIONI CIRCOLAZIO-  
 NE SU STRADA: PEDALI FRENO COLLEGATI  
 FRA LORO; LA ZAVORRA SUL SOLLEVATORE  
 ANT. DEVE ESSERE BLOCCATA CON APPOSI-  
 TO VINCOLO. LUCI LAVORO DISATTIVATE.  
 PNEUMATICI ALTERNATIVI: ANT=16.9R24  
 134A9: 14.9R24 126A9:13.6R28 123A8:  
 540 65R24 135A8:480 65R24 127A8:380

TARGA

AP181B

N°9000156AN140502

TARGA

AP181B

3. 1986 DEL 06/11/91

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

70R28 127A8:440 65R28 124A8 POST=18.  
 4R34 144A8:16.9R34 139A8: 14.9R38 13  
 3A8:480 70R38 145A8:600 65R34 145A8:  
 540 65R38 142A8:540 65R34 140A8.-  
 CABINA ALTERN.:SDFG C38 APPR IIA647  
 MI97 O APPR DECD CSS0480.

## ALLEGATO TECNICO (\*)

MACCHINA AGRICOLA SEMOVENTE A RUOTE GOMMATE SENZA PIANO DI CARICO  
 TRATTRICE AGRICOLA MARCA SAME DEUTZ-FAHR GROUP  
 TIPO LAMBORGHINI 950 VDT telaio n: *L921*

OMOLOGAZIONE N. 33074 MAEST05 OM

DEL 05/07/99

### MASSE (kg)

Allestimenti	1-CSS (*)		2-CCS (*)		3-TSS (*)		4-TCS (*)	
	s.z.	c.z.	s.z.	c.z.	s.z.	c.z.	s.z.	c.z.
Assi								
Anteriore	1730	2180	2010	2580	1530	1980	1810	2380
Posteriore	2500	2570	2360	2360	2260	2330	2120	2120
Totale	4230	4750	4370	4940	3790	4310	3930	4500

### MASSE TECNICAMENTE AMMISSIBILI

	MASSIME	MINIME
Assi	(Kg)	(Kg)
Anteriore	2900	1100
Posteriore	3900	2100
Totale	6200	3790

### ALTEZZA, SBALZI E CARICHI MASSIMI VERTICALI AMMISSIBILI SUI GANCI

Ganci		2107 C 6t V1,5	4581 C 6t V1,5
Altezza min/max (cm)		37,7/81,7	41,8/103,3
Sbalzo (cm)		63,3	69,5
Allestimenti	Zavorre	Kg	
1-CSS	s.z.	1105	1082
1-CSS	c.z.	1050	1029
2-CCS	s.z.	1216	1191
2-CCS	c.z.	1216	1191
3-TSS	s.z.	1295	1268
3-TSS	c.z.	1239	1214
4-TCS	s.z.	1405	1377
4-TCS	c.z.	1405	1377

(\*) Integra la dichiarazione di conformità e la carta di circolazione.

(•) Vedere legenda

PRESSA WOLVO

AZ. AGR. COMUNE DI JOLI 1682

<p>1</p> <p>Repubblica Italiana</p> <p>Ministero dei Trasporti e della Navigazione</p> <p>DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI</p>	<p>certificato *</p> <p>X A000V AN</p>	<p>2</p> <p>N°</p> <p>16/03/00</p> <p>* certificato</p> <p>CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CI</p>
<p>immatricolata a ANCONA il</p> <p>lunghezza 04,160 larghezza 2,430 sbalzo ant. 2,810</p> <p>massa kg = tara 02400 portata 000000 co</p> <p>pneumatici 11.5-80/15.3 (11.5-80/15)(11.5</p> <p>E 10 PR)</p> <p>SPROVVISTA DI DISPOSITIVI DI FRENATURA DI</p> <p>anno prima imm 99</p> <p>il certificato va accompagnato da 1 sched</p>		
<p>ufficio provinciale di ANCONA</p> <p>viste le norme del decreto legislativo 30/04/92 n. 285</p> <p>visto PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE si rilascia il</p> <p>certificato di idoneita' tecnica alla circolazione</p> <p>descritto nelle seguenti schede per</p> <p>AZIENDA AGRICOLA -</p> <p>categoria - MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA</p> <p>RACCOGLI-PRESSA-IMBALLATRICE</p> <p>fabbr/tipo WOLVO R 12 2 tel 0414</p> <p>omologaz OL98059MABS 16/03/00</p> <p>ANCONA p. il direttore</p> <p>codice agenzia &gt; 0000 &lt;</p>		



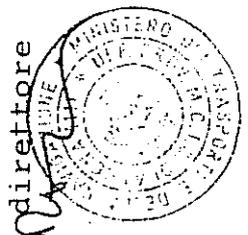
COMUNE di ... 682

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIRETTORATO REGIONALE DEI TRASPORTI TERRESTRI

Imposta di bollo assolta  
mediante versamento in  
c/c postale al numero dell'art.  
7 della legge 30 ottobre  
1974 n. 675

\* certificato  
X A000V AN

provinciale di ANCONA  
norme del decreto legislativo 30/04/92 n. 285  
RESCRITTA DOCUMENTAZIONE si rilascia il  
ato di idoneita' tecnica alla circolazione  
o nelle seguenti schede per  
AGRICOLA -  
a - MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA  
-PRESSA-IMBALLATRICE  
po WOLVO R 12 2  
OL98059MABS tel 0414  
16/03/00



P. direttore

genzia > 0000 <

Mod. T

2 N°

16/03/00 \* certificato \* X A000V  
CERTIFICATO DI IDONEITA' TECNICA ALLA CIRCOLAZIONE

immatricolata a ANCONA il 09/11/99  
\*\* attrezzature \*\*  
lunghezza 04,160 larghezza 2,430 sbalzo anteriore 2,810 post 1,30  
massa kg = tara 02400 portata 000000 compl 002400  
pneumatici 11.5-80/15.3 (11.5-80/15)(11.5-15)(8 OPP  
E 10 PR)  
SPROVVISTA DI DISPOSITIVI DI FRENATURA DI SERVIZIO  
anno prima imm 99  
il certificato va accompagnato da 1 scheda tecnica.

1

REPUBLICA ITALIANA  
*Ministero dei Trasporti e della Navigazione*  
 DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

2

N° 16/03/00 \* certificato  
 X A000V AN  
 SCHEDA TECNICA N. 1

16/03/00  
 AN 09/11/99

\*OCCHIONE DI TRAINO=MG CAT.E2 DGM RA 1319\*  
 LA MACCHINA OPERATRICE TRAINATA DEVE VIAGGIARE SOLO A VUOTO.IL TIMONE DEVE ESSERE POSIZIONATO NEL RISPETTO DEGLI APPOSITI INDICI PREVISTI SULLE GIUNZIONI BULLONATE.IN MARCIA OBBLIGO DI INSERIMENTO DEL DISPOSITIVO MECCANICO DI SICUREZZA CONTRO L'ABBASSAMENTO DEL RACCOGLITORE.LE LEVE DI COMANDO PER IL FUNZIONAMENTO DELLA MACCHINA,DEVONO ESSERE POSIZIONATE NEL PREVISTO ALLOGGIAMENTO SUL TIMONE.LA MACCHINA E' PRIVA DI TUTTI I DISPOSITIVI DI FRENATURA, PERTANTO DEVE ESSERE TRAI-NATA DA TRATRICE AGRICOLA AVENTE:MASSA RIMORCHIABILE RICONOSCIUTA PER MACCHINE OPERATRICI TRAINATE PRIVE DI FRENI NON INFERIORE A 2400 KG E CARICO STATICO VER-TICALE SUL GANCIO NON INFERIORE A 400 KG-ART.106 CDS IN ALTERNATIVA:15.0/55-17 (10 PR);400/60-15.5 (14 PR) IN ALTERNATIVA:BBM CAT.E2 DGM RA 1406.  
 CATEGORIA:MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA.

immatricolata a ANCONA il

REPUBBLICA ITALIANA

*Per gli Trasporti e della Navigazione*

DIRETTORATO DEI TRASPORTI TERRESTRI

certificato

X A000V AN

Immatricolazione  
di  
veicoli  
a motore  
e  
veicoli  
a trazione  
elettrica  
e  
veicoli  
a trazione  
elettrica  
e  
veicoli  
a trazione  
elettrica

16/03/00

AN 09/11/99

E DI TRAINO=MG CAT.E2 DGM RA 1319\*

INA OPERATRICE TRAINATA DEVE VIAGGIARE SOLO A  
TIMONE DEVE ESSERE POSIZIONATO NEL RISPETTO  
POSITI INDICI PREVISTI SULLE GIUNZIONI BULLO-  
MARCIA OBBLIGO DI INSERIMENTO DEL DISPOSITIVO  
O DI SICUREZZA CONTRO L'ABBASSAMENTO DEL RAC-  
E.LE LEVE DI COMANDO PER IL FUNZIONAMENTO DEL  
INA,DEVONO ESSERE POSIZIONATE NEL PREVISTO AL  
NTO SUL TIMONE.LA MACCHINA E' PRIVA DI TUTTI  
ITIVI DI FRENATURA, PERTANTO DEVE ESERE TRAI-  
TRATRICE AGRICOLA AVENTE:MASSA RIMORCHIABILE  
IUTA PER MACCHINE OPERATRICI TRAINATE PRIVE  
NON INFERIORE A 2400 KG E CARICO STATICO VER  
UL GANCIO NON INFERIORE A 400 KG-ART.106 CDS  
NATIVA:15.0/55-17 (10 PR);400/60-15.5 (14 PR)  
NATIVA:BBM CAT.E2 DGM RA 1406.

A:MACCHINA AGRICOLA OPERATRICE TRAINATA.

2

N°

16/03/00

SCHEDA TECNICA

immatricolata a ANCONA



CARTA DI CIRCOLAZIONE BL 0446954

Permisso de circulacion, Osvědčení o registraci, Registrationsattest, Zulassungsbescheinigung, Registreerovisumistas, Άδεια κυκλοφορίας, Πρωτόκολλο Εγγραφής, Registration certificate, Certificat d'immatriculation, Registrācijas apliecība, Registrācijas liubjums, Fogalmi engedély, Certificat de Registrare, Kentelebevis, Dowod Rejestracji, Certificado de matricula, Osvědčení o evidenci, Prometno dovoljenje, Reģistrējumliedzums, Registreringsbeviset.

N° A019886AN07

(A) BD495DF

(B) 27.04.1999

(C.2.1) IESI COM.

(C.2.3) 1 P.ZZA INDIPENDENZA  
IESI (AN)

N° A019886AN07

(A) BD495DF

2

(D.1) FIAT AUTO SPA 230ALMPA 22B FIAT  
DUCATO

(D.2)

(D.3)

(E) ZFA23000005727797

(F.1)

(F.2) 2900 (F.3) 4400 (G)

(I) 06.08.2007

(J) M1

(J.1) TRAS.SPECIFICO PERSONE  
PART.CONDIZIONI -USO PROPRIO

(J.2) G6 (FURGONE FINESTRATO)

(K) DE00169EST22B

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1500 (O.2)

(P.1) 2800 (P.2) 090,00 (P.3) GASOL

(P.5) 8140.43

(Q) (S.1) 9 (S.2)

(U.1) 91 (U.2) 2700

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 96/69 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A019886AN07

(A) BD495DF

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/AN/288094  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 22.10.2001 (01RA394405)

LUNGHEZZA 4,655 M LARGHEZZA 1,998 M  
TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

215/65 R15C 104/102T

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*

DATA 12.09.2006 (ANAD80BLG5D)

ATTO AL TRASP. DI 3 PERSONE NORMODO-  
TATE A SEDERE + 2 PERSONE DISABILI

DEAMBULANTI A SEDERE + 3 PERSONE NON  
DEAMBULANTI SU CARROZZELLA OPPURE 3

NORMODOTATE A SEDERE + 3 DISABILI

DEAMB. A SEDERE + 2 PERSONE SU CARR.

OCCUPANDO L'AREA DI STAZIONAMENTO

DESTINATO AD UNA DELLE CARROZZ. CON

N.1 SEDILE FRONTEMARCIA PER DISABILI

DEAMB. SOLLEV. MOD. FIORELLA N.0109F010

1253- ALLESTIMENTO FOCACCIA A92/01-

M.O. N. 01RA394405 DEL 22.10.2001

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -

96/69 CE

IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO DI STRU-  
TTURA DI TRAINO N.E3-00-0040.

MASSA A VUOTO=1970 KG.

SERVOSTERZO IDRAULICO IN OPZIONE.

OMEUR=E3-96/27-0025.

PNEUM. DA NEVE:195/70R15C104/102QM+S.

AG. 1001

N° A019886AN07

(A) BD495DF

4

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM  
PERCORSO URBANO 12,90;  
EXTRAURBANO 08,30; COMBINATO 10,00.  
PNEUM. IN ALTERN.:195/70 R15C103/101Q  
OPPURE 205/70 R15C 106/104Q.



CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0922358

Permis de circulaci3n. Osveddani o registraci3n. Registreringsattest. Zulassungsbcheinigung. Registrerintituanistus. A6icia  
κυκλοφοριας Πιστοποιητικό Έγγραφο. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.  
Registrācijas liudjimas. Fagalmi engedély. Certifikat la Registrāzēm. Kenekendevlys Dowid Registracijos. Certificado de  
matricula. Osveddanie o evidencii. Prometno dovoljenje. Rehtsterintitidistus. Registreringsbeviset

N° A019570AN11

(A) EK488SL

(B) 03.11.2011

(C.2.1) COMUNE DI JESI COM.

(C.2.3) PZZA INDIPENDENZA 1  
IESI (AN)

N° A019570AN11

(A)

EK488SL

(D.1) DACIA

(D.2) SD KSDA KSDA3H

(D.3) LOGAN MCV

(E) UU1KSDA3H46149309

(F.1)

(F.2) 1740 (F.3) 2650 (G)

(I) 03.11.2011

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AC (FAMILIARE)

(K) OEUU113EST425J

e2\*2001/116\*0314\*47

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1300 (O.2)

(P.1) 1598,00 (P.2)062,00 (P.3)BENZ

(P.5) K7M A8

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 80 (U.2) 3750

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,0316 (V.5)

(V.6) (V.7) 169,0

(V.9) 715/2007\*692/2008

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A019570AN11

(A)

EK488SL

3

COSTRUTTORE: DACIA

LUNGHEZZA 4,473 M LARGHEZZA 1,740 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 48,819 KW/T

PNEUMATICI:

185/65 R15 88T

RISP IL REG 715/2007\*692/2008

(EURO 5A)

MASSA MASSIMA TOTALE DELLE COMBINA-

ZIONI VEICOLO+RIMORCHIO = KG 02650.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 09,80;

EXTRAURBANO 06,10; COMBINATO 07,30.

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA

185/70 R14 88T

N° A019570AN11

(A)

EK488SL

4



UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
VISTE LE NORME DEL TU APPROVATO CON D.P.R. 15-8-1950 N. 363 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITA' DI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE EST. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO PRIVATO  
CON. COMUNE IESI

REG. IESI - PZA. INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA 146AF33D FIAT  
CATEGORIA - 04508068703

CLAO-IFR144000-00093632

Il presente documento  
non ha valore  
se non e' unitamente  
al documento  
di cui e' parte integrante

ANCONA 28/11/87

A. DIAMORE

tipo	14983.600	lunghezza	m	3,94	largo	m	1,80
trasmissione	02000	altezza	m	1,10	pot. max	CV	450
cilindri	04	status part	m	0,870	consumo litro	litro	1500
cilindrata cm <sup>3</sup>	1497	scor.	m	2	disponibilita' CV		
pot. max KW	33,00	distanza internaz.	I	2,342	tra 2 ruote		
tipo potenza		II			su tela		
gir/min.	4500	max su gancio o rullo					
pot. fiscale CV		anteriori		2			
		totali		002	servizio	DR/SERVOFR/DEPRESS	
tipo cambio	MEC	a sedere			accoppiat	DR/SERVOFR/DEPRESS	
n.° marce	05	in piedi			appoggia		
temp. totale	173,304	di servizio					

PNEUMATICI 145/70 R13 REINFORCED 83 R  
SILENZIATORE APPROVATO CEE dB controllo usati (4) 90 n° giri/min. 5370  
Vel. calc. km/h Avanzamento rullo mm SERVOSTERZO

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 40 GIORNI DAL 12/12/87 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

MASSA RIMORCHIABILE KG. 01000  
SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO  
DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.  
RAPPORTO POTENZA/TARA KW/T 42,71  
DECIBEL MISURATI A 50 CM.

N° AD22174AN - UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. N. 247/1992 N. 295 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 D'FABBRICAZIONE EBT DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO  
 AL DOM. COMUNE DI JESI  
 RES. JESI AN-1 P.ZZA INDIPENDENZA  
 CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA 146RUS3D FIAT FIORINO  
 OMOLOGAZ. - 0M59613E5T06H  
 RELATIO - ZFA14600008538193  
 ANNO DI IMMATRICOLAZIONE 97  
 ANCONA 23/07/97  
 IL DIRETTORE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE	
tipo	146B2.000	lunghezza m	4,159	tara (1)	1120
temp./comb.	/ GASOL	larghezza m	1,622	portata (2)	550
cilindrata cm³	1697	assi n.	2	complessiva	1670
pot. max kW	42.00	distanza Interassi m	2,581	rimorchiabile (3)	1100
		II		max autotreno su rettil.	
pot. fiscale CV		NUMERO DATI		max su gancio o ralla	
		anteriof	2		
		max	002		
TRASMISSIONE					
tipo cambio	HEC	a sedore max			
		di servizio			
PNEUMATICI 165/70 R13 REINFORCED 83R					
SILENZIATORE				dB controllo usati (4) 92 n° giri/min. 34	
Vel. calc. km/h		Avanzamento ralla mm		RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE - 94/12/CEE	
VEL. MAX = 128,00 POTENZA/TARA = 037,50 KW/T					

N°AD22174AN180997  
**TARGA** AP664AF  
 ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 18/09/97  
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

N°AD22174AN180997  
**TARGA** AP664AF

N°AD22174AN180997  
**TARGA** AP664AF

N°AD22174AN180997  
**TARGA** AP664AF

Ministero del Risparmio e della Navigazione  
 Direzione Generale della Motorizzazione Civile

N\*017874AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA

VEICOLI DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO ESITO VISITA E PROVA  
MOTORIZZAZIONE CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

VEICOLI NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE, CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
CIVILE

COM. DI JESI

JESI

-1 PZA INDIPENDENZA

VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE

VEICOLI TIPO- IVECO FIAT 35 F 8 A

CTG.

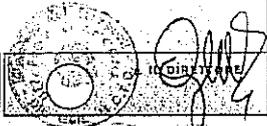
REG. NAZ. - 0M17988BW

REG. NAZ. - ELAIO-ZCFC3550002465302

ANNO DI MATRICOLAZIONE '89

28/06/89

ANCONA



MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMALI		SPECIALI	
tipo	BOFIM8140.61	lunghezza	m 5,118	asse (1)	2000				
templ./comb.	4/ GASOL	larghezza	m 2,150	portata (2)	1500				
cilindr.	04	altezza post.	m 1,470	complesive	3500				
cilindrata cm <sup>3</sup>	2445	asse	m 2	rimorchiabile (3)					
pot. max KW	53,00	distanza interassi	m 2,800	max autotreno					
tipo potenza		h		su telaio					
gir/min.	4200	max su gancio a rete							
pot. fiscale CV		NUMERO SCATI		FREMI					
		anteriori	3	IDR/SERVOFR/DEPRESS					
		totali	003	SOLLEVA IDRAULICO					
		secondari		APPROV. 1/320 75/524 CEE					
		in piedi							
		di servizio							
PNEUMATICI		175 R16 C6 PR S. D.							
SILENZIATORE		APPROVATO CEE		dB controllo usab (4) 88		n° giri/min 4650			
Vel. calc. km/h		Avanzamento rata mm		SERVOSTERZ ZF 7852					

N\*017874AND60989

TARGA

AN\*491644

CONFESSIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 06/09/89  
VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
- LEGGE 30/03/87 N.132

N\*017874AND60989

TARGA

AN\*491644

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT. KG. 01500  
ASSE POST. KG. 02600  
MASSA RIMORCHIARILE KG. 02000  
SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO  
DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.  
PER IL VEICOLO CARROZZATO DA TERZI  
SU AUTOTELAIO IL LIVELLO SONORO DEVE  
ESSERE DETERMINATO IN SEDE DI OMOL-  
GAZIONE OPPURE IN SEDE DI VISITA E  
PROVA AI SENSI DELL'ART.54 DEL T.U.  
IL RIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI  
DISPOSITIVO DI FRENATURA AD INERZIA  
AGENTE SU TUTTE LE RUOTE.  
PNEUM. OPPURE: 175 R16 C6 PR - 185 R16  
C6 PR - 185 R16 C8 PR - 195 R16 C8  
PR.

N\*017874AND60989

TARGA

AN\*491644

N\*017874AND60989

TARGA

AN\*491644

1.0. N. 04AND87817 COLLAUDO PER APPLICAZIONE CASSONE  
DEL 07/06/89 FISSO DITTA VILCAR SNC DI RIPE (AN)

N° 0022474AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
ELENDOME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 295 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO  
DESCRIZIONE N°2 DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PROPRIO  
COM. COMUNE DI IESI  
ES. IESI - AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO - PIAGGIO S 35 LP-TRMK/R GRECAV 4WD  
OMOLOGAZ. - OL96077E96083CB1  
TELAI0-ZAPS6500000109136

ANCONA 23/07/97  
TARGA AP673AF

tipo	DAIHATSUCB42	lunghezza m	390	tara kg	890	accensione	
temp. max. mm	47	larghezza m	160	potenza max. kW	1500	max. su gancio o rullo	
cilindrata cm³	993	altezza m	2	avanzamento rullo mm	94/12/CL		
pot. max. kW	35,00	dist. anteriore	810	avanzamento rullo mm	94/12/CL		
pot. max. CV		dist. posteriore		avanzamento rullo mm	94/12/CL		
tipo cambio	MEC	dist. interassiale		avanzamento rullo mm	94/12/CL		
		dist. asse anteriore		avanzamento rullo mm	94/12/CL		
		dist. asse posteriore		avanzamento rullo mm	94/12/CL		

PRESCRIZIONE 155R12C(SPR)  
SCELTORE 85 n° giri/min. 3975  
Velocità max. 113,80 POTENZA max. 0,39,32 kW/T  
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -  
94/12/CL

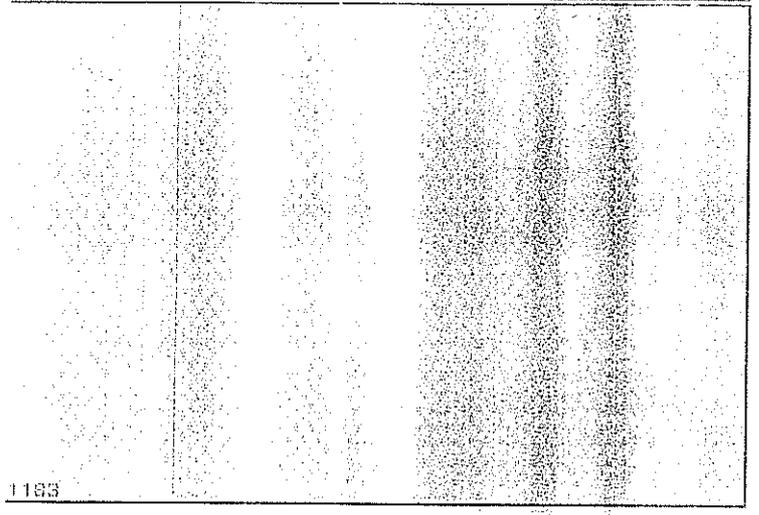
N° 0022474AN190997 TARGA AP673AF

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 30 GIORNI DAL 19/07/97  
IL VEICOLO DI CUI È LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 30/09  
1974 - LEGGE 30/09/92 N. 132

N° 0022474AN190997 TARGA AP673AF

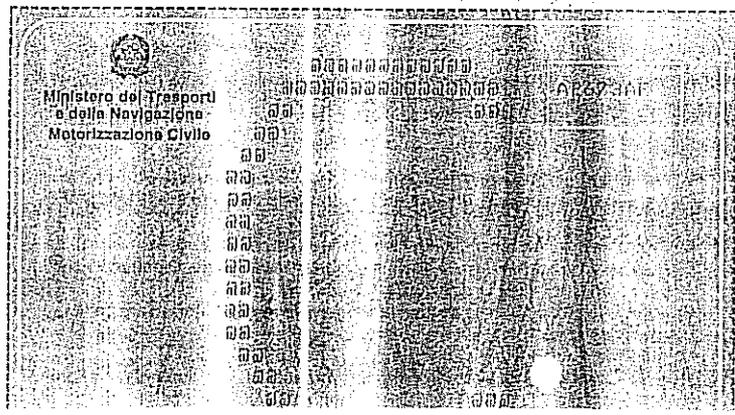
RISPETTA LA DIRETTIVA 92/97/CEE SULL'INQUINAMENTO  
TRASFORM. GRECAV A 4 RUOTE MOTRICI

N° 0022474AN190997 TARGA AP673AF



N° 0022474AN190997 TARGA AP673AF

N. DI ANNO 20702 NUMERO LAIO TRASFORMAZIONE DITTA  
DEL 23/07/97 GRECAV GONZAGA - ZD64WD000000023



IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A BORDO DEL VEICOLO.  
È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO ATMOSFERICO.



AD222SF

N° A003347AND60295  
CARROZZERIA FO-

FURGONE

TARGA

AD222SF

1° A003347AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA

VISTE LE NORME DEL D.L. 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE

SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ PER USO PROPRIO

COM. IESI

RES. IESI

-AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 146RD53D FIAT FIORINO  
OMOLOGAZ- OM53613EST06

TELAI0-ZFA14600008378640

ANNO IMMATRICOLAZIONE 94

ANCONA

15/11/94



MOTORE		DIMENSIONI		MATERIE		PESI	
tipo	146B2.000	lunghezza	m	4,159	tara (1)	1120	
temp/comb.	4/ GASOL	larghezza	m	1,622	portata (2)	550	
cilindri	04	sbalzo post.	m	0,864	complessiva	1670	
cilindrata cm <sup>3</sup>	1697	assi	n.	2	rimorchiabile (3)	1100	
pot max kW	42,00	distanza interassi	m	2,581	max autotreno		
tipo potenza		h			su raila		
gir/mic	4600	NUMERO POSTI		max su pancio o raila			
pot. fiscale CV		anteriori	2				
		totali	002				
		FRENI					
tipo cambio	MEC	a sedere		IDR/SERVOFR/DEPRES			
n° marce	05	in piedi		IDR/SERVOFR/DEPRES			
rapp. totale	1/3,453	di servizio					

PNEUMATICI 165/70 R13 REINFORCED SSR  
 SILENZIATORE APPROVATO CEE dB controllo usati (4) 92 n° giri/min. 3450  
 Vel. calc. km/h Avanzamento raila mm SERVOSTERZO  
 RISPETTA LA DIRETTIVA 93/59  
 CEE SULL'INQUINAMENTO  
 VEL. MAX = 133,00 POTENZA/TARA = 037,50 KW/T

N° A003347AND60295



AD222SF

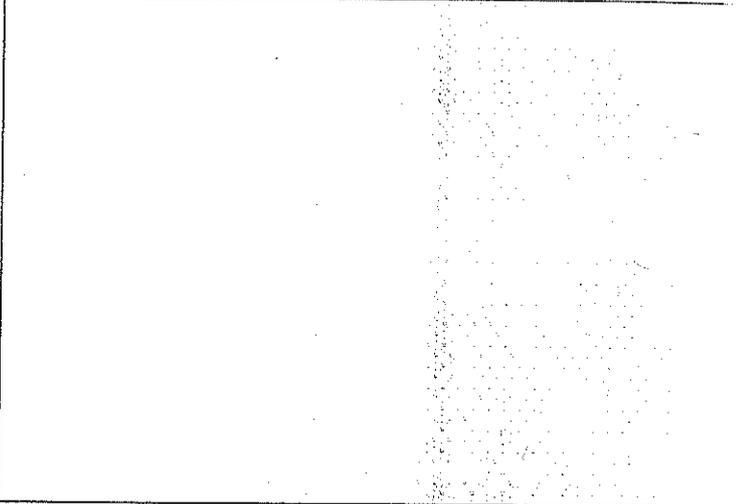
ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 06/02/95 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE TITOLO DI PROPRIETA'

N° A003347AND60295



AD222SF



AD222SF

Ministero dei Trasporti  
Motorizzazione Civile

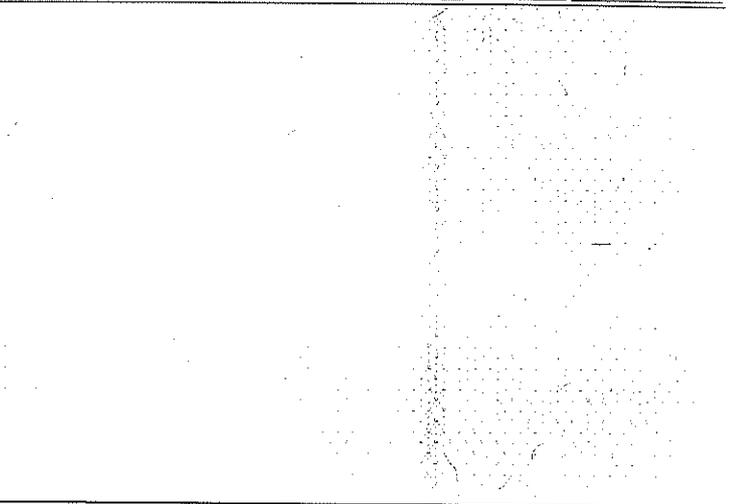
AD222SF

3MIH7K

N° A003347AND60295



AD222SF



N° A003348AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO  
 COM. IESI

RES. IESI -AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO S P A 141A53B FIAT PANDA  
 OMOLOGAZ. OM1988EST22208E

TELEFONO 7FA141A000116861  
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 94  
 ANCONA 15/11/94

N° A003348AND60295 AD223SF

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 06/02/95

IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE  
 TITOLO DI PROPRIETA'

MOTOR		DIMENSIONI		PESI (kg)		NORMATIVE	
tipo	156C.046	lunghezza	m	tara (1)		normativa	870
tempi/cilindrata	4/ BENZ	larghezza	m	portata (2)		complessiva	1200
cilindri	04	spazio post.	m	rimorchiabile (3)		max autoritreno	900
cilindrata cm <sup>3</sup>	1108	assi	n	max su gancio o rata			
pot max kW	37,00	distacco interassi	m				
tipo potenza							
giri/min.	5250						
pot fiscale CV	13	anteriori		2			
		totali		005			
		a sedere					
		in piedi					
rapp totale	1/3.988	di servizio					

PNEUMATICI 145 R 13 (740)  
 SERVOSTERZO APPROVATO 84/424 CEE  
 Vel. calc. km/h Avanzamento rata mm SERVOSTERZO  
 RISPETTA LA DIRETTIVA 93/59  
 CEE CON CATALIZZATORE  
 VEL. MAX = 130,00 POTENZA/TARA = 042,52 KW/T

N° A003348AND60295 TARGA AD223SF

N° A003348AND60295 AD223SF

Ministero dei Trasporti  
 Motorizzazione Civile

AD223SF

3M1H7L

N° A003348AND60295 TARGA AD223SF

REPUBBLICA ITALIANA CU 0169866  
 DIREZIONE GENERALE DELLA DOTAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI  
 Ufficio Provinciale di ANCONA  
 N° A005412AM250297

LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 LA PRESCRITTA TARGA IL VEICOLO  
 DESCRITTO ALLE PAG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESCRITTA CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 COM. IES1

AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOVEETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICAZIONE - FIAT AUTO SPA 176A055F FIAT PUNTO  
 OMELLOGAZ - 0M53615E5154E  
 TELAIID - ZFA17600000755528

19/02/97  
 P. IL DIRETTORE

N° A005412AM250297 AL530TH

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 25/02/97

N° A005412AM250297 AL530TH

Ministero dei Trasporti  
 e della Navigazione  
 Motorizzazione Civile  
 AL530TH

CHIUSA S PORTE  
 TARGA AL530TH

tipologia	176B2 000	lunghezza	m	3.935
lunghezza	4/ BENZ	larghezza	m	1.315
cilindrata cm <sup>3</sup>	1108	pot. max kW	900	
pot. max kW	40.00	colore		
pot. max CV	13	colore		
tipologia	MEC	colore		

155/70 R13 75T - 185/65 R13 76T  
 PNEUMATICI  
 SIENZINZIONE  
 Val. cat. kWh

VEL. MAX = 150.00 POTENZA/TARA = 042.78 KW/T

N° A005412AM250297 AL530TH

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
 155/80 R14 75T  
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO, FIN  
 DALL'ORIGINE, DI ALLESTIMENTO ESTERNO  
 DI CARROZZERIA.

N° A005412AM250297 AL530TH

AL530TH

TARGA

AN\*502176

Nº029079AN121289 UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA

NORME DEL TU APPROVATO CON DPR 15-6-1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ  
 INHATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 COM. COMUNE IESI

IESI -1 PZA INDIPENDENZA

VEICOLO = AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 MARCA/TIPO - FIAT AUTO SPA 146AF53D FIAT  
 05621-0M50S06EST96  
 EL110ZZFA146000-080V9080

ANNO IMMATRICOLAZIONE '89

22/11/89

ANCONA

*[Signature]*

Nº029079AN121289

TARGA

AN\*502176

PRESENTAZIONE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 12/12/89  
 VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 292/  
 1 - LEGGE 30/03/87 N.132

2

Nº029079AN121289  
 CARROZZERIA FO-

FURGONE

TARGA

AN\*502176

NUMERO POSTI: 2

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMATIVE		ECCEZIONALI (3)	
tipo	14900,000	lunghezza	m	3,946	tara (1)	1030			
temp/comb.	1/0680L	larghezza	m	1,595	portata (2)	470			
cilindri	04	spazio post. assi	m	0,070	completiva	1500			
cilindrata cm³	1697	ass. II	m	2,062	diroccabile (4)				
pot. max KW	44,00	diroccabile III	m		max autotreno su railo				
tipo potenza									
gi/gi/min.	4500								
pot. fiscale CV									
TRASMISSIONE		FRONTI		FRONTI		FRONTI		FRONTI	
tipo cambio	MEC	anteriori	totali	002	servizio	IDR/SERVOFN/DEPRESS			
n.º marce	05	a sedere	in piedi		successo	DR/SERVOFN/DEPRESS			
trapp. totale	147,300	di servizio			approval.				

PNEUMATICI 165/70 R13 REINFORCED 89 R  
 SILENZIATORE APPROVATO CEE  
 Vel. calc. km/h Avanzamento rotte mm SERVOSTERZO  
 DB controllo usat (4) 90 n.º giri/min. 3375

Nº029079AN121289

TARGA

AN\*502176

RASSA RIMORCHIABILE KG. 01000  
 SUGORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO  
 DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOLAZ.  
 RAPPORTO POTENZA/TARA KW/T 42,71  
 DECIMEL MISURATI 6 50 CM.

N/AN502176/

/COLL.DO 21.09.1992/K215M9

\*\*\*\*\*  
 \*\*\* APPLICAZIONE GANCIO DI TRAINO \*\*\*  
 \*\*\*\*\*

VEICOLO MUNITO DI IDONEO GANCIO PER TRAINO DI RIMORCHIO  
 MASSA COMPLESSIVA MASSIMA DEL RIMORCHIO KG. 1000  
 LARGHEZZA MASSIMA DEL RIMORCHIO TATS O CARAVAN M. 1,550  
 IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA MEDIANTE DERIVAMENTO IN DTD  
 POSTALE AI SENSI DELL'ART. 7 DELLA LEGGE 13.10.78, N. 625.

**ANCONA**

N° **A83002453AN** UFFICIO PROVINCIALE DI: **ANCONA**

VISTE LE NOMINE DEL TU APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 303 VISTO **ESITO VISITA E PROVA**

SI **IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO**

DI FABBRICAZIONE **MAZ** DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO **PRIVATO**

**COM. IESI**

REG. **IESI** ... **1 P. ZA INDIPENDENZA**

**CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE**

**FABBRICAZIONE/TIPO - FIAT AVIO SPA 200 E1 11 Z**

**CHOLOGAZ. - 0807988881201408**

**TELAIO - 21FA200B0000550967**

ANNO/IMMATRICOLAZIONE **83** **26/01/83**

IL DIRETTORE *[Signature]*

N° **A83002453AN** TARGA **AN\*354650**

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - ART. 30 PUNTO B (ESENTE).

MOTORE	DIMENSIONI	PIESI (50)	NOIYVUL	POT
tipo <b>100G1000</b>	lunghezza <b>m</b>	<b>8,750</b>	tan (1)	<b>9,00</b>
templ/comb. <b>4/7 BENZ</b>	larghezza <b>m</b>	<b>1,488</b>	portata (2)	<b>6,00</b>
cilindri <b>04</b>	stadio post. <b>m</b>	<b>2,85</b>	peso compl. (3)	<b>15,00</b>
cilindrata cm³ <b>903</b>	assei <b>n.</b>	<b>2</b>	peso rimorch. (3)	<b>5,00</b>
pot max CV <b>35</b>	distanza interassi <b>m</b>	<b>2,020</b>	passo max autorit.	
tipo potenza <b>DGM</b>			carico su ralla	
gir/vr <b>4800</b>			carico max su gancio o ralla	
pot fiscale CV				

TRASMISSIONE	AMMORTIZZAMENTO	DIRAZIONE	MECCANICO
tipo cambio <b>MEC</b>	anteriori <b>2</b>	servizio <b>1</b>	<b>IDRAULICO</b>
n° marce <b>04</b>	totali <b>002</b>	accorbo <b>MECCANICO</b>	
rapp. totali <b>175,264</b>	in piedi <b>04</b>	approvaz.	
	di servizio <b>155 SR 13 REINFORCED</b>		

PNEUMATICI **APPROVATO** **155 SR 13 REINFORCED** **78** n° giri/vr  
 SILENZIOSITÀ **APPROVATO** **APPROVATO** **SEMOVOSTERZO**  
 Vel. calc. km/h **RAFFORZATO POTENZA/TARGA CV/1 32,85**

N° **A83002453AN** TARGA **AN\*354650**

 COMUNITA EUROPEA	REPUBBLICA ITALIANA Ministero dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI		1
	CARTA DI CIRCOLAZIONE BQ 0289371 <small>Forma de circulacioni: Cártya/šest o registraci. Registrierungsunt. Zulassungsbewilligung. Registrationsmitteilung. Aftica euclaportoc. Итoрoнoннoнa Eнпoпoн. Registracão cartões. Certifica d'inscruculacão. Kартaкoннoнa aпнoннe. Registracãoa liudžimo. Pаgаdаel cаrtađy. Certifikat n' Registracãoi. Kаrtaкoннoнa Ju. Prowdъ Rejestracãoi. Certificacão de nummua. Oavārdnuc e n' nērciil. Prowdno d'ovērdnē. Rēgistracōnkoнnōcūva. Rēgistracōnkoнnōcūva.</small>		
N° A002151AN09		(A) DT314DS	
(B) 02.02.2009			
(C.2.1) COMUNE DI JESI COM.			
(C.2.3) PZZA INDIPENDENZA 1 JESI (AN)			

N° A002151AN09		(A) DT314DS	2
(D.1) FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA 223WXL1AAXL			
(D.2)			
(D.3) FIAT DOBLO			
(E) ZFA22300005672424			
(F.1)			
(F.2) 2180 (F.3) 3480 (G)			
(I) 02.02.2009			
(J) N1			
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO			
(J.2) FO (FURGONE)			
(K) OM54709EST29CZ			
(L) 2 (N.1) (N.2)			
(N.3) (N.4) (N.5)			
(O.1) 1300 (O.2)			
(P.1) 1910 (P.2) 077.00 (P.3) GASOL			
(P.5) 223B1000			
(Q) (S.1) 2 (S.2)			
(U.1) 83 (U.2) 3000			
(V.1) (V.2)			
(V.3) (V.5) 0.012			
(V.6) 1.1 (V.7) 158.0			
(V.9) 2003/76/CE-B			
			IMPOSTA D'IMBOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A002151AN09		(A) DT314DS	3
LUNGHEZZA 4.633 M LARGHEZZA 1.722 M RAPPORTO POTENZA/TARA = 54.804 KW/T PORTATA 775 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 175/75 R14C 98/98T - IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B (EURO 4) IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA. MASSA A VUOTO = KG 1330. IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E11 00-5846: QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA. SEGUE PNEUM.: 175/70 R14C 95/98T. -CONSUMO IN LITRI / 100 KM PERCORSO URBANO 07.70: EXTRAURBANO 05.00; COMBINATO 06.00.			
-F.A. AN1045			

N° A002151AN09		(A) DT314DS	4
ATT. NE CATIA			



N° AD16325AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
 IL NOME DEL TU APPROVATO CON I PR. 15.6-1953 N.313 VISTO ESITO VISITA E PROVA  
 E IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 IMMATRICOLAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PRIVATO  
 COM. IESI  
 ES. IESI

tipo	SOFIM 140.47	lunghezza	m	6,650	torre (1)	3300
tempi/comb.	47 GASOL	larghezza	m	2,320	portata (2)	
cilindri	04	altezza post.	m	1,800	complessiva	5036
cilindrata cm³	2500	pot.	n.	2	rimorchiabile (3)	
pot. max kW	85,00	distanza interassi	m	3,950	max autotreno	
tipo potenza	CEE	II			su tela	
gir/min.	3800	III			max su gancio o raba	
pot. fiscale CV	23	colonnati		1		
colonnati		totali		035	servizio	IDR/SERVOFR/DEPRES
tipo cambio	MEC	a. guidato		34	soccorsi	IDRAULICO
n.° marce	05	in piedi			approvaz.	
rap. totale	173,92	di servizio		1		

PNEUMATICI: 195/75 R16C(107/105M) S.D.  
 SCENZIAZIONE: AMMESSO  
 di controllo usci (4): 90 n.° giri/min. 2850  
 Vol. cat. km/h  
 Avanzamento nella mm  
 SERVOSTERZO ZF2852 R=46,8MM/0  
 (H)=CACCIANALI TEMA 104 - SCUOLAEUS  
 RAPPORTO AL PONTE: 1:3,92

CLASSE VEICOLO - AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- IVECO FIAT 49.12/H-3.9 (114) CTG M3  
 HOLOGAZ. - OL9105SE91034BS  
 TELAIO-ZCFC4930002046029  
 ANCONA 29/05/92

N° AD16325AN240792 ANx567952  
 OPERAZIONE. - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 24/07/92  
 AUTORIZZAZIONE UFF. PROV. ANCONA  
 N.° 2269 DEL 26/05/92

OPP. SERVOST. TRM549 R. 46,8 MM/GIRO  
 SCUOLAEUS MEDIE  
 INSTALLABILI ACCESSORI SUB. VISITA E  
 PROVA AI SENSI ART.54 (VED. DGM 405)  
 POSTI A SEDERE COMPRENSIVI DI N. 2  
 ACCOMPAGNATORI  
 ACCOMPAGNATORI

AD16325AN240792 ANx567952

N° AD16325AN240792 ANx567952  
 M.O. N. 03AN207030 VISITA E PROVA PER IMMATRICOLAZIONE  
 DEL 25/05/92 AUTOBUS DA ADIBIRE AL TRASPORTO DI  
 ALUNNI SCUOLE MEDIE POSTI N. 32 PER  
 ALUNNI+2 ACCOMPAGNATORI+1 DI SER-  
 VIZIO TOTALI N.35.  
 Operazione n. 5AN509035 del 4-8-92  
 È ammesso anche il trasporto di alunni  
 scuole ELEMENTARI nel limite dei posti incl.  
 Viste le circolari n. 4104 del 10.1.87 e n. 93/4280  
 20.1.90 e autorizzato, in via provvisoria,  
 il trasporto di alunni delle scuole MATERIE  
 l'edizioni di particolari accorgimenti  
 le protezioni dei bambini ne per giunta  
 riguardo le disposizioni in materia di  
 accompagnamento durante il trasporto  
 AN 6 AGO 1992

ANR405318

N°AD16271AND11085 UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
VISTE LE SCHEME DEL TU APPROVATO CON D.P.R. 16/6/1972 AL 38 VISTO CERTIFICATO CONFORMITA'  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO.  
DI FABBRICAZIONE DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PRIVATO  
COM. JESI

RES. JESI

CLASSE VEICOLO - AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE  
FABBRICA/TIPO- IVECO FIAT SPA A 40 S 20 U CIO M2  
OMOLOGAZ.- 0M80056EST03M

ELAI0-911551  
01/10/85  
ANCONA

N°AD16271AND11085 ANR405318

AUTORIZZAZIONE UFF. PROV. LE MOTIC DI AN  
N. 3705 DEL 01/10/85

PER IL DIRETTORE

N°AD16271AND11085 ANR405318

L'Intestatario della presente carta di circolazione dovrà provvedere entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione ad eseguire le formalità di competenza presso l'Ufficio del Pubblico Registro Automobilistico, per non incorrere nelle sanzioni previste dalla vigente norme di legge.

INFORMATICA/IMMUTUOSO  
CARROZZERIA AD-

ANR405318

PER USO PRIVATO

tipo	SOFIM8140.61	litri	5,716	anno	2990
tempo comb	77 GASOL	litri	2,000	capacità	3390
cilindrata cm³	04	litri	1,660	comparto	
pot max kW	2445	litri	2	inclinabilità °	
vel max km/h	59,00	litri	3,200	max subitono	
vel medio km/h	4200	litri		litri	
col. motore CV	23	litri		litri	
tipo cambio	MEC	litri		litri	
n° marce	05	litri		litri	
tras. later.	1/5,130	litri		litri	
PNEUMATICI	195 R16 C8 PR	litri		litri	
SIL ENZIMATORE	APPROVATO	litri		litri	
Vel. max km/h	195 R16 C8 PR	litri		litri	
	CEE	litri		litri	
	5.0.	litri		litri	
	4850	litri		litri	
	175 R 16 C 8 PR	litri		litri	
	OPPURE PNEUMATICI	litri		litri	
	175 R 16 C 8 PR.	litri		litri	

N°AD16271AND11085 ANR405318

LA PORTA POSTERIORE A DUE MANENTI  
E' DOTATA DI CHIUSURA DI SICUREZZA  
E PRIVA DI MANIGLIA INTERNA. LA MANI  
GLIA ESTERNA NON E' MANOVRABILE SE  
NON UTENE SBOCCATO IL DISPOSITIVO  
DI SICUREZZA POSTO ALL'INTERNO.  
LA MANIGLIA INTERNA ED IL DISPOSITI-  
VO DI BLOCCO DEVONO ESSERE SISTEMATI  
IN APPOSITO ALLOCAMENTO A DISPOSIZI-  
ZIONE ESCLUSIVAMENTE DELL'AUTISTA,  
PORTA DI SERVIZIO ROTOTRATTORIA,  
TRASPORTO ALUNNI SCUOLE MEDIE FINO A  
14 ANNI DI ETÀ'.

N°AD16271AND11085 ANR405318

I.O. N. 03AN144112 COLLAUDO SCUOLABUS,  
DEL 19/09/85

COMUNITA  
EUROPEAMinistero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0924901

Permito de circulacion. Osvedčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsscheinigung. Registrerintintunista. Aðrir  
kvaðlegging. Haritononipruso Eyrpazzeig. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.  
Reģistrācijas liudzimas. Porgalmi engedely. Cartofkat ta' Reġistrarżoni. Kennenbewijs. Dvoed Bujatna zjny. Certifikado de  
matricula. Osvedčenie o evidenci. Primitno dosvoljenje. Reķisterintintunists. Registreringsbesvret.

N° A002084AN12

(A) EG622LW

(B) 08.01.1992

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
JESI (AN)

N° A002084AN12

(A) EG622LW

(D.1) IVECO FIAT A 70  
14-BREDAMENARINIBUS C 23

(D.2)

(D.3)

(E) ZCF070A0002927159

(F.1)

(F.2) 6800 (F.3) (G)

(I) 25.01.2012

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) A0 (PER USO PRIVATO)

(K) OL87344E88550BBO

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 5861.00 (P.2) 102.00 (P.3) GASC

(P.5) 8060.05

(Q) (S.1) 40 (S.2)

(U.1) 99 (U.2) 2250

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPC  
DI BC  
ASSC  
IN M  
VIRTU

N° A002084AN12

(A) EG622LW

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 09.02.2012  
GIÀ TARGA AN555600LUNGHEZZA 7,240 M LARGHEZZA 2,300 M  
TIPO CAMBIO: MECCANICO

AGG.N.01BO443838 COLL.DO 13.12.1991

PNEUMATICI:

8,5 R 17,5 121/120 L

AUTORIZZAZIONE

UFF. MCTC UP ANCONA

N. 1211 DEL 11.03.1992

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*RIPETERE\*.

DATA 20.01.2012 (01AN006013)

AUTOBUS PER TRASPORTO ALUNNI DELLE  
SCUOLE ELEMENTARI E ALUNNI DELLA  
SCUOLA MATERNA CON L'ADOZIONE DI  
PARTICOLARI ACCORGIMENTI SIA PER LA  
PROTEZIONE DEI BAMBINI SIA PER LE  
DISPOSIZIONI IN MATERIA DI ACCOMPA-  
GNAMENTO DURANTE IL TRASPORTO.POSTI A SEDERE 36 + 3 ACCOMPAGNATORI  
+ 1 AUTISTA. TOTALE 40.01AN385395 DEL 25.1.2012: REIMMATR.  
PER DETERIORAMENTO TARGHE.

M.O. N. 01BO443838 DEL 13.12.1991

AERAZIONE FORZATA-SEGUE TIPO SM/SCP

SCUOLA BUS PER SCUOLE MEDIE.

MOTORE : IVECO FIAT.

USCITE EMERGENZA: PORTA ANT.DX. SERVIZ

N° A002084AN12

(A) EG622LW

IO: PORTA ANT.SX. EMERGENZA; 3 FINESTRE  
SERVOSTERZO ALT.: ZF 8037; CALZONI HD  
260.RAPP.TOT.TRASM.ALT.: 1/4,500; 1/5,130.  
VEICOLO MUNITO DI FRENO DI STAZIONA  
ENTO MECCANICO CON CILINDRI A MOLLA  
CON COMANDO PNEUMATICO A MANO.

1001 CORINALDESI srl

Mod. MC 820 F

PRATICHE AUTO JESI



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BQ 0294670

Permit to circulate. Dovolenca o registraci Registerungsbescheinigung. Registreermitlungsschein. Adeva  
 evkolepaz. Ihtroshetraco. Ihtroshetraco. Registreermitlungsschein. Registreermitlungsschein. Registreermitlungsschein.  
 Registracija. Registracija. Registracija. Registracija. Registracija. Registracija. Registracija. Registracija.  
 matricula. Osvedčenie o evidencii. Promeno dovoljenje. Rejisterimintodisus. Registeringbeviset

N° A027658AN08

(A) DM308FD

(B) 03.01.1989

(C.2.1) IESI COM.

(C.2.3) P.LAZZA INDIPENDENZA 1  
IESI (AN)

N° A027658AN08

(A) DM308FD

2

(D.1) CACCIAMALI TEMA 28 - SCUOLABUS  
CAT. M2

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFC4960002010055

(F.1)

(F.2) 4872 (F.3) (G)

(I) 06.11.2008

(J) M2

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AO (PER USO PRIVATO)

(K) OL86217E88016BS

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 2445 (P.2) 068,00 (P.3) GASOL

(P.5) SOFIM8140.21

(Q) (S.1) 35 (S.2)

(U.1) 87 (U.2) 2850

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A027658AN08

(A) DM308FD

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
ALL'ORA ENTRO 60 GIORNI DAL 27.12.2008  
GIA' TARGA AN477679

LUNGHEZZA 6,640 M LARGHEZZA 2,320 M  
TIPO CAMBIO: MECCANICO

AGG.N.03AN159671 COLL.00 02.01.1989  
PNEUMATICI:

195 R 16 C 8PR (107/105L) S.D.  
AUTORIZZAZIONE UFF. UMC MOTO ANCONA  
N. 5083 DEL 03.01.1989

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO  
\*REGOLARE\*

DATA 24.10.2008 (03AN389657)

AUTOBUS DA ADIBIRE AL TRASPORTO  
ESCLUSIVO DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE  
DELL'OBBLIGO E DELLE SCUOLE MATERNE  
POSTI A SEDERE 32 + 2 ACCOMPAGNATORI  
+ 1 AUTISTA. TOTALI POSTI 35.  
I TRASPORTATI DOVRANNO ESSERE MUNITI  
DI DOCUMENTO ATTO A DIMOSTRARE IL  
RAPPORTO CON L'INTESTATARIO DEL DO-  
CUMENTO DI CIRCOLAZIONE.

M.O. N. 03AN159671 DEL 02.01.1989

RAPPORTO AL PONTE 1:4,44

SERVOSTERZO:RAPPORTO 47,4 MM/BIRO

PROVA FONOMETRICA ESEGUITA A 2850RPM  
(+/-3%) A 0,50 M DAL TUBO DI SARICO.

NUMERO DI POSTI A SEDERE COMPRENSIVO

N° A027658AN08

(A) DM308FD

4

PER AUTOBUS OMOLOGATO CON CERTIFICA-  
TO OM 80387 EST 09.  
VEICOLO SOGGETTO ALL'ACCERTAMENTO  
DEI REQUISITI DI IDONEITA' ALLA CIR-  
COLAZIONE (ART.54 T.U.)



CARTA DI CIRCOLAZIONE CA 0051680

Permis de circulaci6n. Osvedfeni o registraci6n. Registreringsattest. Zulassungsbeseheingung. Registracimistunonius. Afecta  
κυκλοφοριας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registracim certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība  
Registrācijas liudzimas. Fargalmi engedely. Certifikat na' Registracizjom. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjn. Certificado de  
matricula. Osvedfeni o evidenci. Pruvetno dovoljenje. Reģistrācijamācistuss. Registreringsbeviset.

N° A018874AN10 (A) EA384NH

(B) 08.09.2010

(C.2.1) IESI COM.

(C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
IESI (AN)

(D.1) IVECO 65/CRA CALCIAPPELLI  
TS65.3750

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFC65A0105798792

(F.1)

(F.2) 7200 (F.3)

(G)

(I) 08.09.2010

(J) M5

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AR (MINISCUOLABUS)

(K) LDM8094A

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 2998,00 (P.2) 100,00 (P.3) METANO

(P.5) F1CE0441A

(Q)

(S.1) 36

(S.2)

(U.1) 88

(U.2)

7625

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,3800

(V.5)

0,0040

(V.6)

(V.7)

(V.9) 2006/51/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A018874AN10 (A) EA384NH

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 23.09.2010  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
DATA 03.09.2010 (02AN488754)  
LUNGHEZZA 7,150 M LARGHEZZA 2,340 M  
PNEUMATICI:  
225/75 R16C(118/116N)S-D  
AUTORIZZAZIONE UFF. PROV. LE MCTC AN  
N. 02AN488754 DEL 03.09.2010  
RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE RIF  
2005/55/CE RIGA C(ECOL.MIGLIORATO)  
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02300  
ASSE POST.KG. 05000  
OMOLOG. AUTOTELAIO NAM7007EST002.  
MINISCUOLABUS MEDIE.  
POSTI DI SERVIZIO COMPRESIVI DI N.2  
POSTI ACCOMPAGNATORE.

N° A018874AN10 (A) EA384NH

PRATICHE AUTO JESI  
REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE BQ 0295311

Permis de circulaci3n. Osvedz3n3 o registraci3. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. A3ena kukleop3rtas. Πιστοποιητικο Εγγραφή. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudzimas. Forgalnis engedzys. Certificat de Registracziuni. Kentekenbewijs. Dow3d Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedz3nie o evidenci3. Prometno dovoljenje. Reģisterimistēdists. Registreringsbeviset.

N° A002657AN09

(A) DT098DT

(B) 06.02.2009

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
IESI (AN)

N° A002657AN09

(A) DT098DT

(D.1) IVECO 65/CNG CACCIAMALI  
TS65.4350

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFC65A0105695853

(F.1)

(F.2) 7200 (F.3) (G)

(I) 06.02.2009

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AS (SCUOLABUS)

(K) LDM8078A

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) <sup>cu date</sup> (O.2) <sup>KVJ</sup>(P.1) <sup>cu date</sup> 2998 (P.2) 100,00<sup>0</sup> (P.3) METANO

(P.5) F1CE0441A

(Q) (S.1) 43 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 2625

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,38 (V.5) 0,004

(V.6) (V.7)

(V.9) 2006/51/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A002657AN09

(A) DT098DT

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 12.02.2009  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 06.02.2009 (02AN482555)

LUNGHEZZA 8,040 M LARGHEZZA 2,340 M

PNEUMATICI:

225/75 R16C(118/116N)S-D

AUTORIZZAZIONE UFF.PROV.LE MCTC AN

N. .1748 DEL 05.02.2009

SCUOLABUS PER TRASPORTO ESCLUSIVO DI

ALUNNI DI ALUNNI DELLE SCUOLE DEL-

L'OBBLIGO E MATERNE.

M.O. N. 02AN482555 DEL 06.02.2009

RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE RIF

. 2005/55/CE RIGA C(ECOL.MIGLIORATO)

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02300

ASSE POST.KG. 05000

OMOLOGAZ. AUTOTELAIO: NAM7007EST002

MINISCUOLABUS MEDIE.

POSTI DI SERVIZIO COMPRESIVI DI N.3

ACCOMPAGNATORI.

N° A002657AN09

(A) DT098DT



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE BQ 0295312

Permis de circulacion. Osvedčenie o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbcheinigung. Registracimistunnistus. Aferia κυκλοφοριας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudijimas. Fargahni engedely. Certificat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prmetno dovoljenje. Reģisterintitodistus. Registreringsbeviset.

N° A002658AN09

(A)

DT099DT

(B) 06.02.2009

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) P.LZZA INDIPENDENZA 1  
IESI (AN)

N° A002658AN09

(A)

DT099DT

(D.1) IVECO S.P.A. A50/14/30/C/CNG

(D.2)

(D.3)

(E) ZCF050A0105718373

(F.1)

(F.2) 5600 (F.3)

(G)

(I) 06.02.2009

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AS (SCUOLABUS)

(K) LBM7061EST008

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 2998 (P.2) 100,00 (P.3) METANO

(P.5) F1CE0441A

(Q)

(S.1) 30

(S.2)

(U.1) 81

(U.2)

2625

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,38

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 2006/51/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A002658AN09

(A)

DT099DT

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 12.02.2009  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 06.02.2009 (02AN482556)

LUNGHEZZA 6,948 M LARGHEZZA 1,996 M  
PNEUMATICI:

195/75 R 16C (107/105 R) S - D

AUTORIZZAZIONE UFF.PRO.LE MCTC AN

N. 1749 DEL 02.02.2009

SCUOLABUS PER TRASPORTO ESCLUSIVO DI  
ALUNNI DI ALUNNI DELLE SCUOLE DEL-  
L'OBBLIGO E MATERNE.

M.O. N. 02AN482556 DEL 06.02.2009

RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE RIF

2005/55/CE RIGA C(ECOL.MIGLIORATO)

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01900

ASSE POST.KG. 03700

MOTORE TIPO IVECO

N. 1 ACCOMPAGNATORE

OPPURE 26 POSTI UN POSTO ACCOMPAGNAT

ORE-OPPURE 20 POSTI A SEDERE DUE

POSTI DISABILE IN CAROZZELLA UN ACCO

MPAGNATORE OPPURE 18 POSTI A SEDERE

DUE POSTI DISABILE IN CAROZZELLA UN

POSTO ACCOMPAGNATORE

N° A002658AN09

(A)

DT099DT

PRATIQUE AUTO - IESI  
REPUBBLICA ITALIANAMinistero dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE BQ 0303137

Permis de circulaci3n. Osvedd6ni o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescbeinigung. Registreerimistunnistus. Afeta  
κυκλοφορια. Πιστοποιητικό Έγκρισης. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība.  
Registrācijas liudzimas. Forgalni engedely. Certificat de Registraczi. Kentekenbewijs. Dow6d Rejstraczi. Certificado de  
matricula. Osvedd6nie o evidenci. Prizmetno dovoljenje. Reķisterimālistudistus. Registreringsbeviset.

N° A007076AN09

(A) DT170DT

(B) 02.03.2009

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
IESI (AN)

N° A007076AN09

(A) DT170DT

(D.1) IVECO 65/CNG CACCIAMALI  
TS65.4350

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFC65A0105774740

(F.1)

(F.2) 7200 (F.3) (G)

(I) 02.03.2009

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AR (MINISCUOLABUS)

(K) LDM8078A

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 2998 (P.2) 100,00 (P.3) METANO

(P.5) F1CE0441A

(Q) (S.1) 43 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 2625

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,38 (V.5) 0,004

(V.6) (V.7)

(V.9) 2006/51/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A007076AN09

(A) DT170DT

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.04.2009  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.

DATA 27.02.2009 (03AN392044)

LUNGHEZZA 8,040 M LARGHEZZA 2,340 M

PNEUMATICI:

225/75 R16C(118/116N)S-D

AUTORIZZAZIONE UFF.PROV.LE MCTC AN

N. 3562 DEL 24.02.2009

RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE RIF

. 2005/55/CE RIGA C(ECOL.MIGLIORATO)

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 02300

ASSE POST.KG. 05000

OMOLOGAZ. AUTOTELAIO: NAM7007EST002

MINISCUOLABUS MEDIE.

POSTI DI SERVIZIO COMPRESIVI DI N.3

ACCOMPAGNATORI.

N° A007076AN09

(A) DT170DT

 COMUNITA EUROPEA	PRATICHE AUTO - JESI <b>REPUBBLICA ITALIANA</b> Ministero dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI	1
	<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE</b> <b>BQ 0303138</b> <small>Permito de circulaci6n. Osved6neni o registraci6n. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. A6ete kuzabozpuz. Πιστοποιητικό Έγγραφο6. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registraci6n aplie6rba. Registracijas liudzimas. Forgalni enged6ly. Certificat ta' Registraczi6ni. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osved6nenie o evidenci. Prometno dovoljenje. Reģistrācijintodistus. Registreringsbeviset.</small>	
N° A007077AN09      (A) DT171DT		
(B) 02.03.2009 (C.2.1) JESI COM. (C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1 IESI (AN)		

N° A007077AN09	(A) DT171DT	2
(D.1) IVECO 65/CNG CACCIAMALI TS65.4350 (D.2) (D.3)		
(E) ZCFC65A0105775006 (F.1) (F.2) 7200      (F.3)      (G) (I) 02.03.2009 (J) M3 (J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO (J.2) AR (MINISCUOLABUS)		
(K) LDM8078A		
(L) 2      (N.1)      (N.2) (N.3)      (N.4)      (N.5) (O.1)      (O.2) (P.1) 2998 (P.2) 100,00 (P.3) METANO (P.5) F1CE0441A (Q)      (S.1) 43      (S.2) (U.1) 88      (U.2) 2625 (V.1)      (V.2) (V.3) 0,38      (V.5) 0,004 (V.6)      (V.7) (V.9) 2006/51/CE		
		IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A007077AN09	(A) DT171DT	3
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.04.2009 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE. DATA 27.02.2009 (03AN391835) LUNGHEZZA 8,040 M LARGHEZZA 2,340 M PNEUMATICI: 225/75 R16C(118/116N)S-D AUTORIZZAZIONE UFF. PROV. LE MCTC AN N. 3563 DEL 24.02.2009 RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE RIF . 2005/55/CE RIGA C (ECOL. MIGLIORATO) MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT. KG. 02300 ASSE POST. KG. 05000 OMOLOGAZ. AUTOTELAIO: NAM7007EST002 MINISCUOLABUS MEDIE. POSTI DI SERVIZIO COMPRESIVI DI N.3 ACCOMPAGNATORI.		

N° A007077AN09	(A) DT171DT	4

CARTA DI CIRCOLAZIONE CE 0925241

Permis de circulaci6n. Osv6d6n6 o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreringsattest. Abta  
suzloppelis. Παρανομινο Εγκριση. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registraci6n aplicaci6n.  
Registraci6n liudzimas. P6rgalmi 6nged6ly. Certificat de Registraci6n. Kentekenbewijs. Dow6d Rejestracyjny. Certificado de  
matricula. Osved6tenie o evidenci. Pr6meloa dovoljenje. Rektierbirtudistus. Registreringsbeviset.

N° A003581AN12

(A) EG546LW

(B) 16.12.2011

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
JESI (AN)

N° A003581AN12

(A) EG546LW

(D.1) IVECO A5014/30/CNG

(D.2)

(D.3)

(E) ZCF050A3005868248

(F.1)

(F.2) 5600 (F.3) (G)

(I) 16.12.2011

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AS (SCUOLABUS)

(K) LBM7061EST011

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 2998,00 (P.2) 100,00 (P.3) METANO

(P.5) F1CE0441A\*B

(Q) (S.1) 30 (S.2)

(U.1) 81 (U.2) 2625

(V.1) (V.2)

(V.3) 0,3800 (V.5) 0,0040

(V.6) (V.7)

(V.9) 2008/74/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A003581AN12

(A) EG546LW

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 08.03.2012  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE  
DATA 15.12.2011 (Q2AN492453)  
LUNGHEZZA 6,948 M LARGHEZZA 1,996 M  
TIPO CAMBIO: MECCANICO  
PNEUMATICI:  
195/75 R16 (107/105 R) S-D  
AUTORIZZAZIONE  
UFF. PROV. LE MGTC AN  
N. Q2AN492453 DEL 09.12.2011  
SCUOLABUS PER ALUNNI SCUOLE DELL'OBBL  
IGO E MATERNE.  
M.O. N. Q2AN492453 DEL 15.12.2011  
RISP DIR 2008/74/CE RIF. 2005/55/CE  
RIGA C (EURO 5 ECOL MIGLIOR)  
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01900  
ASSE POST.KG. 03700

N° A003581AN12

(A) EG546LW

4

**AGENZIA GIULIANI** B.LICA ITALIANA  
 P. C. 00131 Roma  
**SELSIANI** *dei Trasporti*  
 GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
 E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° 023374AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
 STELE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 16-6-1959 N. 303 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITA'  
 DI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PRIVATO

COM. IESI  
 -1 P.ZA INDIPENDENZA

ES. IESI  
 LASSE VEICOLO - AUTOVEETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 ABBRICA/TIPO - ALFA ROMEO V C L M AR 6 C 1033  
 MOLOGAZ. - 0M51670EST33B

TELAI0-ZAVAR6000+00543613  
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 88  
 ANCONA



N° 023374AN141288 TARGA ANX473596

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 14/12/88

2

N° 023374AN141288 TARGA ANX473596  
 CARROZZERIA G6- FURGONE FINESTRATO

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)		ECCEZIONI	
tipo	8144.67	lunghezza	m	tera (1)		NORMALI	1770
temp/comb.	4 / GASOL	larghezza	m	portata (2)			2600
cilindri	04	sbalzo post.	m	complessiva			
cilindrata cm³	2499	assi	n.	rimorchiatibile (3)			
pot. max KW	55,00	distanza interassi	I	max autofreno			
tipo potenza		II		su ralla			
giri/min.	4200	III		max su gancio o ralla			
pot. fiscale CV	23	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		FRENI	
TRASMISSIONE		anteriori		servizio		IDR/SERVOFR/DEPRESS	
tipo cambio	MEC	totali		soccorso		IDR/SERVOFR/DEPRESS	
n.° marce	05	a sedere		approvaz.			
rapp. totale	1/3, 963	in piedi					
		di servizio					

PNEUMATICI 185 R14 C 8PR (102/100M)  
 SILENZIATORE APPROVATO CEE dB controllo usati (4) 94 n° giri/min. 3150  
 Val. calc. km/h Avanzamento ralla mm SERVOSTERZO

N° 023374AN141288 TARGA ANX473596

MASSA RIMORCHIABILE KG. 01500  
 SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO  
 DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.  
 RAPPORTO POTENZA/TARA KW/T 31,07  
 IN ALTERNATIVA PNEUMATICI:  
 185 SR 14 REINFORCED



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CL 0574512

Permis de circulaci6n. Osveddeni o registraci. Registreringsanst. Zulassungsbescheinigung. Registrerimisunnissus. A66ia  
xvcl6p6to6. Πιστονομικο Επταρσι. Registraci6n certificate. Certificat d'immatriculation. Registraci6n aplicati6a.  
Registraci6n juditi6na. Forpalmi enged6ly. Certifikat ta' Registraci6ni. Kenekabevijs. Dow6d Rejestracijny. Certificado de  
matricula. Osved6enie o evidenci. Pr6metno dovoljenje. Rekesterbitidistuss. Registreringsbeviset.

N° A008463AN14

(A) EVO47GL

(B) 03.01.1989

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
JESI (AN)

N° A008463AN14

(A) EVO47GL

(D.1) CACCIAMALI TEMA 28 - SCUOLABUS  
CAT. M2

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFC4960002010052

(F.1)

(F.2) 4872 (F.3) (G)

(I) 06.05.2014

(J) M2

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) A0 (PER USO PRIVATO)

(K) OL86217E88016BS

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 2445,00 (P.2)068,00 (P.3)GASOL

(P.5) SOFIM8140.21

(Q) (S.1) 35 (S.2)

(U.1) 87 (U.2) 2850

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODC  
VIRTUALI

N° A008463AN14

(A) EVO47GL

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 04.06.2014  
GIÀ TARGA AN477680

LUNGHEZZA 6,640 M LARGHEZZA 2,320 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

AGG.N.03AN159670 COLL.DO 02.01.1989

PNEUMATICI:

195 R 16 C 8PR (107/105L) S.D.

AUTORIZZAZIONE

UFF. MCTC ANCONA

N. 5084 DEL 03.01.1989

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*

DATA 23.04.2014 (AN0001BFL8N)

COLLAUDO PER AUTOBUS USO PRIVATO PER  
TRASPORTO ALUNNI SCUOLE DELL'OBBLIGO

E ALUNNI DELLA SCUOLA MATERNA CON  
IDONEE PROTEZIONI E ACCOMPAGNATORI.

Q1AN434728 DEL 6.5.2014: REIMMATR.  
PER TARGHE DETERIORATE.

M.O. N. 03AN159670 DEL 02.01.1989

RAPPORTO AL PONTE 1:4,44

SERVOSTERZO:RAPPORTO 47,4 MM/GIRO

PROVA FONOMETRICA ESEGUITA A 2850RPM  
(+/-3%) A 0,50 M DAL TUBO DI SARICO.

NUMERO DI POSTI A SEDERE COMPRENSIVO  
DI N.2 ACCOMPAGNATORI.

ALLESTIMENTO ESEGUITO SU AUTOTELAIO  
PER AUTOBUS OMOLOGATO CON CERTIFICA-  
TO OM 80387 EST 09.

AG. 1045

N° A008463AN14

(A) EVO47GL

4

VEICOLO SOGGETTO ALL'ACCERTAMENTO  
DEI REQUISITI DI IDONEITA' ALLA CIR-  
COLAZIONE (ART.54 T.U.)

*Inc. f. 1045*

OGNI 5 ANNI

REPUBBLICA ITALIANA  
**Ministero dei Trasporti**  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
 E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** AN 8010005

NR000376AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL T.M. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 369 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCIATA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PRIVATO

RES. IEESI -1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - RIMORCHIO PER USO SPECIALE  
 FABBRICA/TIPO - ATLAS GOFCO XAS 40  
 OMLOGAZ. - 0MS2102

PLATO-YA304701900125159

ANNO IMMATRICOLAZIONE 1979

ANCONA 17/07/89

NR000376AN180989  
 CARROZZERIA ZD VEDERE ANNOTAZIONI

MOTORE		DIMENSIONI		INDELLI
tipo		lunghezza m	3,235	rate (1)
temp/comb.		larghezza m	1,150	dotata (2)
cilindr.		altezza post m	0,900	complessiva
cilindrata cm³		asse		rimorchiabile
pot. max KW		distanza interassi I		max autotreno
tipo potenza		II		su tela
lit/min.		(NUMERO POSTI)		max su gancio o ra
pot. fiscale CV		anteriori		
TRASMISSIONE		totali		servizio HECC
tipo cambio		a sedere		ancorato
n.° marca		in piedi		approvaz.
anno totale		di servizio		

PNEUMATICI 145 SR13

SERVOSTERZO

Vel. calc. km/h Avanzamenti sulla mm

FURGONE ATTREZZ. CON M  
 GANCIO TRAINO UNCINO

NR000376AN180989 TARGA AN 8010005

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 10/09/89  
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 - LEGGE 30/03/87 N. 132

NR000376AN180989

VELOCITÀ MAX CONSENTITA 80 K  
 FUORI DAI CENTRI ADATTATI SULLI  
 STRADE 100 KM/H.  
 QUANDO IL RIMORCHIO CIRCOLA S  
 DA IL SERBATOIO CARBURANTE DE  
 RE DEL COMPRESSORE DEVE ESSE

NR000376AN180989 TARGA AN 8010005

DISTANZA FRA CENTRO OCCHIONE E ABBA-  
 LE M. 2,300.  
 MASSA MASSIMA TRASMESSA SUL GANCIO  
 KG. 00045.

NR000376AN180989

REPUBBLICA ITALIANA - DA 0304866  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** AN 401887

N° AD 27867 AN OFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. 30.4.1972, N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUOGETTO VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PRIVATO  
 COMUNE DI TESI - UNITÀ SANITARIA LOCALE N. 4  
 RES. TESI - CAN. 1 - P. ZZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICA TIPO - FIAT 130 NC U A  
 COD. TECNICO KM 1919 EST 16430  
 IMMATRICOLAZIONE - 014010

ANNO IMMATRICOLAZIONE - 85 (UR. PROV. AN)  
 ANCONA 29/10/97

N° AD 27867 ANCONA 29/10/97  
 CARROZZERIA IRE - CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI	ECCEZION
tipo	CP3	lunghezza	m. 5.900	lara <sup>(1)</sup>		5200	
temp/comb.	GASOLE	larghezza	m. 2.950	portata <sup>(2)</sup>		7400	
cilindrata cm <sup>3</sup>	7412	pot.	n. 2	compressiva		12600	
pot. max kW	109,00	distanza interassi	2.926	rimorchiabile <sup>(3)</sup>			
		di		max autotreno			
		di servizio		su ralla			
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla			
		antipolo		2			
		max		002			
		a sedera max					
		di servizio					
PNEUMATICI		7.00-20 PR14 OPP. 10-22.5					
SICERIZIATORE		400 max km/h		100 controllo ubati (4)		87 n° giri/min. 2600	
		Abracimento ralla/mm					

**TRASMISSIONE**

tipo cambio REC

N° AD 27867 ANCONA 29/10/97

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 293/  
 1974 - ART. 30 PUNTO B (ESENTE).

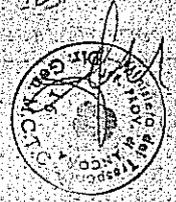
N° AD 27867 ANCONA 29/10/97

MASSE MAX AMMESSE ASSE ANTI. KG. 04400  
 ASSE POST. KG. 08800

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO  
 «REGOLARE»  
 N° - 0360275432 DEL 27/01/97

N° AD 27867 ANCONA 29/10/97

(1) Si conferma proprietà COMUNE DI TESI



N° AD 27867 ANCONA 29/10/97

Aut. n° 1370/85 COLLEGGIO PER NAZIONALIZZAZIONE SOT.  
 DEL 11/10/85 N° 104/85 N.C. I.C. DI VI  
 APPLICATA CARROZZERIA CASSONE RIBALTABILE  
 TRILATERALE PAGANINI CAR RP 135 8642  
 AUTORIZZAZIONE PROV. DI VR N. 2093/868  
 DEL 13/10/84 AUTOCARRO PROVENIENTE  
 DALL'ESTERO CON DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE  
 RILASCIATO IN DATA 16/03/79

ANNULLATO

COMUNICAZIONE AI SENSI DEGLI ARTICOLI 78 E 93 DEL  
 NUOVO CODICE DELLA STRADA E DELL'ARTICOLO 245  
 DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE.

PRATICHE AMBROSIANA DC 0147036  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** AZ947HY

N° AD14832AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. n. 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA BUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO

ANCONA COM. JESI

RES. JESI - AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICA/TIPO- IVECO 30E8 35A CTG.N.1  
 OHOLOGAZ- 0M54109EST20 \*  
 TELAIO-ZCFC3561002240733

ANNO IMMATRICOLAZIONE 98  
 ANCONA 26/05/98

DIRETTORE

N° AD14832AN050698  
**TARGA** AZ947HY  
 CARROZZERIA RE- CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI	ECCEZIONALI (S)
tipo	SOFIN	altezza	m	5,310	tara <sup>(1)</sup>	2400	
templ.comb.	GASOL	larghezza	m	2,080	portata <sup>(2)</sup>	1100	
cilindrata cm³	2500	pesi	n.	2	complessiva	3500	
pot. max kW	60,00	distanza interassi	m	2,800	rimorchiabile <sup>(3)</sup>	2800	
		NUMERO POSTI		max su gancio o tara			
		3					
		003					
		a sedere max					
		di servizio					
TRANSMISSIONE		FRENI					
tipo cambio MEC		max					
		a sedere max					
		di servizio					
PNEUMATICI		195/75 R16C (107/105N)		S.D.			
SILENZIATORE		dB controllo uscit (4)		n° giri/min		3150	
Vel. max all. km/h		Avanzamento tara mm		RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -			
				94/12/CEE			
				VEL. MAX = 120,10 POTENZA/TARA = 025,00 KW/T			

N° AD14832AN050698  
**TARGA** AZ947HY

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 05/06/98  
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

N° AD14832AN050698  
**TARGA** AZ947HY

SEGUE MOTORE: 8140.67F.  
 CARROZZERIA: CABINATO.  
 MASSE MAX IANT. 1650 KG - POST. 2600 KG.  
 RAPPORTO TOTALE IN ALTERNATIVA:  
 1/4,89 - 1/5,22.  
 MASSA RIMORCH: 2000 KG SUBORDINATA MEN  
 TE ALLA INSTALL. DELLA TRAVERSA DI TR  
 AINO CONFORMEMENTE ALLE PRESCRIZ. DEL  
 LA CASA COSTRUTT. - OPP. VEL. MAX EFF. :  
 120,1; 109,1; 102,2; - I VEICOLI RISPON  
 DONO ALLA DIR. 94/12/CEE E 92/97/CEE.  
 L'AUTOVEICOLO RISPETTA LE NORME DI C  
 UI AL D.M. 16/6/83 E PERTANTO E' IDO-  
 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
 DATA 26/03/98 (02AN402658)

N° AD14832AN050698  
**TARGA** AZ947HY

AGG. N. 02AN402658 VEICOLO MUNITO DI IDONEO GANCIO PER  
 COLL. DO 26/03/1998 TRAINO DI RIMORCHIO.  
 MASSA COMPLESSIVA MASSIMA DEL  
 RIMORCHIO KG. 2000. LARGHEZZA MASSIMA  
 DEL RIMORCHIO M. 2,140.

N° AD14832AN050698  
**TARGA** AZ947HY

NEO PER ESSERE ALLESTITO ANCHE COME  
 AUTOVEICOLO PROMISCUO OPPURE COME AU  
 TOCARAVAN. - L'AUTOTELAIO NON PUO' CIRC  
 OLARE SU STRADA. - IL VEICOLO CARROZZA  
 TO DEVE RISPETTARE I LIMITI DI CARRO  
 ZZABILITA' E LE PRESCRIZIONI INDICATE  
 SUL MOD. D.G.M. 405. - OPP. POSTI 2.  
 OPP. PNEUM: 185/75R16C (104/102N) OPP.  
 175/75R16C (101/99N).  
 SERVOSTERZO: TRW 15 OPP. ZF 7852 RAPP.  
 46,8 MM/GIRO.  
 M.O. N. 02AN402658 COLLAUDO PER APPLICAZIONE CASSONE  
 DEL 26/03/98 RIBALTABILE TRILATERALE. LAVORI  
 ESEGUITI DALLA DITTA NUOVE OFFICINE  
 RIBALTABILI AUTOCARRI DI MARINA DI  
 MONTEMARCIANO.

Ministero dei Trasporti  
 e della Navigazione  
 Motorizzazione Civile

AZ947HY

7RN97P

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO  
 LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A  
 BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI  
 RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE  
 PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO  
 ATMOSFERICO.

Per Ricevuta del collaudo 26-6-98  
 pulla

REPUBBLICA ITALIANA DC 0153243

TARGA

62586JJ

*Ministero dei Trasporti e della Navigazione*  
 DIREZIONE GENERALE DELLA AUTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° 00200366AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L.vo 30-4-1992 N. 286 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 75)  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO

A: COM. JESI

RES. JESI

AN-1 PZA INDEPENDENZA

CLASSE VEICOLO: AUTOLABRO PER TRASPORTO DI COSE  
 FABBRICAZIONE: IVECO MI190E27 L 37  
 DIPILODIAZ: 0MS137AES109BY \*  
 VEICOLO ZCFATULK004200254

*[Signature]*

Immatricolazione in  
 anno, mese, giorno e ora  
 della legge 18 ottobre  
 1974 n. 30

ANNO IMMATRICOLAZIONE: 98

ANCONA

10/07/98

N° 00200366AN050898

TARGA

62586JJ

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 05/08/98  
 AL VEICOLO DI EDI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCULAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 308/  
 1974 - ART. 30 FURTO B (ESENTE).

CONFORME 92/6/CEE E 92/24/CEE

N° 00200366AN050898

CARROZZERIA RE-

CASSONE REALIZZATE

TARGA

62586JJ

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMALI		ECCEZIONALE	
tipo	F101	lunghezza	m	6,860	hari (1)	7700			
cilindrata cm <sup>3</sup>	4/ 5450L	larghezza	m	2,550	portata (2)	10300			
pot. max kW	7685	assi	n.	2	complessiva	18000			
	176,00	distanza interassi	I	3,780	rimorchiabile (3)				
			II		max autotreno				
			III		su ralla				
pot. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla					
		anteriori	2						
		max	002						
tipo cambio	MEC	a seriere max							
		di servizio							
PNEUMATICI	315/50 R 22,5 (154/149J) S.D.								
SILENZIATORE	Avanzamento (alla mm)								
Vel. max all. km/h	dB controllo usati (4) n° giri/min. 1650								
	RISPETTA LE DIFETTIVE 92/97/CEE -								
	91/542 CEE PUNTO 6.2.1 - E								

N° 00200366AN050898

TARGA

62586JJ

SOSP. ASSE/1 MOTORE/1-MECCANICA  
 R. PONTE: 1/3,91.  
 SOSPENSIONI: 1'E 2' ASSE MECCANICHE.  
 OPF. POSTI 3 CON SEDILE CENTRALE MO-  
 NODOSIO.  
 SERVOSTERZO:ZF 8098 R-22,2/26,2:1  
 MASSE MAX ARM. SUGLI ASSI: 1'A. 7500 KG  
 2'A. 12000 KG.  
 CONFORME 92/6 CEE E 92/24 CEE.

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
 DATA 11/05/98 (02AN605085)



REPUBBLICA ITALIANA CS 0312045

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** AG860EF

N° A020758AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA

VISTE LE NORME DEL D.L. 30.3.1992 N. 218 VISTO ESITO VISITA E PROVA (ART. 78)  
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1'E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PROPRIO

A. COM. COMUNE DI IESI

RES. IESI -AN-1 PZA. INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO- IVECO FIAT 35 8 1 16 1 3 3 CTG N1  
OMOLOGAZ- OM52657EST29G \*  
TELAIO-ZCFC3550105062727

ANNO IMMATRICOLAZIONE 95 (UF. PROV. AN  
ANCONA 05/06/96

IL DIRETTORE

N° A020758AN180996 03AN270719 05/06/96 TARGA AG860EF  
CARROZZERIA RE- CASSONE RIBALTABILE TRILATERALE

MOTORE	DIMENSIONI	MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONI
tipo SOFIM	lunghezza m 5,680	tara <sup>1)</sup>	2450	
tempericomb. 4/ GASOL	larghezza m 2,100	portata <sup>2)</sup>	1050	
cilindrata cm <sup>3</sup> 2500	usci m 2	complessiva	3500	
pot. max kW 55,00	distanza interessi m 3,310	rimorchiabile <sup>3)</sup>		
		max autotreno su ralla		
		max su gancio o ralla		
pot. Escala CV	antenni max 3	FRENI		
	a servizio max 003			
tipo cambio MEC	a servizio			

PNEUMATICI 195/75 R16C (107/105N) S. D.  
SILENZIATORE dB controllo usci (4) n° giri/min. 3000  
Vel. calc. km/h Avanzamento ralla mm  
CONFORME 91/542 CEE PUNTO 6.2.1. -  
ALL. I D.M. 23.03.92  
VEL. MAX. = 110,80 POTENZA/TARA = 0,22,44 KW/T

N° A020758AN180996 TARGA AG860EF

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

4 N° A020758AN180996 TARGA AG860EF

SEGUE MOTORE TIPO: 8140.07  
RAPPORTO AL PONTE: 1:4.44  
PNEUM. ORP: 175/75 R16 (98/96N) O  
185/75 (R16C) (104/102N) L'AUTOTELAIO  
NON PUO' CIRCOLARE SU STRADA. DATI DA  
VERIFICARE IN SEDE DI VISITA E PROVA  
SU OGNI VEICOLO CARROZZATO: SERVOSTER  
ZO: RAPP: 46,8 MM/GIRO.  
L'AUTOVEICOLO RISPETTA LE NORME DI  
CUI AL D.M. 15/6/1983 (G.U.N. 17 DEL  
20/7/1983) E, PERTANTO, E' IDONEO PER  
ESSERE ALLESTITO ANCHE AD AUTOCARA-  
VAN OD AUTOVEICOLO PER TRASPORTO

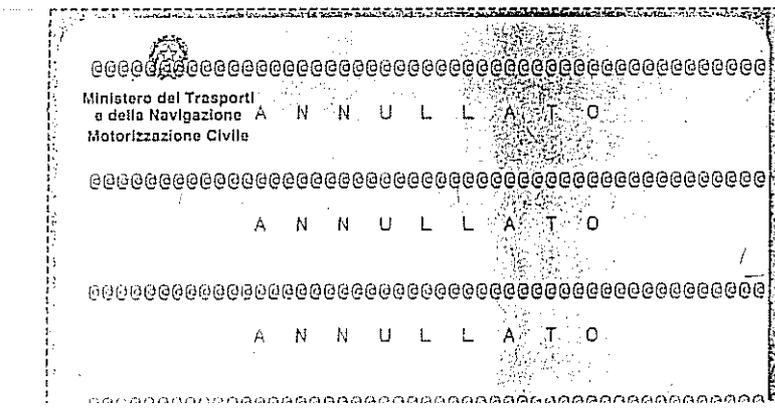
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE  
N° - 02AN345721 DEL 15/06/95

N° A020758AN180996 TARGA AG860EF

AGG. N. 03AN270719 VEICOLO MUNITO DI IDONEO GANCIO PER  
COLL. DU 17/07/1996 TRAINO DI RIMORCHIO  
MASSA COMPLESSIVA MASSIMA DEL  
RIMORCHIO KG. 2000. LARGHEZZA MASSIMA  
DEL RIMORCHIO M. 2,100.

6 N° A020758AN180996 TARGA AG860EF

PROMISCUO.  
M.O. N. 02AN345721 VISITA E PROVA PER APPLICAZIONE CAS  
DEL 23/05/95 SONE RIB/LE TRIL/LE COMAS. APPLICATC  
GANCIO MARCA ORLANDI 000730 2' CAT.  
GANCIO ULPYO DGM 47798.



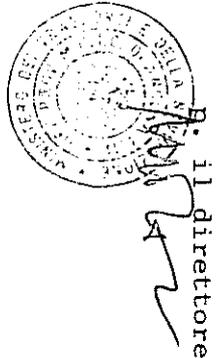
IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO  
LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A  
BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI  
RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE  
PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO  
ATMOSFERICO.

\* targa \*  
 ANAE518

Imposta di bollo sulla  
 matricola: 100.000  
 Imposta di bollo sulla  
 targa: 100.000  
 Imposta di bollo sulla  
 carta: 100.000  
 Imposta di bollo sulla  
 carta: 100.000

n. AN002179 ufficio provinciale di ANCONA  
 viste le norme del testo unico approv d.p.r. 7/06/88  
 visto PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE si rilascia il  
 certificato di circolazione descritto nelle seguenti  
 schede e registrato con la targa sopra indicata per  
 LAVORAZIONI EDILI STRADALI -  
 \*\* proprietario COMUNE DI IESI  
 res P.ZZA INDIPENDENZA AN IESI COM  
 categoria - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE .  
 fabbr/tipo JC BAFORD EXCAVATORS LTD 4CX.974TP  
 omologaz OL99030MOMI tel 0482755  
 ANCONA 25/10/99 B. il direttore



codice agenzia > 1001 <

\* targa \*  
 ANAE518

Imposta di bollo sulla  
 matricola: 100.000  
 Imposta di bollo sulla  
 targa: 100.000  
 Imposta di bollo sulla  
 carta: 100.000  
 Imposta di bollo sulla  
 carta: 100.000

n. AN002179 25/10/99 AN 04/10/99  
 INGOMBRI DEGLI ATTREZZI SEGNALATI SUI TRE LATI CON  
 STRISCIE BIANCHE E ROSSE RETTORIFLETTENTI  
 OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO  
 ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.  
 MACCH.OP.SEMOV.TERNA SU RUOTE CON CUCCHIAIA ROVESCIA  
 VALORI MAX AMMESSI. PER I VARI ALLESTIMENTI E ATTREZZ-  
 ZATURE, PER LE DIVERSE MASSE COMPLE MASSE MAX PER AS-  
 SE E PER I VINCOLI DEL BLOCCO DEL SISTEMA DI LAVORO  
 VEDASI ALLEGATO TECNICO CHE DEVE INTEGRARE LA CARTA  
 DI CIRCOLAZIONE. PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE:  
 PROIETTORI INCLINATI VERSO IL BASSO IN MODO DA RISPET-  
 TARE IL PUNTO 4.2.6.3 ALLEGATO AL DPR 10/02/81 N.212;  
 PROIETTORI DI LAVORO OCCULTATI CON APPOSITE CUFFIE; -  
 I PEDALI DEL FRENO DEVONO ESSERE COLLEGATI CON APPOSI-  
 TO CHIAVISTELLO; STERZATURA ASSE POSTERIORE ESCLUSA;  
 SEDILE GUIDA BLOCCATO NELLA POSIZIONE FRONTE MARCIA.

25/10/99 \* targa \* ANAE518  
 CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

Immatricolata a ANCONA  
 \*\* attrezzature \*\*  
 TERNA: CARICATORE-ESCAVATORE POST. A CUCCHIAIA ROVES  
 mot PERKINS 1932/2200 tempi 4 G  
 n.cil. 04 cilindri 03990 pot.max kW 070,8 giri 2350  
 silenz appr dB.contr 093  
 lungh 06,218 largh 2,495 sbalzo ant.2,360 post 1,640  
 masse kg =tara 09100 portata NON ATTA compl 009100  
 rimorc massa max 06400 asse 2 vel max 33,9  
 pneumatici ANT. E POST.: 16.9-28 (152A8); OPP.: 15.5  
 R25; 16.9-24 (149A8).  
 freni serv IDRAULICO SOCC MECCANICO  
 \*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
 ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.  
 I COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.  
 TAGLIANTE E DENTI PROTETTI E SEGNALATI  
 anno prima imm 99  
 il certificato va accompagnato da 1 scheda tecnica.

25/10/99 \* targa \* ANAE518  
 SCHEDA TECNICA N. 1

Immatricolata a ANCONA  
 CERT.APPROV.N.07BS098884 DEL 01/07/99,UFF.PROV.DI BS  
 EL.15/7/99:VISITA E PROVA APPLICATA PIASTRA ANT.AGGA  
 CIO LAMA SGOMBRANEVE TIPO MOLINARI MOD.SV-22/70 IN S  
 STITUZIONE BENNA:DIMENSIONI E MASSE:LUNG.MAX M.6,70  
 SBALZO ANT.M.2,80,LARG.M.2,55,TARA KG 8260,PNEUMATIC  
 15,5R25-OPP. 16,9-24(149AB).

N° AN003093      16/05/03      \* targa \* ANW704

CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

immatricolata a ANCONA      il 15/05/03

\*\* attrezzatura \*\*

TERNA: CARICATORE-ESCAVATORE POSTERIORE,  
mot. IVICO-AIFO 80511,05\*7,00/1\*      tempi 4 G  
D.cil.      cilindri 04885 pot,max kW 068,0 giri 2300  
silenz appr DGM BO 0302,S      AR.contr 092  
lungh 05,965 largh 2,460 sbalzo ant.2,240 post 1,600  
masse kg =tara 08410 portata NON ATTA compl 008410  
rimorc      massa max      asse      vel max 36,7  
pneumatici ANT,12,0-18 12PR      POST,16,9-2R 10PR  
freni serv IDRAULI,SERVOFRENO      50cc IDRAULI,SERVOFRENO

\*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*

I COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI,  
ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI,  
TAGLIANTE E DENTI PROTETTI E SEGNALATI

anno prima imm 03

il certificato va accompagnato da 1 scheda tecnica.

N° AN003093      16/05/03      \* targa \* ANW704

SCHEDA TECNICA N. 1

immatricolata a ANCONA      il 15/05/03

PRECEDENTE CERTIFICATO 10AN/31403 DEL 9/3/988

GIÀ CERT.APPROV.1MO/367320 DEL 17/2/988

PRATICHE AUTO - **TESI**

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

\* targa \*  
AAW704

n. AN003093 ufficio provinciale di ANCONA

viste le norme del testo unico approv d.p.r. 7/06/88

visto PRECEDENTE CERTIFICATO si rinnova immatricola-

zione del veicolo già targato ANAA232, e si emette

certificato di circolazione descritto nelle seguenti

schede e registrato con la targa sopra indicata per

LAVORAZIONI EDILI STRADALI -

\*\* PROPRIETARIO COMUNE DI TESI

res 1 P.ZZA INDIPENDENZA AN TESI

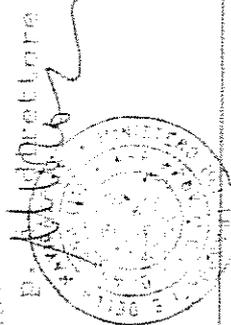
categoria - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE .

fabbr./tipo BEMFA S.P.A 4.10

omologaz OL87004M080      tel 120087

ANCONA      16/05/03      E. Attrezzatore

codice agenzia > 1001 <



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

\* targa \*  
AAW704

n. AN003093      16/05/03

AN 15/05/03

INGOMBRI DEGLI ATTREZZI SEGNALATI SUL PRR LATI CON

STRISCE BIANCHE E ROSSE RETRORIFLETTENTI

ALTESTIMENTO ALTERNATIVO: CON TRINCLAERBA ANTERIORE

LUNGH.5995 MM-SBALZO ANT.2270 MM-MASSA COMPL.8650 KG.



#P0110RNALDESISj

#P0110RNALDESISj

REPUBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione

DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

## CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I, Registreringsattest, Del I, Permis de Circulaci6n, Parte I, Reisteroimodstus, Osa I, Certificat d'Immatriculation, Parte I, Kentekenbewijs, Deel I, Certificado de Matricula, Parte I, Registreringsbeviset, Del I, Zulassungbescheinigung, Teil I, Αότιο Κυκλοφοριας, Μέρος Ι.

N° R000603AN99

(A) AB18703

(B) 19.11.1999

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) 1 PIAZZA INDIPENDENZA  
JESI (AN)

N° R000603AN99

(A) AB18703

(D.1) CARROZZ.F.LLI CRESCI SNC C/50

(D.2)

(D.3)

(E) ZDK00C75000019027

(F.1)

(F.2) 750 (F.3) (G)

(I) 19.11.1999

(J)

(J.1) RIMORCHIO PER TRASPORTO COSE-USO  
PROPRIO

(J.2) KO (CASSONE)

(K) QL93415B0

(L) 1 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) (P.2) (P.3)

(P.5)

(Q) (S.1) (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.7)

(V.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° R000603AN99

(A) AB18703

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 09.12.1999  
LUNGHEZZA 3,650 M LARGHEZZA 1,710 M  
PORTATA 500 KG  
PNEUMATICI:155R13 78S  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.  
VELOCITA MAX 80 KM/  
PNEU ALT 165/70R13  
TRAINABILE DA MOTRICE AVENTE MASSA  
RIMORCHIABILE NON INFERIORE A 750KG.  
E LARGHEZZA NON INFERIORE A 1.05 M.

N° R000603AN99

(A) AB18703

4

05/09/95 \* targa \* ANAE049

N° AN001367

CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

immatricolata a ANCONA il 30/08/95

\*\* attrezzature \*\*

BETONIERA.  
PALA CARICATRICE.  
SOLLEVATORE CON FORCHE  
RULLO COMPRESSORE A VIBRAZIONE.  
DECESPUGLIATORE

mot KUBOTA V1702 tempi 4 0 2  
n.cil. 04 cilindr 01732 pot.max kw 025,0 giri 3000  
silenz appr DGM2864SA dB.contr 089  
lungh 04,380 largh 1,550 sbalzo ant.2,500 post 0,980  
masse ks mtara 03000 portata NON ATTA compl 003000  
rimorc massa max 02250 asse 2 vel max 10,3  
pneumatici 1'ASSE:10-16.5 NHS 6PR 2'ASSE:10-16.5 NHS

freni serv IDROSTATICO socc MECCANICO  
\*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
I COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.  
anno prima imm 95

il certificato va accompagnato da scheda tecnica

05/09/95 \* targa \* ANAE049

N° AN001367

SCHEDA TECNICA N. 1

immatricolata a ANCONA il 30/08/95

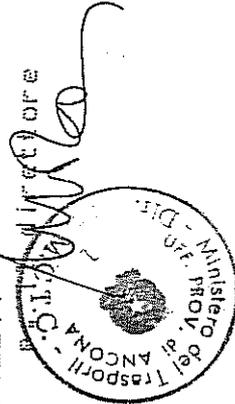
Imposta di bollo stabilita  
mediante versamento in  
C/C postale al nome dell'art  
1974, n. 92.

\* tar \*

ANAE049

n. AN001367 ufficio provinciale di ANCONA  
viste le norme del testo unico approv d.p.r. 7/06/88  
visto PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE si rilascia il  
certificato di circolazione descritto nelle seguenti  
schede e registrato con la targa sopra indicata per  
LAVORAZIONI EDILI STRADALI

\*\* proprietario COMUNE DI IESI COM  
res 1 P.ZZA INDIPENDENZA AN IESI  
catergoria - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE  
fabbr/tipo MELROE COMPANY 645  
omologaz 0M40543M0 tel 510512214  
ANCONA 05/09/95



Bob Bob

codice agenzia > 1001 <

INFORMAZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE RETTORIBILETTENI

ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.  
TAGLIANTE E DENTI PROTETTI E SEGNALAZIONE  
OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO  
ANCHOR CHAND NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.  
PNE. IN ALTERNATIVA AN 3026872.00-15 6PR.  
ALL/TI: ESCAV. A CUCC. TIPO 28171730-FORCHE-RULLOCOMP.  
A VIBRZ. - DECESPUGL. - BETON - SPAZZTR - PALACARIC. DIMENS.  
MIN/MAX: MS COMPL. 3000/2250KG: MS 1'ASSE 2250/550KG: MS  
2'ASSE 1760/750KG: L. 4,38/3,14M: LARG. 1,72/1,52: H. 2,37  
22,24M: SB ANT. 2,50/1,26M. PUO' CIRC. SOLO A VUOTO, SE  
CON FORCHE O PALA TAGL. I DENTI VANNO PROTETTI E SEGN.  
ALTRE ATTREZZ. =

Imposta di bollo stabilita  
mediante versamento in  
C/C postale al nome dell'art  
1974, n. 92.

\* tar \*

ANAE049

N° AN001336 25/08/95 \* targa \* ANAE042 CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

immatricolata a ANCONA il 24/07/95
TERNA: CARICATORE-ESCAVATORE POST. A CUCCHIAIA ROVESC
GRU CON PIATTAFORMA PORTAPERSONE A BRACCI ARTICOLATI.
DECESPUGLIATRICE-PULISCIFOSSI LATERALE
SGOMBRANEVE A SPINTA CON SPANDISALE POSTERIORE
SPAZZATRICE.
mot VM59A/3 tempi 4 G
n.cil. cilindr 04164 pot.max kW 097,0 giri 2600
silenz appr DOMCPAVR 14436S dB.contr 084
lunghezza 05,94 largh 2,200 sbalzo anteriore post 1,700
masse kg tara 07900 portata NON ATTA comp1 007900
rimorc massa max 05330 asse 2 vel max 28,1
pneumatici 16/70-24E91 10PR DUNLOP(S-S) POPP:14.5-20 T
G11 TL 10PR DUNLOP(S-S)
freni serv IDRAUL.SFRENO.PRES SOCC MECCANICO
\*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*
TAGLIANTE E DENTI PROTETTI E SEGNALATI
anno prima imm 95

Il certificato va consegnato da scheda tecnica

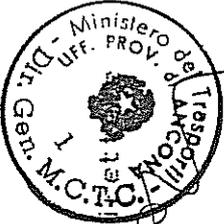
N° AN001336 25/08/95 \* targa \* ANAE042 SCHEDA TECNICA N. 1

immatricolata a ANCONA il 24/07/95
DAN... CERTIFICATO APPROVAZIONE D2PD225043 12/06/95, COL...
LAUDO PER APPLICAZIONE ATTREZZATURA: LAMA LIVELLATRICE.
LUNGHEZZA MAX MM.6650, LARGHEZZA MAX MM.2440, SBALZO PO
STERIORE MM.3450, ALTEZZA MAX MM.3190, SBALZO ANTM.950

Il certificato va consegnato da scheda tecnica

REPUBBLICA ITALIANA Ministero dei Trasporti DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

n. AN001336 ufficio provinciale di ANCONA
viste le norme del testo unico approv d.p.r. 7/06/88
visto PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE si rilascia il
certificato di circolazione descritto nelle seguenti
schede e registrato con la targa sopra indicata per
LAVORAZIONI EDILI STRADALI -
\*\* proprietario COMUNE DI IESI AN IESI COM
res 1 P.ZA INDIPENDENZA AN IESI
categoria - MACCHINA-OPERATRICE SEMOVENTE A TELAIO
ARTICOLATO
fabbr./tipo FORETIL AMBIENTE C
Ancona tel 05877
25/08/95
codice agenzia > 1001 <



REPUBBLICA ITALIANA Ministero dei Trasporti DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

n. AN001336 25/08/95 AN 24/07/95
I. COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.
PROIETTORI INCLINATI IN MODO CHE LA LUCE INCONTRI IL
TERRENO DAVANTI ALLA MACCHINA NON OLTRE 10 METRI.
PROIETTORI DA LAVORO OCCULTATI CON IDONEE MASCHERE.
OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO.
ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.
CAR=CABINATA POSTO DI GUIDA REVERSIBILE
DIMENSIONI E MASSE LIMITI: LUNGH. MAX/MIN=6300/4730MM;
LARGH. MAX/MIN=2400/2055MM; SB. ANT. MAX/MIN=2210/1050MM;
SB. POST. MAX/MIN=2900/1480MM; HT MIN. 3250MM; MASSA COMPL
MIN. 5850KG; I^AS. MAX/MIN=4200/2570KG; II^AS. MIN.=1800KG
DISP. SILENZ. EBERSPACHER. -ALLESTIMENTI CON CAPACITA'
DI CARICO: SGOMBRANEVE A SPINTA-SPANDISALE POST. =PORTA
TA 1500KG; SPAZZATRICE=PORTATA 1250KG. -PER LA MARCIA
SU STRADA ATTREZZE E BRACCI BLOCCATI

UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. 30.4.1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI RINNOVA IMMATRIC. DEL VEICOLO GIA' TARGA AN249759  
 LA FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO  
 CON. JESI

RES. JESI - AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE  
 FABBRICA/TIPO - OM N 100 A  
 OROLOGAZ - EU348437UPT5/74 \*

TELEFONO - 062885  
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 77 (UFF. PROV. AN)  
 ANCONA 10/05/99  
 IL DIRETTORE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	8040.02	lunghezza	m	5,947	tara	4200
temp./comb.	4/ GASOL	larghezza	m	2,160	portata	10000
cilindrata cm <sup>3</sup>	5183	asse	n	2	compensata	
pot. max kW	90,53	distinza interassi	m	2,987	immachiabile	
					max autotreno	
					su carta	
					max su gancio di traino	
pot. fiscale CV	42	NUMERO POSTI		FRENI		
		anteriori	3			
		max	003			
		a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI - 825 X 20 (S-D)  
 SILENZIATORE  
 Val. max di auto Avanzamento rata mm  
 dB controllo usah (4) 86 n. giri/min 3200

N° A013356AN100699 **TARGA** BC877LS

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 10/06/99  
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
 1974 - ART. 30 PUNTO D (ESENTE).

**4** N° A013356AN100699 **TARGA** BC877LS

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO  
 \*RESOLARE\*.  
 DATA 30/11/98 (03AN304820)

N° A013356AN100699 **TARGA** BC877LS

**6** N° A013356AN100699 **TARGA** BC877LS

M.O. N. 01AN980346 REIMMATRICOLAZIONE PER SMARRIMENTO  
 DEL 10/05/99 TARGA POSTERIORE, AUTOVEICOLO USO  
 SPECIALE INRAFFIATRICE E LAVAGGIO  
 RADALE - CISTERNA MACCHI TI40.

Ministero del Trasporti  
 e della Navigazione  
 Dipartimento dei Trasporti Terrestri

A N N U L L A T O

A N N U L L A T O

A N N U L L A T O

IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO  
 LUNGO LA LINEA PERFORATA E TENUTO A  
 BORDO DEL VEICOLO.

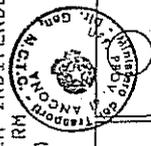
È NECESSARIO ESPORLO IN CASO DI  
 RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE  
 PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO  
 ATMOSFERICO.

N°5000465AN120788 UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 16-6-1950 N. 303 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITA'  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE NAZIONALE DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

AZIENDA AGRICOLA COMUNE DI JESI 1364

RES. JESI -PZA INDIPENDENZA  
1) PROPRIETARIO COM. DI JESI

RES. JESI -AN-1 PZA INDIPENDENZA -SD  
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA A 4 RM  
FABBRICA/TIPO- FERRARI PROGRAM 1300  
OMOLOGAZ. - OM05215NA  
TELAI0-263312  
ANNO IMMATRICOLAZIONE 1988  
ANCONA 18/04/88



Scatto di soli 100 km/h  
Motore, costruito in  
Italia, conforme al  
D.P.R. 16-6-1950  
N. 303, art. 10

3 NS000465AN120788 TARGA AN\*024752

MOTORE		CITRIBUSIONI		MISURE (cm)		PNEUMATICI	
tipo	LOMBARDINI	lunghezza	m	2,650	base (l)	1110	
temperatura	GASOL	larghezza	m	1,260	portata (l)		
cilindri	02	stato post.	m		complessiva		
cilindrata cm <sup>3</sup>	1332	velocità	n.	2	rimovibile (l)	3330	
pot. max. KW	21,00	distanze interassi	l	1,420	max. autosteno		
tipo potenza	DGM	su balla	l		max. su gancio o refe		
Diff/min.	3000	<b>NUMERO POSTI</b>					
pot. fiscale CV		autistici		1			
tipo cambio	MEC	totali		1			
n.° marce		a sedere					
app. totale		in piedi					
		di servizio					
<b>FRENO</b>							
FRENAMATICI		servizio		MECCANICO			
SILENZIATORE		accensione		MECCANICO			
APPROVATO		approvaz.					
A. = 7,00-12 6PR - P=11,2-20 4PR.							
Val. calc. km/h		DGM S 18 4000		n° elettr. 30000			
24,31		SERVOSTEZO					
Avanzamento nella mm							
LA VEL. CAL. INDICATA E' QUELLA MASSIMA AMMESSA SU STRADA DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI							

4 NS000465AN120788 TARGA AN\*024752

GANCI DI TRAINO  
PER RIMORCHI A DUE O PIU' ASSI  
CAT. B-APPROV. DGM GA 1113, H CM. 070  
PER RIMORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIBUI  
CAT. B-APPR. DGM GA 1113- SBALZO CH. 37  
H DA CM. 039 A 039 MASSA VERTIC. MAX  
NORMALE KG. 0500-POT. (ZAVORR.) KG. 0500  
PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE  
MOTORE: LOMBARDINI S LD 665-2.  
VELOCITA' MAX VERIFICATA 24,98 KM/H.  
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
A= 6.0-12 4PR; P=9.5-20 4PR.  
MASSA IN ORDINE DI MARCIA COMPRESA  
N. 5 ZAVORRE ANTERIORI DEL PESO DI  
15 KG CIASCUNA.  
PRESCRIZIONI:  
LA MACCHINA NON PUO' CIRCOLARE SENZA  
N.5 ZAVORRE ANTERIORI DEL PESO DI  
15 KG CIASCUNA, COSTITUENDO PARTE  
INTEGRANTE DELLA MACCHINA.

5 NS000465AN120788 TARGA AN\*024752

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 1364 DEL 18/04/88  
\*\*\*\*\*



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Republik Österreich, Part I, Republika Slovenija, Republika Česká, Republika Litovská, Republika Poljska, Republika Madžarska, Republika Estonija, Republika Latvija, Republika Letonija, Republika Lituania, Republika Maltas, Republika Belgija, Republika Francuska, Republika Njemačka, Republika Slovenija, Republika Poljska, Republika Madžarska, Republika Estonija, Republika Latvija, Republika Letonija, Republika Lituania, Republika Maltas, Republika Belgija, Republika Francuska, Republika Njemačka

N° A025178A00

(A) AN354848

(B) 24.01.1983

(C.2.1) IESI COM.

(C.2.3) 1 PZA INDIPENDENZA  
IESI (AN)

N° A025178A00

(A) AN354848

(D.1) FIAT 35 F 9 A CIOJNI

(D.2)  
(D.3)

(E) 343198  
(F.1)  
(F.2) 3500 (F.3) 5500 (G)  
(I) 19.10.2000  
(J)

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI  
CERE-USE PROPRIO

(J.2) RE (CASSONE RIBALTABILE  
TRILATERALE)

(K) 0812988

(L) 2 (L.1) (L.2)  
(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2000 (O.2)  
(P.1) 2445 (P.2) 52,99 (P.3) GASOL  
(P.5) 50FIN3140,63

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 4650

(U.3) (U.4)

(U.5)

(U.7)

(U.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A025178A00

(A) AN354848

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/AR/049011  
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
DATA 20.01.83 (02P5122713)  
LUNGHEZZA 5,150 M LARGHEZZA 2,001 M  
PORTATA 1900 KG  
TIPO CARRO: MECCANICO  
PNEUMATICI: 175 R15 C3 PR - 185 R16  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 299/1974.  
COLLAUDO APPLICAZIONE CASSONE RIBALE  
TRILATERALE D.L. 21.1.1974 - PS-AUTO-  
RIZZUFF. PROV. PS N. 1362 DEL 19/01/83  
- 08AR/049011 DEL 19/10/80 DUPLICA  
TO CARTA CIRCOLAZIONE PER SMARRIMEN-  
TO.  
R.O. N. 92AR929299 DEL 24.10.1983  
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ART.165. 01500  
ASSE POST. KG. 02600  
PER IL VEICOLO CARROZZATO DA TRELLI  
SU AUTOTELAIO IL LIVELLO SONORO DEVE  
ESSERE DETERMINATO IN SEDE DI OMOLO-  
GAZIONE OPPURE IN SEDE DI VISITA E  
PROVA AI SENSI DELL'ART.54 DEL T.O.  
IL RITORCITO DEVE ESSERE DOTATO DI  
DISPOSITIVO DI FREMATURA AD INERZIA  
AGENTE SU TUTTE LE RUOTE.  
PNEUMATICI: 175 R15 C3 PR - 185 R16  
C4 PR - 195 R16 C8 PR - 195 R16 C8  
PR.

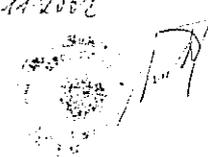
N° A025178A00

(A) AN354848

4

02 AR/279236 del 20-12-91  
BANCA DI TORINO C.A.T. S.I.S.  
TRAVENSA 07.1.1981 N. 914971  
BANCA AGRIOLA DEL 357496/1/1991  
PACI MAY DIM/LE KG. 2000  
PACI MAY DIM/LE MT. 2,000  
MARINA MYHARLICHILIC IL 20.10.91  
FIDUCIARIO BIRRETTI  
P.C.C.

Arretrati 27-11-2002





REPUBBLICA ITALIANA  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
 E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

N. AN004680 UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL TESTO UNICO APPROV D.P.R. 7/06/88  
 VISTO DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SI RILASCIATA IL  
 CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE DESCRITTO NELLE SEGUENTI  
 SCHEDE E REGISTRATO CON LA TARGA SOPRA INDICATA PER  
 LAVORAZIONE EDILI STRADALI-  
 \*\* PROPRIETARIO JESI  
 RES P.ZZA INDIPENDENZA 1  
 JESI (AN)  
 CATEGORIA - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE .  
 FABBR/TIPO AGCO S.A. HTR SADF22BSAC  
 OMOLOGAZ EU00135MOCFFE/10 TEL SADF22BSACS38019  
 ANCONA 15/05/10 P. IL DIRETTORE

CODICE AGENZIA > 1001 <

\*TARGA\*  
 AHE801

In caso di sola stesura  
 del documento si deve  
 indicare il numero  
 della scheda n. 12



N° AN004680  
 15/05/10 \*TARGA\* AHE801  
 CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

DATA RICHIESTA 09/02/10  
 \*\* ATTREZZATURE \*\*  
 SPANDI SALE O SABBIA.  
 DECESPUGLIATRICE-PULVISCIFOSSI LATERALE TEMPI 4 G  
 MOT SISU DIESEL 33.377 DTA DB.CONTR 088  
 N.CIL. 03 CILINDR 03298 POT.MAX KW 068,0 GIRI 2150  
 SILENZ APPR AGCO AG207438  
 LUNGH 05,330 LARGH 2,360 SBALZO ANT.0,950 POST 2,300  
 MASSE KG =TARA 04480 PORTATA NON ATTA COMPL 005100  
 RIMORC MASSA MAX 02500 ASSE 01 VEL MAX 40,0  
 PNEUMATICI A:320/70 R24 116A8; P:540/65 R30 143A8  
 S.S.  
 FRENI SERV IDRAULICO SOCC IDRAULICO  
 \*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
 I COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.  
 ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.  
 TAGLIANTE E DENTI PROTETTI E SEGNALATI  
 DATA I IMM 09/02/10  
 IL CERTIFICATO VA ACCOMPAGNATO DA 1 SCHEDE TECNICA.

N° AN004680  
 15/05/10 \*TARGA\* AHE801  
 SCHEDE TECNICA N. 1

DATA RICHIESTA 09/02/10  
 10PE041416 DEL 4.2.2010: TRASF. DA MACCHINA AGRICOLA  
 A MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE.

REPUBBLICA ITALIANA  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
 E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

N. AN004680 RICHIESTA 09/02/10 EMESSA 15/05/10  
 INGOMBRI DEGLI ATTREZZI SEGNALATI SUI TRE LATI CON  
 STRISCE BIANCHE E ROSSE RETTORIFLETTENTI  
 OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO  
 ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.  
 TELAIO SADF22BSACS38019  
 RISPONDE ALLA DIRETTIVA 2000/25/CE FASE II  
 COLLAUDO PER TRASFORMAZIONE DA MACCHINA AGRICOLA A  
 MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE.LE MASSE E DIMENSIONI  
 SI RIFERISCONO ALL'ALLESTIMENTO CON DECESPUGLIATORE.  
 PER TUTTE LE ALTRE CONFIGURAZIONI,PRESCRIZIONI,MASSE,  
 PNEUMATICI VEDERE ALLEGATO TECNICO CHE COSTITUISCE  
 PARTE INTEGRANTE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.DERIVA  
 DA 0X003341AEST15EA MASSA MAX 1 ASSE 2500 2=3200 KG

\*TARGA\*  
 AHE801

In caso di sola stesura  
 del documento si deve  
 indicare il numero  
 della scheda n. 12

\* Targa \*  
AAW890

Leggata di bello stato  
mediante trattamento in  
c/c statale a sensi dell'art.  
7 della legge 30 ottobre  
1978, n. 975

n. AN003589 ufficio provinciale di ANCONA  
viste le norme del testo unico approv. d.p.r. 7/06/88  
visto DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' si rilascia il  
certificato di circolazione descritto nelle seguenti  
schede e registrato con la targa sopra indicata per  
LAVORAZIONE EDILI STRADALI -  
tit. proprietario JESI  
res. P. P. ZZA INDIPENDENZA AN IESI COM  
categoria - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE  
fabbr./tipo GIANNI FERRARI SRL TURBO 4 K 1505E \*  
omologaz. OLO1407MORM tel. 054085  
ANCONA

03/10/05 P. il Direttore

*[Handwritten signature]*  
**MACCHINARI**

codice agenzia > 1001 <

\* Targa \*  
AAW890

Leggata di bello stato  
mediante trattamento in  
c/c statale a sensi dell'art.  
7 della legge 30 ottobre  
1978, n. 975

n. AN003589 03/10/05  
AN 09/05/05  
RISPONDE ALLA DIRETTIVA 77/68/CE FASE I  
PREU. IN ALTERNATIVA A=23X10.50-12 4PR TRELLEBORG.  
APPARATO FALCIANTE SOLLEVATO E BLOCCATO; I COMANDI DE  
L SISTEMA DI LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.  
PUO' MONTARE IN ALTER. I SEGUENTI APPARATI FALCIANTI:  
130RC; 150RC; 160SP. -OBBLIGO DEL DISPOSITIVO A LUCE  
LAMPEGGIANTE SEMPRE IN FUNZIONE. -LEVA DEL COMANDO DI  
ROTAZIONE DELL' APPARATO FALCIANTE IN POSIZIONE DISINS  
ERITA. -PUO' CIRCOLARE SOLO A VUOTO. -

N° AN003589 03/10/05 \* targa \* AAW890  
CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

immatricolata a ANCONA 11 09/05/05  
\*\* attrezzature \*\*  
TOSAERBA  
mot KUBOTA V 1505 EU1 tempi 4 G  
n.cil. 04 cilindri 01498 pot.max kw 024,7 giri 3000  
silenz appr db.contr 086  
lunghezza 03,365 largh 1,655 sbalzo ant. 1,525 post 0,270  
masse Kg = tara 01300 portata NON ATTA compl 001300  
rimorc massa max 01000 asse 01 vel max 16,2  
pneumatici A=23X12.50-12 6PR TRELLEBORG P=18X8.50-8 4  
PR TRELLEBORG  
freni serv IDR CON O SENZA SE SOCC MECCANICO  
\*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
PUO' CIRCOLARE SOLO A VUOTO.  
I COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.  
ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.  
OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVATO  
ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.  
anno prima imm 05

Il certificato va accompagnato da scheda tecnica

N° AN003589 03/10/05 \* targa \* AAW890  
SCHEDE TECNICHE N. 1

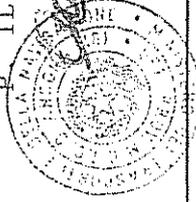
immatricolata a ANCONA 11 09/05/05

REPUBBLICA ITALIANA  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
 E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

\*TARGA\*  
 AHB881

N. AN004909 UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL TESTO UNICO APPROV D.P.R. 7/06/88  
 VISTO DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SI RILASCIATA IL  
 CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE DESCRITTO NELLE SEGUENTI  
 SCHEDE E REGISTRATO CON LA TARGA SOPRA INDICATA PER  
 LAVORAZIONE EDILI STRADALI-  
 \*\* PROPRIETARIO COMUNE DI JESI  
 RES P.ZZA INDIPENDENZA 1  
 JESI (AN)  
 CATEGORIA - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE .  
 FABBR/TIPO GOLDONI TL7100B  
 OMOLOGAZ EU00702MOCPEE/11 TEL 590180  
 ANCONA 17/06/11

IL DIRETTORE



CODICE AGENZIA > 1001 <

N° AN004909  
 17/06/11 \*TARGA\* AHB881  
 CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

DATA RICHIESTA 26/05/11  
 \*\* ATTREZZATURE \*\*  
 DECESPUGLIATRICE-PULISCIFOSSI LATERALE TEMPI 4 G  
 MOT VM MOTORI SPA 83C/8 POT.MAX KW 055,2 GIRI 2850  
 N.CIL. 04 CILINDR 02970 DB.CONTR 092  
 SILENZ APPR  
 LUNGH 04,381 LARGH 2,120 SBALZO ANT.0,750 POST 1,800  
 MASSE KG =TARA 02650 . PORTATA NON ATTA COMPL 002650  
 RIMORC MASSA MAX 01950 ASSE 02 VEL MAX 33,0  
 PNEUMATICI A=240/70R16 104A8 , P=320/70R24 116A8  
 FRENI SERV MECCANICO SOCC MECCANICO  
 \*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
 PUO' CIRCOLARE SENZA ATTREZZI DA LAVORO.  
 I COMANDI DEL SISTEMA LAVORO DEVONO ESSERE BLOCCATI.  
 ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.  
 TAGLIANTE E DENTI PROTETTI E SEGNALATI  
 DATA I IMM 26/05/11  
 IL CERTIFICATO VA ACCOMPAGNATO DA 1 SCHEDA TECNICA.

REPUBBLICA ITALIANA  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
 E PER I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

\*TARGA\*  
 AHB881

N. AN004909 RICHIESTA 26/05/11 EMESSA 17/06/11

INGOMERI DEGLI ATTREZZI SEGNALATI SUI TRE LATI CON  
 STRISCE BIANCHE E ROSSE RETTORIFLETTENTI  
 COL.IN E.U X TRAS.IN M.O.S. DERIVA DA OX00361MAEST05D  
 RISP.ALLA DIR.2005/13/CE (INQUINAM.ATMOSF. FASE IIIA)  
 MASSA MAX AMMISSIBILI:1^=1100KG,2^=1950KG,TOT=3050KG  
 DISP.ASPIRAZIONE GOLDONI TIPO 00042607/DONALDSON TIPO  
 PSD080039. IDROGIUDA DANFOSS TIPO OSPC 50 LS OPP.OCNI  
 BENE TIPO STA LS 50 G130 F OPP.SAUER TIPO OSPC 50 LS  
 MUNITO DI DISP. PROTEZ.CONTRO CAPOVOLGIMENTO APP. CEE  
 E1-87/402-2005/67-0031-01;ROLL-BAR MARCA GOLDONI TIPO  
 K55.  
 OBBLIGO DI DISP.A LUCE LAMP.GIALLA SEMPRE IN FUNZIONE  
 ATREZZATURA POST.(TRINCIASARMENTI) MARCA ZANON TIPO  
 TFZ 1900 MAZZE N°09738.  
 PNE.IN ALT.:VEDI ALL.TECNICO PARTE INTEGRANTE C.D.C.

N° AN004909  
 17/06/11 \*TARGA\* AHB881  
 SCHEDA TECNICA N. 1

DATA RICHIESTA 26/05/11  
 10PE044447 DEL 26.4.2011:CAMBIO CATEGORIA DA MACCHINA  
 AGRICOLA A MACCHINA OPERATRICE.



TARGA

AN\*460747

N\*AD009171AN100588

UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-8-1959 N. 303 VISTO ESITO VISITA E PROVA  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PRIVATO

A: COM. DI JESI

RES. JESI

-1 PZZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOVEIC. TRASP. PROMISCUI PERSONE/DOSE  
FABBRICA/TIPO - IVECO FIAT 35 F 8 B  
OMOLOGAZ. - OM17988EST06CW

ELAIO-ZCF03550002812928

Immatricolazione in  
ordine, avvenuta in  
data 12/04/88  
7 della legge 18 ottobre  
1974, n. 132.

ANNO IMMATRICOLAZIONE 88

ANCONA

12/04/88

N\*AD009171AN100588

TARGA

AN\*460747

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 10/05/88  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

2

N\*AD009171AN100588

CARROZZERIA RE...

CASSONE RIBALTIABILE TRIPLATERALE

TARGA

AN\*460747

MOTORE		DIMENSIONI				MASSE (KG)				ECCEZIONALE	
tipo	SOELM 140.61	lunghezza	m	5,783	tara (t)				2200		
temp./comb.	4 / 0680L	larghezza	m	2,070	portata (t)				1300		
cilindri	04	altezza post.	m	1,735	complessiva				3500		
cilindrata cm <sup>3</sup>	2445	assi	n.	2	rimorchiabile (t)						
pot. max kW	53,00	distanza interassi	I	3,200	max autotreno						
tipo potenza		II			su ralla						
giri/min.	4200	NUMERO POSTI	III		max su gancio o ralla						
pot. fiscale CV	73	anteriori	3								
TRASMISSIONE		totali	007								
tipo cambio	MEC	a scodoro									
n.° marcu	05	in piedi									
app. totale	174.450	di servizio									
PNEUMATICI	175 R16 C6 PR	S. D.									
SICENZIATORE	APPROVATO	CEE									
Vel. calc. km/h	Avanzamento nella min	n° giri/min.	4650								
		SERVOSTERZO	F 7852								

N\*AD009171AN100588

TARGA

AN\*460747

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT. KG. 01500  
ASSE POST. KG. 02600  
MASSA RIMORCHIABILE KG. 02000  
SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO  
DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.  
PER IL VEICOLO CARROZZATO DA TERZI  
SU AUTOVELAIO IL LIVELLO SONORO DEVE  
ESSERE DETERMINATO IN SEDE DI OMOLO-  
GAZIONE OPPURE IN SEDE DI VISITA E  
PROVA AI SENSI DELL'ART. 54 DEL T.U.  
IL RIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI  
DISPOSITIVO DI FRENATURA AD INERZIA  
AGENTE SU TUTTE LE RUOTE.  
PNEUM. OPPURE: 175 R16 C6 PR - 185 R16  
C6 PR - 185 R16 C6 PR - 195 R16 C6  
PR.  
CABINA ALLUNGATA.

REPUBBLICA ITALIANA CN 0679833

TARGA AG755EC

N° AD21781AN210895 CARROZZERIA FO--

TARGA AG755EC

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN COMPTON

N° AD21781AN OFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
VISTE LE NORME DEL D.L. N° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ PER USO  
PROPRIO COM. IESI

RES. IESI --AN--1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO -- AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO-- FIAT AUTO SPA 146RD53D FIAT FIORINO  
OMOLOGAZ. OM53613EST06

TELAIO-ZFA14600003411623

ANCONA

IL DIRETTORE

24/05/95

N° AD21781AN210895

TARGA AG755EC

ATTENZIONE -- LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 21/08/95  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 -- LEGGE 30/03/87 N.132

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)		NORMALI		ESCESSIONI		
tipo	146B2.000	lunghezza	4,159	Inca (1)	1120					
temp/comb.	4/ GASOL	larghezza	1,622	portata (2)	550					
cilindri	04	altezza post.	0,864	compensiva	1670					
cilindrata cm³	1697	assi	2	intercambiabile (3)	1100					
pot. max kW	42,00	distanza interassi	2,581	max autotreno						
tipo potenza	4600	II								
giri/min.										
pot. fiscale CV										
TRASMISSIONE		NUMERO POSTI		SERVIZIO		SERVIZIO		SERVIZIO		
tipo cambio	MEC	anteriori	2	servizio	IDR/SERVOFR/DEPRESS					
n° marce	05	totali	002	secondario	IDR/SERVOFR/DEPRESS					
rapp. totale	1/3,453	a sudera								
		in piedi								
		di servizio								
		Avanzamento ralla man SERVOSTERZO								
		165/70 R13 REINFORCED S3R CEE n° giri/min. 3450								
		APPROVATO CEE n° controllo usati (4) 92								
		RISPETTA LA DIRETTIVA 93/59								
		CEE SULL'INQUINAMENTO								
		VEL. MAX = 133,00 POTENZA/TARA = 037,50 KW/T								

N° AD21781AN210895 TARGA AG755EC



REPUBLICA ITALIANA DG 0611981  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

**TARGA** AC606N

N° 000135AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE HAZ DESCRITTO ALLE PAGG. I E ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

A AZIENDA AGRICOLA AZ. AGR. COMUNE DI IESI 9049

RES. IESI -LOC. TORRE  
 1) PROPRIETARIO COM. AZIENDA AGRARIA COMUNE DI IESI

RES. IESI -AN-1 PZZA INDIPENDENZA  
 CATEGORIA RIMORCHIO AGRICOLO - CASSONE - TC  
 FABBRICA/TIPO- EMME ENNE HNAOS  
 OMOLOGAZ- OL88442MABRM  
 TELAIO-02042

ANNO IMMATRICOLAZIONE '99  
 ANCONA 01/04/99

IL DIRETTORE

N° 000135AN300999 TARGA AC606N

INDICE	DIMENSIONI	MASSE (kg)	NORMALI	PAGG.
tipo	lunghezza m	5,400	tara	1650
tempo comb	larghezza m	1,970	portata	4350
			complessiva	6000
cilindrata cm <sup>3</sup>	assi n	I	rimorchiabile	
pot. max kW	distanza inter-assi I		max. adibizione su terra	
	II		max su gancio o ralla	
pot. fiscale CV	NUMERO POSTI		FRENI	
	anteriore			
TRASMISSIONE		max		
tipo cambio	MEC	a sedile max		
		di servizio		
PNEUMATICI	12.5/80-15.3 PR14			
SERENZIATORE			di controllo usati (4) 00 n. giri/min	
Vel max in km/h	Avanzamento rata mm			

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI

N° 000135AN300999 TARGA AC606N

Area reserved for technical specifications or notes, currently blank.

N° 000135AN300999 TARGA AC606N

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE= KG.1160-  
 APPR. DGM RA 1320 ES  
 DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTRICE  
 CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIORE  
 ALLA MASSA COMPL. DEL RIMORCHIO.  
 CON MASSA VERT. SUL GANCIO NON INF.  
 ALLA MASSA TRASMESSA DALL'OCCHIONE.  
 PUO' ESSERE ADIBITO SOLO AI TRASP  
 SPORTI INDICATI NELL'ART.29 C.D.S.-  
 DISTANZA FRA OCCHIONE E ASSALE METRI  
 3,85  
 CON PREL.OLIO PRES CIRC.LAV.TRATTR.-  
 1) IMP.IDR.FR.CON SEMIGIUN.CUNA344-05  
 2) DISP.DI TIPO MECC.CON COL.A LEVA  
 CONF.TAB.CUNA NC 441-00 CON FUNZ.DI:  
 2.1.)FRENO SUPPL.PER INEFF.FRENO IDR  
 2.2.)FRENO SERV.IN COND.VEIC.SCAR. O  
 PARZ.CARICO FINO A UNA MASSA KG.2000  
 2.3.) FRENO DI STAZIONAMENTO.-  
 3) CARAT.TRATTR.AGR.TRAINANTE:  
 3.1.)IMP.IDR.CON PRES.MAX.200 BAR PI

N° 000135AN300999 TARGA AC606N

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 464 DEL 26/09/99

Area reserved for the declaration text, currently blank.

N° 000135AN300999 TARGA AC606N

LEVATA DA MANOR.,APPL. IN PARAL.CON  
 CIRC.LAV.TRATTR.CON FONDO SCALA 200+  
 -20 BAR,SENS.MIN.10 BAR,CON SCALA DI  
 VISA IN TRE SET.:GIALLO,ARAN.E ROSSO  
 3.2.)DISTR.COL.ROSSA E SCRITTA FRENO  
 3.3.)SEMIGIUNTO CONF.TAB CUNA 344-05  
 CON SCRITTA "FRENO".  
 3.4.)SEMIG.ELET. CUNA NC 165-30.-  
 VELOCITA' MAX CONSENTITA KM/H.40.-  
 CARR.:CASSONE SPANDILETAME.-  
 DURANTE LA MARCIA LE GIRANTI POST.DE  
 VONO ESSERE COPERTE CON APP.PROTEZ.-  
 OPP.PNEU.:11.5/80-15.3 PR14; 265/70R  
 19.5 136/134J; 285/70R19.5 140/137J;

REPUBBLICA ITALIANA DA 0302270  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** AA693K

N° 000130AN OFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. 44/84 E 1922/85 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI RINNOVA IMMATRIC. DEL VEICOLO GIA' TARGA AN000437  
 DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

AZIENDA AGRICOLA AZ. AGR. COMUNE DI IESI 682

RES. IESI - CARTIERE VECCHIE  
 1) PROPRIETARIO COM. AZIENDA AGRICOLA COMUNE DI IESI

RES. IESI - AN-PZA INDIPENDENZA 1  
 CATEGORIA RIMORCHIO AGRICOLO - BOTTE - TB  
 FABBRICA/TIPO - HUFFI NS 35  
 OMOLOGAZ. - VE09090MA/M170  
 TELAIO-02615

Imposta di bollo assolta  
 mediante versamento in  
 una delle 10 casse distrettuali  
 7 aprile legge 18 ottobre  
 1976 n. 632

ANNO IMMATRICOLAZIONE 74 (UF. PROV. AN)  
 ANCONA 08/04/97

DIRETTORE

N° 000130AN151097 TARGA AA69

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI		E
tipo		lunghezza m	4,680	tara (1)	1200			
temp/comb		larghezza m	2,000	portata (2)	3500			
cilindrata cm <sup>3</sup>		assi n	1	complessiva	4700			
pot. max kW		distanza interassi II		rimorchabile (3)				
pot. fiscale CV		II		max autotreno				
		NUMERO POSTI		max su gancio o ratia				
		antenni		FRENI				
TRASMISSIONE		max						
tipo cambio	MEC	a scatto max						
		di servizio						
PNEUMATICI		11.00-16 PR12						
SILENZIATORE		Avanzamento alla min		dB controllo usati (4) 00		n° giri/min		
Vel max ed km/h								

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI

N° 000130AN151097 TARGA AA693K

Area reserved for stamp or signature.

N° 000130AN151097 TARGA AA693K

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE = KG. 0250.  
 APPR. DGM. RA  
 DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTRICE  
 CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIORE  
 ALLA MASSA COMPL. DEL RIMORCHIO.  
 CON MASSA VERT. SUL GANCIO NON INF.  
 ALLA MASSA TRASMESSA DALL'OCCHIONE.  
 PUO' ESSERE ADIBITO SOLO AI TRA-  
 SPORTI INDICATI NELL'ART. 29 C.D.S. -

N° 000130AN151097 TARGA AA693K

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 458 DEL 08/04/97  
 \*\*\*\*\*  
 M.O. N. 01AN908050 REIMMATRICOLAZIONE PER SMARRIMENTO  
 DEL 08/04/97 CARTA DI CIRCOLAZIONE  
 \*\*\*\*\*

0000

N° 000130AN151097 TARGA AA693K

Area reserved for stamp or signature.

N° T000392AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. n° 30 - 4 - 1992 IN 205 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE NAZ - DESCRITTO ALLE PAGG 1 E 2

AZIENDA AGRICOLA AZ. AGRICOLA COMUNE DI IESI  
 682

RES. IESI - CARTIERE VECCHIE  
 1) PROPRIETARIO COM. COMUNE DI IESI

RES. IESI - AN-1 PZA INDIPENDENZA  
 CATEGORIA RIMORCHIO AGRICOLO - CASSONE RIBALTABILI - TR  
 FABBRICA/TIPO- CAPIROTTI BC 125 JUMBO  
 OMOLOGAZ- OL89021MAPE  
 TELAIO-0006

ANNO IMMATRICOLAZIONE 91 ANCONA 24/10/91

IL DIRETTORE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)		NORMALI		ECCEZIONI	
tipo		lunghezza m	7,405	base	3340				
temp/compl.	0	larghezza m	2,480	portata	9160				
cilindrata cm <sup>3</sup>		asse	2	complessiva	12500				
pot. max kW		distanza asse	1,100	rimorchiabile					
				max autorib. su telaio					
		NUMERO POSTI		max su gancio o rullo					
pol. fiscale CV		antenna		max		FRENI			
TRASMISSIONE		max		a scocca max					
tipo cambio	MEC	di servizio							
PNEUMATICI		13.0/65-18 PR16		-S-					
SILENZIATORE		dB controllo usati (4)		00		n° giri/min			
Val. calc km/h		Avanzamento rata mm							

DISPOSITIVI DI SEGNALE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI

N° T000392AN090896 TARGA AN\*002851

Agosto 96

N° T000392AN090896 TARGA AN\*002851

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE= KG.1020  
 APPR. DGM RA DGM RA 1323 F2#####  
 DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTRICE  
 CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIO-  
 RE ALLA MASSA COMPL. DEL RIMORCHIO.  
 CON MASSA VERT. SUL GANCIO NON INF.  
 ALLA MASSA TRASMESSA DALL'OCCHIONE.  
 PUO' ESSERE ADIBITO SOLO AI TRA-  
 SPORTI INDICATI NELL'ART.29 C.D.S.-  
 DIST. CENTRO OCCHIONE-ASSALE=4900MM.  
 IL RIBALTAM. POST. O TRIL. DEL CASSO  
 NE PUO' AVVENIRE SOLO QUANDO IL RIMO  
 RCHIO E' AGGANCIATO ALLA TRATTRICE.  
 DURANTE LA MARCIA IL CASSONE ED IL  
 TIMONE DEVONO ESSERE RESI SOLIDALI  
 TRA DI LORO CON IL CHIAVISTELLO POS-  
 TO SULLA TRAVERSA ANTERIORE DEL TE-  
 LAIO. IL RIBALTAMENTO AVVIENE TRAMITE  
 DUE MARTINETTI IDRAULICI: UNO IN PO-  
 SIZIONE ANTERIORE PER IL RIB. POST.  
 E UNO IN POSIZIONE CENTRALE PER IL

N° T000392AN090896 TARGA AN\*002851

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 1667 DEL 17/10/91

N° T000392AN090896 TARGA AN\*002851

RIB. TRILAT. VELOCITA' MAX. ADOTTA-  
 TA PER I PNEUMATICI: 30 KM/H.

REPUBBLICA ITALIANA - DE 0582670  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTOCICLISTAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA AN899K

UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
VISTE LE NORME DEL DL 30.03.1992 N. 286 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICULO  
DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2  
FABBRICAZIONE: NATI  
AZIENDA AGRICOLA COMUNE DI JESI 682  
RES. JESI - TORRE  
C. PROPRIETARIO: COMUNE DI JESI  
RES. JESI - AN-1 P.ZZA INDIPENDENZA  
CATEGORIA: TRATTORE AGRICOLA C. 4 RH - SD  
FABBRICA TIPO: B.D.F.G. EXPLORER SD VDT  
CINIOLOGA: OH80291MAG  
TEL. 0532-23577  
ANNO IMMATRICOLAZIONE: 98  
ANCONA 12/11/98  
IL DIRETTORE

N° 5001438AN181298 TARGA AN899K

DICHIARAZIONE DEL TITOLARE N. 3331 DEL 10/11/98  
N. O. N. 02HC44314 MONTA CARICATORE FRONTALE ANGELONI  
DEL 02/10/98 DI 200 NMT. 90708 E FORCA ROTABALLE  
IN TALE CONFIGURAZIONE: LUNGH. ML. 5,30  
SBALZO ANT. ML. 2,10 TARA KG. 4380  
NULLA OSTA DITTA SAME DEL 02/10/98

N° 5001438AN181298 TARGA AN899K

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMALI	ECCAZIONALI
tipo	SAME	lunghezza	m 4,420	tara	3350	3775	
templ.comb.	D/ GASOL	larghezza	m 2,260	portata	6000		
cilindrata cm <sup>3</sup>	4000	assi	n 2	rimarchiabile			
pot. max kW	59,00	distanza interassi	m 2,320	max autotreno			
				su rails			
pet. fiscale CV		NUMERO POSTI		max su gancio o raila			
TRAMMISSIONE		max		FRENI			
tipo cambio	MEC	a sedere max					
		di servizio					
PNEUMATICI		A=14.9/13-24 PR6; P=16.9/14-34 PR6					
SILENZIATORE		dB controllo usati (4) 93 n° giri/min. 2500					
Vel. max km/h		Avanzamento raila mm					
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI							

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
N. - 02HC44314 DEL 02/10/98  
GANCI DI TRAINO  
PER RINORCHI A DUE O PIU' ASSI  
CAT. C-APPROV. DGM GA 1189. H CM. 076  
PER RINORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI  
CAT. C-APPR. DGM GA 1189. SBALZO CM. 50  
H DA CM. 053 A 076 MASSA VERTIC. MAX  
NORMALE KG. 0880 - POT. (ZAVORR.) KG. 0780  
PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE  
MOTORE: SAME 1000.4A1  
VELOCITA' MAX VERIFICATA KM/H 39.10  
CABINA DI PROTEZIONE: SAME "C30" APPR  
IIA 3/1 M1 86.  
IN ALTERNATIVA PNEUMATICI:  
A=12.4/11-24 PR6; 13.6/12-24 PR6;  
12.4/11-28 PR6; 13.6/12-38 PR6.  
P=16.9/14-20 PR6; 18.4/15-30 PR6;  
13.6/12-38 PR6; 14.9/13-38 PR6;  
18.4/15-34 PR6.

N° 5001438AN181298 TARGA AN899K  
IN ALTERNAT. DB 92 APPR. DGM SA1559  
PNEUMAT. ALTERN: A=420/70R24 130AS P=  
480/70R34 143AS

TARGA AH955K

N°5000242AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 STE LE NORME DEL D.L. 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 S. RILASCIARE LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE PER USO  
 AZIENDA AGRICOLA AZ. AGRARIA COMUNE DI IESI  
 RES. IESI - TORRE  
 ID PROPRIETARIO COM. AZ. AGRARIA COMUNE DI IESI  
 RES. IESI AN-1 PZA INDIPENDENZA  
 CATEGORIA TRATTORE AGRICOLA A 4 RM - SD  
 FABBRICA/TIPO- NEW HOLLAND U.K.LTD FIAT N 115 DT/4/1/E  
 OMOLOGAZ- 0832407HAEST17  
 TELAIO- 108397B  
 ANNO IMMATRICOLAZIONE 99  
 ANCONA 19/01/99  
 IL DIRETTORE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	NEW HOLLAND	lunghezza	m 5,415	torre <sup>1)</sup>	5465	6825	
temp/comb.	GASOL	larghezza	m 2,500	portata <sup>2)</sup>			
cilindrata cm <sup>3</sup>	7480	assi	n 2	compressiva	6000		
pot max kW	85,80	distanza interassi	m 2,723	rimorchiabile <sup>3)</sup>			
		max		max autotreno			
		max su gancio o raila					
NUMERO POSTI		max su gancio o raila		FRENI			
pot fiscale CV		anteriori		max			
TRASMISSIONE		a sedere max		di servizio			
tipo cambio	MEC						
PNEUMATICI		A=14.9R28 126AS P=18.4R38 146AS		dB controllo ush (4)		90 n° giri/min. 2200	
SILENZIATORE		Val max eff (km/h)		Avanzamento raila mm			
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI							

N°5000242AN220499 TARGA AH955K

N°5000242AN220499 TARGA AH955K

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 49 DEL 19/01/99  
 \*\*\*\*\*

PER RINORCHI A 1 ASSE O 2 CONTIGUI  
 CAT. C-APPR. DGM GA 1735- SBALZO CM. 70  
 H DA CM. 055 A 104 MASSA VERTIC. MAX  
 NORMALE KG. 1320- POT. (ZAVORR.) KG. 1090  
 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE  
 MOTORE: NEW HOLLAND 675/TD  
 GANCI DI TRAINO  
 PER RINORCHI A DUE O PIU' ASSI  
 CAT. A-APPROV. DGM GA 1734: H CH. 057  
 CAT. A-APPROV. DGM GA 3417: H CH. 005  
 CAT. C-APPR. DGM GA 3418- SBALZO CM. 70  
 H DA CM. 053 A 102 MASSA VERTIC. MAX  
 NORMALE KG. 1320- POT. (ZAVORR.) KG. 1090  
 PER -H- DIVERSE OCCORRE ANNOTAZIONE  
 PNEUMAT. ALTERN. A=14.9R24 126AS; 420/  
 70R28 133AS; 480/65R28 129AS; 13.6R28  
 128AS; 380/70R29 127AS; 420/70R24 130A  
 S; 400/65R24 127AS. P=520/70R38 150AS  
 600/65R38 147AS; 167R38 141AS; 480/70  
 R38 145AS; 18.4R34 144AS; 520/70 R34  
 148AS; 600/65R34 145AS. ALLES. NTO CON

N°5000242AN220499 TARGA AH955K

N°5000242AN220499 TARGA AH955K

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 49 DEL 19/01/99  
 \*\*\*\*\*

CABINA DI PROTEZ. TIPO SLTV1 APP. OCDE  
 N. CSD1398/3-9, CAMBIO: (24H. A. +12RM OP  
 PURE 48 H. A. +24. RM) FERMO RESTANDO IL  
 RAPP. MAX DI TRASMIS. CON DISCHI IN  
 LAMIERA MASSE (S. Z. KG5030; C. Z. 639080)  
 PRESCR. CIRCOLI PEDALI FRENO ACCOPP. I  
 NON AMMESSA ZAV. 2 FILE ANT. SE MONTA  
 PNEUM. ANT 14.9R24 126AS; 13.6R28 123A  
 S. VELOC. EFF. KM/H 40. D. ALLEST. NTO CON  
 DISP. FRENAT. RISTA AUTOM. PNEUM. TRENO  
 AGR. GANCI 2266 D (H. CM59; 1011MS RIM  
 KG12000); 1793 D2 (CAR. VER. SZ KG1320  
 C. Z. 1090; H. CM44; 100; SB CM71; MS RIMOR  
 KG14000); 1737 D3 (CAR. VER. S. Z. 1290 C  
 Z. 1060; H. CM44; 100; SB CM80; MS RIM. KG  
 20000); 3419 D3 (CAR. VER. SZ 1290; CZ 10  
 60; H. CM47; 96; SB CM80; MS RIM KG20000)



N° S000506AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
 STE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1902 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO  
 FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG 1 E 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

AZIENDA AGRICOLA ISTITUTI RIUNITI BENEFICENZA  
 926 682

RES. SAN PAOLO DI JESI - RONCAGLIA  
 1) PROPRIETARIO ISTITUTI RIUNITI BENEFICENZA

RES. IESI - AN - GRAMSCI  
 CATEGORIA ~~IRRABBITRICE~~ AGRICOLA A 4 RM - SC  
 FABBRICA/TIPO - NEW HOLLAND FIAT F 140 DT 4 OMP FM  
 OMOLOGAZ - OL93097MACVR  
 TELEFONO 0010274217

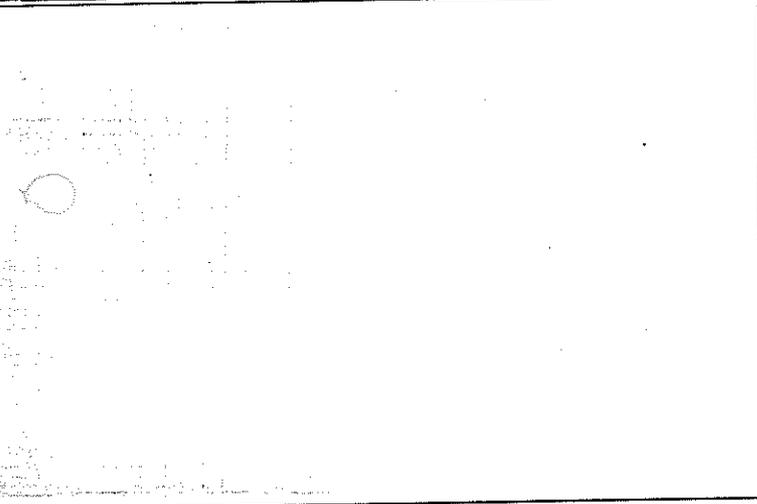
94 (UFF. PROV. AN) ANCONA 05/06/97  
 P. IL DIRETTORE

DATI GENERALI		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMALI		ECCERZIONALI	
tipo	FIAT80G5.25S	lunghezza	m 5,472	rete (1)		6050		7240	
temp/comb.	0/ GASOL	larghezza	m 2,440	portata (2)					
cilindrata cm <sup>3</sup>	5861	base	n. 2	complessiva					
pot max kW	103,00	distanza interassi	I 2,692	rimorchiabile (3)					
		II		max autotreno					
		III		su rettila					
		NUMERO POSTI		max su gancio o rettila		FRENTO			
pot. fiscale CV		anteriori							
		max		1					
		a sedere max							
tipo cambio		di servizio							
		MEC							

PNEUMATICI A=16.9R28 135A8; P=20.8R38 153A8  
 SILENZIATORE dB controllo usati (4) 90 n° giri/min. 2250  
 Vel. calc. km/h Avanzamento rettila mm

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE REGOLAMENTARI

N° S000506AN250697 TARGA AN\*027981



N° S000506AN250697 TARGA AN\*027981

CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.  
 N. - 03AN277779 DEL 18/12/96

VELOCITA' MAX CALCOLATA 36,67 KM/H  
 CON FRENO MISTO-AUTOM. XRIM., OMP PR1/  
 1-1121A/1.-CON CABINE FIAT CS25 OCDE  
 CSS 0174 OPP. FIAT CS29-OCDE CSS 0232  
 MASSE INDICATE CON DISCHI IN GHISA;  
 CON D. IN LAMIERA: S.Z. 5300, C.Z. 6680KG  
 00001=GANCIXRIM. AD AS. DIST. (RIM.=KG,  
 TIPO, DGM-GA+CAT, H=CM): 6000, FIAT, 1734  
 A OPP. 2273 A, 48/60; -12000, OMP, 2266 D  
 66/107; GANCI XRIM. MONOAS. O+AS. RAVVIC  
 (RIM=KG, TIPO, DGM-GA+CAT, SBALZO, H=CM,  
 CARICO MAXVERT. S.Z. .C.Z. =KG): 6000, FI  
 AT, 1735 C, 70.59/108, 1500, 1500; -14000  
 OMP, 2267 D2, 74.66/107, 1990, 1830; ../  
 -20000, OMP, 2268 D3, 75.66/107, 1990,  
 1830.  
 OPP. PNEUM. AMM.: A=14.9R28 128A8 P=18.  
 4R38 146A8; A=480/70R28 140A8 P=580/

N° S000506AN250697 TARGA AN\*027981

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 926 DEL 03/06/97  
 \*\*\*\*\*  
 M.O. N. 03AN277779 COLLAUDO APPLICAZIONE IMPIANTO FRENA  
 DEL 18/12/96 TURA PNEUMATICO PATERGNANI: COMPRES-  
 SORE OMP 824/1SA - REGOLATORE KNORR-  
 BREMSE AC135BZ - SERBATOIO SMA PATER  
 GNANI DISTRIBUTORE OMP 1121A/1 -  
 OMOLOGAZIONE ORIGINE OM31920MAC -  
 \*\*\*\*\*

1001

N° S000506AN250697 TARGA AN\*027981

70R38 155A8; A=420/70R28 133A8 P=520/  
 70R38 150A8; A=540/65R28 137A8 P=600/  
 65R38 147A8; A=480/65R28 129A8 P=650/  
 65R38 154A8. -SENZA SOLLEV. ANT. -CIRCO  
 LA CON PEDALI FRENO COLLEG. CONTRAVER  
 SINO, ABBAGL. ESCLUSI, FARI LAVORO OC-  
 CULTATI.





REPUBLICA ITALIANA CE 0580731 TARGA FU\*003724

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA AUTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONDIZIONE

NT000265FO UFFICIO PROVINCIALE DI FORLI

VISTE LE NORME DEL D.L. 30/4/1962 N. 245 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE MARZ  
DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX

AZIENDA AGRICOLA MARZI 684

RES. MISANO ADRIATICO -CELLA SN RAIBANO  
1) PROPRIETARIO MARZI FABIO

NATO IL 04/02/67 A CORIANO IN PROV DI FO  
RES. CORIANO -FO-DELLA REPUBBLICA 47 - TP  
CATEGORIA RIMORCHIO AGRICOLA  
FABBRICA/TIPO- PIERI GP 100 FEL  
OMOLOGAZ- 0187034MAPE

TELAIO-114  
SANDIMMATERIALE  
FORLI (UF. PROV. FO) 21/04/74  
15

11.5/80 -15 PR 12  
AMMESSO  
db concesso max 14,00 n° giri/min.  
SERVOSTERZO

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE  
REGOLAMENTARI

NT000265FO120594 04FO048344 21/04/74 TARGA FU\*003724

MOTORE	DIMENSIONI	MASSA (kg)	NORMA	ESCEDE (kg)
00	7.490 2.400 2.470	2150 7850 10000		

NUMERO FOTO: 2  
1.860

TRASMISSIONE: MEC

NUMERO FOTOP: 7035

TIPO: PNEUMATICI

TIPO: MARELLI TIPO 6907 DSM

INFORMAZIONI: 11.5/80 -15 PR 12  
AMMESSO  
db concesso max 14,00 n° giri/min.  
SERVOSTERZO

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE  
REGOLAMENTARI

NT000265FO120594 TARGA FU\*003724

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE= KG.0600  
APPR. DGM RA DGM RA 1323 F2#########  
DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTRICE  
CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIO-  
RE ALLA MASSA COMPL. DEL RIMORCHIO.  
CON MASSA VERT. SUL GANCIO NON INF.  
ALLA MASSA TRASMESSA DALL'OCCHIONE.  
FUO' ESSERE ADIBITO SOLO AI TRA-  
SPORTI INDICATI NELL'ART.29 C.D.S.-  
CENTRO OCCHIONE-CENTRO ASSALI=4530MM  
IL RIBALTAMENTO DEL PIANALE PUO'  
AVVENIRE SOLO CON IL RIMORCHIO  
AGGANCIATO ALLA TRATTRICE AGRICOLA,  
MEDIANTE MARTINETTO IDRAULICO.  
IN MARCIA IL TIMONE E IL TELAIO DEVO  
NO ESSERE RESI FISSI E SOLIDALI TRA  
LORO MEDIANTE DUE CHIAVISTELLI POSTI  
SULLA TESTATA ANTERIORE DEL TELAIO.  
LE RAMPE DI CARICO DEVONO ESSERE RI-  
BALTATE ALL'INTERNO DEL PIANALE.  
VELOCITA' MAX. CON I PNEUMATICI

REPUBLICA ITALIANA CE 0580731 TARGA FU\*003724

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA AUTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONDIZIONE

NT000265FO UFFICIO PROVINCIALE DI FORLI

VISTE LE NORME DEL D.L. 30/4/1962 N. 245 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI AGGIORNA L'IMMATRICOLAZIONE DEL SUDETTO VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE MARZ  
DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX XXXX

AZIENDA AGRICOLA MARZI 684

RES. MISANO ADRIATICO -CELLA SN RAIBANO  
1) PROPRIETARIO MARZI FABIO

NATO IL 04/02/67 A CORIANO IN PROV DI FO  
RES. CORIANO -FO-DELLA REPUBBLICA 47 - TP  
CATEGORIA RIMORCHIO AGRICOLA  
FABBRICA/TIPO- PIERI GP 100 FEL  
OMOLOGAZ- 0187034MAPE

TELAIO-114  
SANDIMMATERIALE  
FORLI (UF. PROV. FO) 21/04/74  
15

11.5/80 -15 PR 12  
AMMESSO  
db concesso max 14,00 n° giri/min.  
SERVOSTERZO

DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA E DI ILLUMINAZIONE  
REGOLAMENTARI

NT000265FO120594 TARGA FU\*003724

MASSA TRASMESSA DA OCCHIONE= KG.0600  
APPR. DGM RA DGM RA 1323 F2#########  
DEVE ESSERE TRAINATO DA TRATTRICE  
CON MASSA RIMORCHIABILE NON INFERIO-  
RE ALLA MASSA COMPL. DEL RIMORCHIO.  
CON MASSA VERT. SUL GANCIO NON INF.  
ALLA MASSA TRASMESSA DALL'OCCHIONE.  
FUO' ESSERE ADIBITO SOLO AI TRA-  
SPORTI INDICATI NELL'ART.29 C.D.S.-  
CENTRO OCCHIONE-CENTRO ASSALI=4530MM  
IL RIBALTAMENTO DEL PIANALE PUO'  
AVVENIRE SOLO CON IL RIMORCHIO  
AGGANCIATO ALLA TRATTRICE AGRICOLA,  
MEDIANTE MARTINETTO IDRAULICO.  
IN MARCIA IL TIMONE E IL TELAIO DEVO  
NO ESSERE RESI FISSI E SOLIDALI TRA  
LORO MEDIANTE DUE CHIAVISTELLI POSTI  
SULLA TESTATA ANTERIORE DEL TELAIO.  
LE RAMPE DI CARICO DEVONO ESSERE RI-  
BALTATE ALL'INTERNO DEL PIANALE.  
VELOCITA' MAX. CON I PNEUMATICI

**ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL V.P.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 90 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.**

(1) MACCH. PER USCITA IN VIGINE DI MANIA (COMPRESA CHE COSTITUISCE E TRASPORTATO 70 PD E SENZA CARICO)

(2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO DI PERSONE IL V.P.A. SI VADE SOTTO ALTESSA NOTTE SE POSSIBILI. LA MARCHIA DI TAVOLA PER I VEICOLI PER TRASPORTO DI PERSONE SI VADE SOTTO ALTESSA NOTTE SE POSSIBILI. LA MARCHIA DI TAVOLA PER I VEICOLI PER TRASPORTO DI PERSONE SI VADE SOTTO ALTESSA NOTTE SE POSSIBILI.

(3) PER LE AUTOVETTURE LE PERMISSE AUTORIZZATE PER TRASPORTO INFERIORI LA MANIPOLAZIONE DEVE ESSERE COMPENETATA CON UNA EFFOVA PER LA MANIPOLAZIONE DEL CARICATO IN PIANO.

(4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE IL CONTROLLO PER IL VALORE SI TRATTAVA SFRUTTATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA PRESSIONE MASSIMA.

(5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RICHIEDUTI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON VALCABIA ANCHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

**N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.**

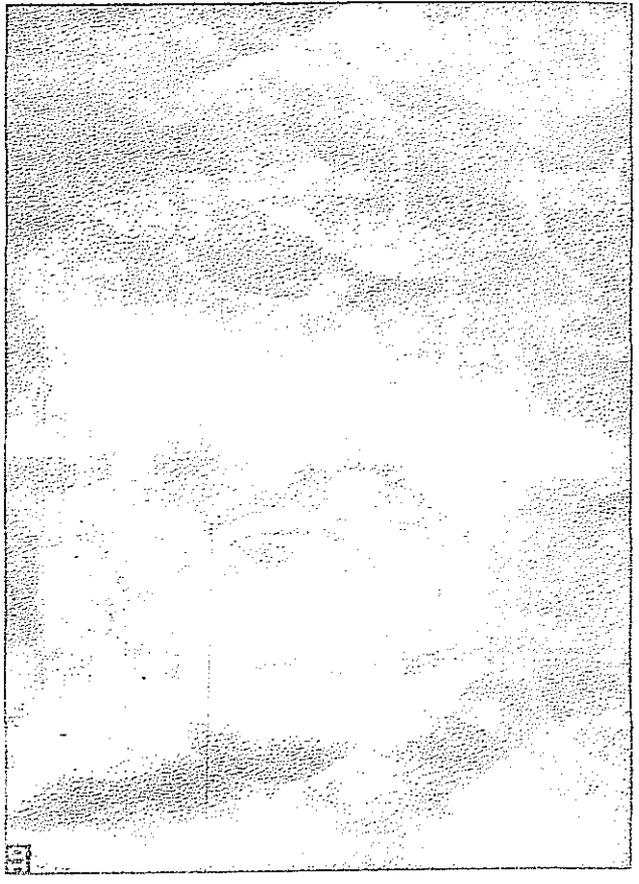
La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

**GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO**

**N. 609**  
**COMUNE DI JESI**  
 Piazza Indipendenza, 1 -  
 JESI (AN)  
 (Cod. N. 450 del 20 MAR 2003)  
 25 MAR 2003

19

19











REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I AZ 0628778

Registration Certificate, Part I; Registrationsbescheinigung, Teil I; Permis de Circulation, Parte I; Registrationsbescheinigung, Teil I; Certificat d'immatriculation, Parte I; Kennzeichenbescheinigung, Teil I; Certificado de Matrícula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I; Zulassungbescheinigung, Teil I; Afecta Kuvälopostat, Mopar; I.

N° A007277MC05 (A) AP563AP

(B) 14.11.1997

(C.2.1) TOPPI

(C.2.2) DAVIDE

NATO IL 16.08.1962  
A ANCONA (AN)

(C.2.3) 113/B MONTACUTO  
ANCONA (AN)

N° A007277MC05

(A) AP563AP

(D.1) ROVER LP 3.5 RANGE ROVER

(D.2)

(D.3)

(E) SALLPAMWSWA978801

(F.1)

(F.2) 2780 (F.3) 6280 (G)

(I) 31.05.2005

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) BL (CHIUSA 4 PORTE)

(K) DE00161EST12

E11 93/81+0047\*

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 3500 (O.2)

(P.1) 2497 (P.2) 100.00 (P.3) GASOL

(P.5) 256 TM

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 86 (U.2) 3562

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.7)

(V.9) 94/12CEE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N°

(A)

A007277MC05

AP563AP

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 06/MC/520811

LUNGHEZZA 4,713 M LARGHEZZA 1,853 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

235/70 R16 105R - 255/55 R18 105R

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*

DATA 08.03.2004 (MCAF70BBZ9X)

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -

94/12 CEE - 93/116 CE

LA MASSA TOTALE DELLA MOTRICE PIU IL

RIMORCHIO NON DEVE SUPERARE 6280 KG

IL VEICOLO PUD ESSERE DOTATO DI GANCIO

DI TRAINING: E1 00+0135.

PNEUMATICO IN ALTERNATIVA:

255/65 R16 105R.

MASSA A VUOTO: 2130 KG.

N°

(A)

A007277MC05

AP563AP

MC 020 F

 <b>REPUBBLICA ITALIANA</b> Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO REGIONALE TRASPORTI E TURISMO	
<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE</b> <b>BC 0988337</b>	
<b>N° A020854AN06</b>	<b>(A) DD412GR</b>

(B) 12.09.2006

(C.2.1) COMUNE DI JESI COM.

(C.2.3) PIAZZA INDIPENDENZA  
JESI (AN)

<b>N° A020854AN06</b>	<b>(A) DD412GR</b>
<b>(D.1) FIAT AUTO SPA 199BXC1A 05</b> <b>(D.2)</b> <b>(D.3) FIAT PUNTO</b>	
<b>(E) ZFA19900000172065</b> <b>(F.1)</b> <b>(F.2) 1665 (F.3) 2665 (G)</b> <b>(I) 12.09.2006</b> <b>(J) M1</b> <b>(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE -USO PROPRIO</b> <b>(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)</b>	
<b>(K) DEZFA12EST05</b> <b>e3*2001/116*0217</b>	
<b>(L) 2</b>	<b>(N.1) (N.2)</b> <b>(N.3) (N.4) (N.5)</b>
<b>(O.1) 1000</b>	<b>(O.2)</b>
<b>(P.1) 1248</b>	<b>(P.2) 055,00 (P.3) GASOL</b>
<b>(P.5) 199A2000</b>	
<b>(Q)</b>	<b>(S.1) 5 (S.2)</b>
<b>(U.1) 76</b>	<b>(U.2) 3000</b>
<b>(V.1) (V.2)</b> <b>(V.3) (V.5)</b> <b>(V.6) (V.7) 119,0</b>	
<b>(V.9) 2003/76/CE-B</b>	

IMP  
DI B  
AS  
IN M  
VIRI

<b>N° A020854AN06</b>	<b>(A) DD412GR</b>
-----------------------	--------------------

LUNGHEZZA 4,030 M LARGHEZZA 1,687 M  
 TIPO CAMBIO: MECCANICO  
 PNEUMATICI: 175/65 R15 84T  
 RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B  
 (EURO 4)  
 \*OMEUR=E3\*2001/116\*0217\*  
 MASSA A VUOTO = KG 1105.  
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN  
 DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO  
 ESTERNO DI CARROZZERIA.  
 -CONSUMO IN LITRI / 100 KM  
 PERCORSO URBANO 06,20;  
 EXTRAURBANO 03,50; COMBINATO 04,50.  
 SEGUE PNEUMATICI: 185/65 R15 88T,  
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL  
 L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO  
 APPROVAZIONE E11 00-5317;E13 00-1879  
 QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA  
 COMPORTA VISITA E PROVA.

<b>N° A020854AN06</b>	<b>(A) DD412GR</b>
-----------------------	--------------------

7001 CORINALDESI srl

Mod. MC 820 F

PIAZZA ALTO JESI

REPUBBLICA ITALIANA  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E IL TRASPORTO INTERMODALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE BU 0908761

Permit to circulate. Országos regisztráció. Registrierungsbescheinigung. Registracijnorminnur. Άδεια κυκλοφορίας. Προσωνομηνη διαποση. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registracijas aplieciba. Registracim lidlimes. Porgalmi cegapildy. Certifikat na' Registracim. Kertakzhewip. Dowid Registracyjny. Certificado de matricula. Országos és közlekedési. Прометни дозвољаци. Регистрацискависта. Registracijosveivis.

N° R000102AN10 (A) AC56383

(B) 08.08.2003

(C.2.1) JESI COM.

(C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
JESI (AN)

*Pompa,  
PP.*

N° R000102AN10 (A) AC56383

(D.1) ELLEBI LBC 441

(D.2)

(D.3)

(E) ZEBLBC4412AAY7861

(F.1)

(F.2) 600 (F.3) (G)

(I) 29.01.2010

(J) 01

(J.1) RIMORCHIO PER TRASPORTO COSE  
-USO PROPRIO

(J.2) KO (CASSONE)

(K) OL01046B0

(L) 1

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1)

(P.2)

(P.3)

(P.5)

(Q)

(S.1)

(S.2)

(U.1)

(U.2)

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9)

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° R000102AN10 (A) AC56383

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/AN/417575  
LUNGHEZZA 2,500 M LARGHEZZA 1,500 M  
POT. TA 435 KW

PNEUMATICI:

145 R 10" (66N)

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

DUPLICATO CC DICHIARATA SMARRITA CO-  
ME DA DENUNCIA CC JESI DEL 21/1/10.

M.O. N. 08AN417575 DEL 29.01.2010

ASSIMILABILE A CARRELLO APPENDICE DI  
TIPO "B".

PNEU ALI.: 145R12 (72N); 155R12 (72N)  
155/70R12 (72N); 155/70R13 72N; 145-  
LO 68M; 145-10 73M.

GIUNTO DI TRAINO SFERICO CLASSE B50-  
C; TORICO CLASSE E.

N° R000102AN10 (A) AC56383



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate. Part I; Registringsattest. Del I; Permiso de Circulaci6n. Parte I; Registrointitolatus. (Pte I. Certificat  
d'Immatriculation. Parte I; Kenelkenbewijs. Deel I; Certificado de Matricula. Parte I; Registringscheinsel. (Pte I.  
Zulassungsbeseitigung. Teil I. Αδεια Κυκλοφοριας. Μρρο; I.

N° A018880AN00

(A) BLO54EF

(B) 12.05.2000

(C.2.1) IESI COM.

(C.2.3) 1 PZA INDIPENDENZA  
IESI (AN)

N° A018880AN00

(A) BLO54EF

2

(D.1) IVECO 49E12 52 POLLICINO TH 16  
MP

(D.2)

(D.3)

(E) ZCFC4980105254768

(F.1)

(F.2) 5135 (F.3)

(G)

(I) 12.05.2000

(J) N2

(J.1) TRAS.SPECIFICO PERSONE  
PART.CONDIZIONI-USO PROPRIO

(J.2) A0 (PER USO PRIVATO)

(K) DL96500FBO

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 2800 (P.2) 76,00 (P.3) GASOL

(P.5) SOFIM8140.43

(Q)

(S.1) 14

(S.2)

(U.1) 85

(U.2)

2700

(V.1)

(V.2)

(V.3) 6,63

(V.5)

(V.7)

(V.9) 91/542 CEE -B

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A018880AN00

(A) BLO54EF

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 09.08.2000  
LUNGHEZZA 6,890 M LARGHEZZA 2,150 M  
TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

195/75 R16C(107/105N) S.D.

RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -  
91/542 CEE PUNTO 6.2.1 -B

AERAZIONE MECCANICA

AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO  
DI PERSONE IN DETERMINATE CONDIZIONI  
PORTATA COSTITUITA: 12 POSTI DEAMBULA  
NTI 2 POSTI SERVIZIO 2 POSTI PER NON  
DEAMBULANTI OPP. 11 POSTI DEAMBULANTI  
2 SERVIZIO 3 POSTI NON DEAMBULANTI.  
RALLENTATORE TELMA CE 35

N° A018880AN00

(A) BLO54EF

4

EL 054EF AN/000/A2S  
 REVISIONE DEL 13/03/2009  
 REGOLARE ESITO  
 AN0001BBG5S

BL 054EF AN/000/A2S  
 REVISIONE DEL 01/06/2011  
 REGOLARE ESITO  
 AN0001BD32Z

AN0001BBG5S

03 AN 3834PP

01/02/11  
 03 AN 346120

13/3/08  
 2008 REVISIONE REGOLARE  
 01 FEB. 2008 AN 03  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2006 REVISIONE REGOLARE  
 15 DIC. 2006 AN 10  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

03 AN 367064 03 AN 359008

2005 REVISIONE REGOLARE  
 04 NOV. 2005 AN 10  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2004 REVISIONE REGOLARE  
 22 OTT. 2004 AN 10  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BL 054EF AN/000/AHS  
 REVISIONE DEL 17/07/2012  
 RIPETERE ESITO 02/05  
 MOTIVI AN0001BDS9L

03 AN 3210/08

03 AN 3210/08

- (1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile
- (F1) massa massima a carico ammissibile del veicolo
- (F2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione
- (F3) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione diversa dalla M (kg)
- (G) massa del veicolo in servizio carrozzone e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria (kg)
- (H) durata di validità, se non è limitata
- (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione
- (J) categoria del veicolo
- (K2) carrozzeria

03 AN 3834PP

BL 054EF AN/000/A2S  
 REVISIONE DEL 09/04/2010  
 REGOLARE ESITO  
 AN0001BC94W

- (1) numero di assi
- (2) interasse (mm)
- (M) per i veicoli con massa totale superiore a 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-mente ammissibile:
- (N1) asse 1 (kg)
- (N2) asse 2 (kg), se del caso
- (N3) asse 3 (kg), se del caso
- (N4) asse 4 (kg), se del caso
- (N5) asse 5 (kg), se del caso
- (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
- (O1) rimorchio frenato (kg)
- (O2) rimorchio non frenato (kg)
- (P) motore:
- (P1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)
- (P2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
- (Q) tipo del veicolo
- (R) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
- (S) numero di assi
- (T) interasse (mm)
- (U) per i veicoli con massa totale superiore a 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnica-mente ammissibile:
- (U1) asse 1 (kg)
- (U2) asse 2 (kg), se del caso
- (U3) asse 3 (kg), se del caso
- (U4) asse 4 (kg), se del caso
- (U5) asse 5 (kg), se del caso
- (V) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione
- (V1) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nella M (kg)
- (V2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione diversa dalla M (kg)
- (W) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
- (X) CO<sub>2</sub> (g/km)
- (Y) indicazione della classe ambientale di omologazione in base alla direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/770/CEE
- (Z) categoria del veicolo

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

2001 REVISIONE REGOLARE  
 08 LUG. 2001 AN 03  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2002 REVISIONE REGOLARE  
 19 LUG. 2002 AN 17  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BL 054EF AN/000/A2  
 REVISIONE DEL 18/07/2011  
 REGOLARE ESITO AN0001BDT0

31 OTT. 2003  
 2003 REVISIONE REGOLARE  
 31 OTT. 2003 AN 12  
 IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

03 AN 3210/08

 REPUBBLICA ITALIANA Ministero dei Trasporti 0124752 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE	<b>TARGA</b> ANx387571

LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON DPR 15.6.1959 N. 393 VISTO: ESITO VISITA E PROVA  
 PER CAMBIO CATEG. VEIC. GIA' IMM. CON LA SUDETTA TARGA  
 CATEGORIA NAZ DESCRITTO ALLE PAGG 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PRIVATO

COM. JESI

ES. IESI

-AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - TRAS. SPECIFICO PERSONE PART. CONDIZIONI  
 FABBRICA/TIPO- FIAT A 40 S 20 U CTG.M2  
 CATEGORIA- 0MS0056EST08 \*  
 TELAI0-309497

ANNO IMMATRICOLAZIONE 84 ANCONA	09/11/84	
------------------------------------	----------	---

N° AD22976AN031193	TARGA	ANx387571
--------------------	-------	-----------

N° AD22976AN031193	TARGA	ANx387571
--------------------	-------	-----------

N° AD22976AN031193 03AN224598 30/08/93 CARROZZERIA VEDI ANNOTAZIONE PAG. 4		TARGA	ANx387571			
<b>MOTORE</b> tipo SOFIMS140.61 temp/comb. 4/ GASOL cilindri 04 cilindrata cm <sup>3</sup> 2445 pot max kW 53,00 tipo potenza giri/min. 4200 pot. fiscale CV 23		<b>DIMENSIONI</b> lunghezza m 5,716 larghezza m 2,000 sbalzo post m 1,668 assi n. 2 distanza interassi I 3,200 II		<b>MASSE (kg)</b> tara (1) portata (2) complessiva rimpicciabita (2) max autotreno su ralla max su gancio o ralla	<b>NORMALI</b> 2600 3390	<b>ECCEZIONALI (3)</b>
<b>TRASMISSIONE</b> tipo cambio MEC n.° marce 05 rapporto totale 1/5,130		<b>NUMERO POSTI</b> anteriore 1 laterali 009 a sedere in piedi di servizio		<b>FRENI</b> servizio IDR/SERVOFR/DEPRESS soccorso IDRAULICO approvaz. 71/320/CEE E 75/524/EE		
PNEUMATICI 195 R16 C8 PR SILENZIATORE APPROVATO CEE Vel calc km/h Avanzamento ralla mm		S.D. dB controllo usali (4) 93 n° giri/min. 4650 SERVOSTERZO OPPURE PNEUMATICI: 185 R 16 C 8 PR; 175 R 16 C 8 PR.				

N° AD22976AN031193	TARGA	ANx387571
--------------------	-------	-----------

LA PORTA POSTERIORE SE A DUE BATTENTI E' DOTATA DI CHIUSURA DI SICUREZZA E PRIVA DI MANIGLIA INTERNA. LA MANIGLIA ESTERNA NON E' MANOVRABILE SE NON VIENE SROCCATO IL DISPOSITIVO DI SICUREZZA POSTO ALL'INTERNO. LA MANIGLIA INTERNA ED IL DISPOSITIVO DI BLOCCO DEVONO ESSERE SISTEMATI IN APPOSITO ALLOGGIAMENTO A DISPOSIZIONE ESCLUSIVAMENTE DELL'AUTISTA. PORTA DI SERVIZIO ROTOTRASLATORIA. PER TRASPORTO ALUNNI SCUOLE MEDIE SINO A 14 ANNI DI ETA'.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO \*REGOLARE\*.  
 N. - 03AN224598 DEL 30/08/93

N° AD22976AN031193	TARGA	ANx387571
--------------------	-------	-----------

M.O. N. 03AN224598 COLLAUDO PER CAMBIO CATEGORIA VEICOL  
 DEL 30/08/93 LO PER TRASPORTO SPECIFICO DI PERSONE  
 IN PARTICOLARI CONDIZIONI - CARROZZERIA: FURGONE FINESTRATO CON SPONDA  
 MONTACARICHI RACTLIFF MOD.RFA 300 SERIE L102163K PORTATA KG.300- POSTI  
 TOTALI 9 DI CUI: 1 AUTISTA; 2 ACCOMPAGNATORI; 4 DISABILI CON ATTACCHI  
 PER CINTURE DI SICUREZZA; 2 PARTE POSTERIORE PER CARROZZELLE FISSATE CON  
 GANCI E DOPPIA CINTURA

REPUBBLICA ITALIANA  
**Ministero dei Trasporti**  
 DIREZIONE GENERALE DELL'AUTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** AN\*589362

N° AD12418AN030593

UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA

VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15.6.1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO PRIVATO

RES. IESI - I. P. ZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOVEIC. TRASP. PROMISCUO PERSONE/COSE  
 FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA 290EHK FIAT DUCATO CAT. M  
 OMOLOGAZ. - 0M52927EST40B  
 TELAI0-ZFA29000000330700

ANNO IMMATRICOLAZIONE 93  
 ANCONA 16/04/93

IL DIRETTORE

N° AD12418AN030593 TARGA AN\*5893

CARROZZERIA GG FURGONE FINESTRATO CON UNA PORTA LATERALE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (kg)		NORMALI	ECCEZION
tipo	14981.000	lunghezza m	4.765	tera (1)		1690	
temp/comb.	47 GASOL	larghezza m	1.965	portata (1)		930	
cilindri	04	sbalzo post. m	1.029	complessiva		2520	
cilindrata cm³	1529	assi n.	2	rimorchiabile (1)		1200	
pot. max kW	51.00	distanza interassi	2.923	max autotreno su riglia			
tipo potenza		II					
giri/min	4600	NUMERO POSTI		max su gancio a rata			
pot. fiscale CV	19	anteriori	3				
TRASMISSIONE		totali		009		FRENI	
tipo cambio	MEC	a sedere		servizio		IDR/SERVOFR/DEPRES	
n.° marce	05	in piedi		soccorso		IDR/SERVOFR/DEPRES	
rapp. totale	1/4.116	di servizio		approvat			

PNEUMATICI 185 R14 REINFORCED 94R  
 SILENZIATORE APPROVATO CEE  
 Vel. max km/h 185  
 Avanzamento rata mm 9.1  
 SERVOSTERZO  
 RISPETTA LA DIRETTIVA 91/441 CEE SULL'INQUINAMENTO

N° AD12418AN030593 TARGA AN\*589362

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRM DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 03/05/93. IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974 - LEGGE 30/03/87 N. 182

N° AD12418AN030593 TARGA AN\*589362

N° AD12418AN030593 TARGA AN\*589362

N° AD12418AN030593 TARGA AN\*589362

 COMUNITA EUROPEA	<b>REPUBBLICA ITALIANA</b>		1
	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI		
<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I</b>			
<small>Registration Certificate, Part I; Registrationsbes. Del I; Permiso de Circulacion, Parte I; Rekisteritilvisitys, Osa I; Certificat d'Immatriculation, Partie I; Kennzeichenbes. Teil I; Certificado de Matricula, Parte I; Registrierungsbescheid, Teil I; Zulassungbescheinigung, Teil I; Afetair Kuchoppteg, Afsug I.</small>			
N°	A015303AN03	(A)	AG959EX
(B)	18.03.1996		
(C.2.1)	JESI COM		
(C.2.3)	I PIAZZA INDIPENDENZA JESI (AN)		

N°	A015303AN03	(A)	AG959EX	2
(D.1)	FIAT AUTO SPA 146RD53D FIAT FIORINO			
(D.2)				
(D.3)				
(E)	ZFA14600008460700			
(F.1)				
(F.2)	1676	(F.3)	2770	(G)
(I)	22.07.2003			
(J)	N3			
(J.1)	AUTOCARRO PER TRASPORTI DI COSE -USO PROPRIO-			
(J.2)	F0 (FURGONE)			
(K)	0N53613FST06			
(L)	2	(N.1)		(N.2)
(N.3)		(N.4)		(N.5)
(O.1)	1100	(O.2)		
(P.1)	1697	(P.2)	042.00	(P.3) GASOL
(P.5)	14682.000			
(Q)		(S.1)	2	(S.2)
(U.1)	92	(U.2)	3450	
(V.1)				
(V.3)				
(V.7)				
(V.9)	94/10EE			
				IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N°	A015303AN03	(A)	AG959EX	3
MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/AN/117039 LUNGHEZZA 4.159 M LARGHEZZA 1.622 M PORTATA 550 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 165/70 R13 REINFORCED 83R IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 290/1974. DUPLICATO CC PER SMARRIMENTO - VEDI DENUNCIA DEL 16/07/2003 M.O. N. 08AN117039 DEL 22.07.2003 RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE - 94/12/CEE MASSA RIMORCHIABILE KG. 01100 SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.				

N°	A015303AN03	(A)	AG959EX	4

1001 CORINALDESI srl  
PRATICHE AUTO - JESI

REPUBBLICA ITALIANA CR 0188046

Ministero del Trasporto e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° AD12229AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA

INTESE LE NORME DEL DL. n. 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

FABBRICAZIONE - EST - DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PROPRIO

COM. JESI

RES. JESI

AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 146RD53D FIAT FIORINO  
OMOLOGAZ. - OM53613EST06  
TELAIO-ZFA14600009460870

ANNO IMMATRICOLAZIONE 96  
ANCONA 18/03/96

IL DIRETTORE

N° AD12229AN290596 TARGA AG958EX

CARROZZERIA FO- FURGONE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSA (KG)	ANORMALI	ECCEZIONALI
tipo	146B2.000	lunghezza m	4,159	tara (1)	1120	
temp/comb.	47 GASOL	larghezza m	1,622	portata (2)	550	
cilindrata cm <sup>3</sup>	1697	peso n.	2	complessiva	1670	
pot. max kW	42,00	distanza interassi I	2,531	rimorchiabile (3)	1100	
		II		max autotreno su ralla		
		NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
		anteriori		2		
		max		002		
		a sedile max				
		di servizio				
TRASMISSIONE						
tipo cambio		MEC				
		PNEUMATICI 165/70 R13 REINFORCED 83R				
		SILENZIATORE dB controllo usati (4) 92 n° giri/min. 3450				
		Vel. calc. km/h Avanzamento ralla mm				
		RISPETTA LA DIRETTIVA 93/59				
		CEE SULL'INQUINAMENTO				
		VEL. MAX = 133,00 POTENZA/TARA = 037,50 KW/T				

N° AD12229AN290596 TARGA AG958EX

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 29/05/96  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

N° AD12229AN290596 TARGA AG958EX

Ministero del Trasporti  
e della Navigazione  
Motorizzazione Civile

AG958EX

42K69S

N° AD12229AN290596 TARGA AG958EX

N° AD12229AN290596 TARGA AG958EX

PRATICA AUT. JESI  
 REPUBBLICA ITALIANA CU 0169865  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARCA**  
 AL529TH

N° A005411AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D. L. 30-4-1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE MAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO  
 A: COM. JESI  
 INPS. JESI - AN-1 PZA INDIPENDENZA  
 CLASSE VEICOLO - AUTOVEITURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 176AQ55F FIAT PUNTO  
 LOGGAZ- OM53615EST54B  
 TELATO-ZFA17600004429873

ANNO IMMATRICOLAZIONE 97  
 ANCONA 19/02/97  
 IL DIRETTORE

N° A005411AN250297  
 CARROZZERIA B7- CHIUSA 5 PORTE  
 TARGA AL529T

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		PNEUMATICI	
tipo	176B2.000	lunghezza	m	tara <sup>1)</sup>		935	
temp/comb.	4/ BENZ	larghezza	m	portata <sup>2)</sup>			
cilindrata cm <sup>3</sup>	1108	asse	n.	complessiva		1315	
pot. max kW	40,00	distanza interassi	I	rimorchiabile <sup>3)</sup>		900	
		II	III	max autotreno			
		max su gonolo o rally					
pot. fiscale CV	13	anteriori	2				
		max	005				
		e sedere max					
		di servizio					

PNEUMATICI 155/70 R13 75T - 165/65 R13 76T  
 SILENZIATORE dB controllo usati (4) 82 n° giri/min. 4120  
 Vel. calc. km/h Avanzamento nella marcia  
 RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -  
 94/12 CEE - 93/116 CE  
 VEL. MAX = 150,00 POTENZA/TARA = 042,78 KW/T

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 25/02/97

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
 165/60 R14 75T.  
 IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO, FIN  
 DALL'ORIGINE, DI ALLESTIMENTO ESTERNO  
 DI CARROZZERIA.

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH

Ministero dei Trasporti  
 o della Navigazione  
 Motorizzazione Civile  
 AL529TH

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH

(Empty space for stamp or signature)

Mod. 7

REPUBBLICA ITALIANA CU 0169271

**TARGA** AL287TH

Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

N° A004864AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA

VISTE LE NORME DEL D.L. 30.4.1992 N. 265 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PROPRIO

AL: COM. JESI

RFS. JESI -AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 170CF53A FIAT CINQUECENTO  
OMOLOGAZ- 0M53155EST11C  
TELAIO-ZFA17000000880388

ANCONA 14/02/97

IL DIRETTORE

N° A004864AN190297  
CARROZZERIA B6- CHIUSA 3 PORTE

**TARGA** AL287TH

INDICAZIONE	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'	VALORE	UNITA'
tipo	1170A1.046	lunghezza	m	tara <sup>(1)</sup>	780	
temp/comb.	4/ BENZ	larghezza	m	portata <sup>(2)</sup>		
cilindrata cm <sup>3</sup>	899	assi	ru	complesiva	1150	
pot. max kW	29.00	distanza interassi	I	rimorchiabile <sup>(3)</sup>	400	
		II		max autotreno		
		III		su telaio		
pot. fiscale CV	12	max su gancio o ralla				
tipo cambio	MEC	arrotoli	2			
		max	005			
		a sedere max				
		di servizio				

PNEUMATICI 135/70 R13 68S OPP. 145/70 R13 68S  
SILENZIATORE dB controllo usati (4) 85 n° giri/min. 4121  
Vel. calc. km/h Avanzamento nella run

VEL. MAX = 140,00 POTENZA/TARA = 037,17 KW/T

N° A004864AN190297

**TARGA** AL287TH

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 19/02/97

N° A004864AN190297

**TARGA** AL287TH

PNEUM. IN ALTERN.: 155/65 R13 73S.  
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO, FIN  
DALL'ORIGINE, DI ALLESTIMENTO ESTERNO  
DI CARROZZERIA.

N° A004864AN190297

**TARGA** AL287TH

Ministero dei Trasporti  
e della Navigazione  
Motorizzazione Civile

5JBR7Z

AL287TH

N° A004864AN190297

**TARGA** AL287TH

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E IL TRASPORTO INTERMODALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE

BV 0462393

Questo documento, OVEVERO il relativo, rappresenta l'atto di circolazione del veicolo. Il titolare della carta di circolazione deve essere iscritto al Registro dei Proprietari di Veicoli, e deve essere in possesso del Certificato di Identificazione del Veicolo. Il veicolo deve essere iscritto al Registro dei Veicoli. Il titolare della carta di circolazione deve essere iscritto al Registro dei Proprietari di Veicoli, e deve essere in possesso del Certificato di Identificazione del Veicolo. Il veicolo deve essere iscritto al Registro dei Veicoli.

N° A139615T009

(A) DZ484FR

(B) 03.12.2009

(C.2.1) COMUNE DI JESI COM.

(C.2.3) PZZA INDIPENDENZA 1  
JESI (AN)

N° A139615T009

(A) DZ484FR

(D.1) FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA  
169AXB1A 011

(D.2)

(D.3) FIAT PANDA

(E) ZFA1690000G1527130

(F.1)

(F.2) 1440 (F.3)

(G)

(H) 03.12.2009

(I) M1

(J.1) AUTOVEETTURA PER TRASPORTO DI  
PERSONE - USO PROPRIO

(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)

(K) 0EZF09EST011

e3°20'01"/116°01'51"00

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(M.1)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 1242

(P.2)

044,00

(P.3) B/MET

(P.5) 186A4000

(Q)

(S.1)

4

(S.2)

(U.1) 76

(U.2)

3750

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,03

(V.5)

(V.6)

(V.7)

113,0

(V.8) 2003/76/CE-B

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A139615T009

(A) DZ484FR

LUNGHEZZA 3,538 M LARGHEZZA 1,580 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 39,111 KW/T

PNEUMATICI:

165/70 R14 81T

RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B

(EURO 4)

CO2 = 146 G/KM ALIMENTAZ. A BENZINA

CON ALIMENTAZIONE A METANO:

POTENZA MAX = 38 KW

VELOC. MAX = 140 KMH

CONSUMI (IN M3/100 KM): URBANO=8,1

EXTRAURB =5,3 - COMBINATO=6,3

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 07,90

EXTRAURBANO 05,20 - COMBINATO 06,20

MASSA A VUOTO = KG 1050

VEICOLO CON IMPIANTO A METANO DOTATO

DI SISTEMI DI SICUREZZA ECE/ONU 140

N° A139615T009

(A) DZ484FR

40513

LU DOTECU

Mod. MC 820 F

	<b>REPUBBLICA ITALIANA</b> Ministero dei Trasporti DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI	1
	<b>CARTA DI CIRCOLAZIONE</b> <b>BQ 0316326</b> <small>Permito de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracimistoostatus. Aģentur xuzatcepļas. Πιστοποιητικό Πρωτοτύπου. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Reģistrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalnca engedély. Certifikat na Registracijo. Konektowanijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvědčení o evidenci. Proměna dovoljenja. Reģistrācija. Registreringsbeviset.</small>	
N° A016869AN09      (A) DW0B1KX		
(B) 03.08.2009 (C.2.1) COMUNE DI JESI COM. (C.2.3) PZZA INDIPENDENZA 1 JESI (AN)		

N° A016869AN09	(A) DW0B1KX	2
(D.1) FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA 250BCMFB BX (D.2) (D.3) FIAT DUCATO  (E) ZFA25000001673928 (F.1) (F.2) 3300      (F.3) 5800      (G) (I) 03.08.2009 (J) N1 (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO  (J.2) FO (FURGONE)  (K) NAN5165EST045BZ  (L) 2                      (N.1)                      (N.2) (N.3)                      (N.4)                      (N.5) (O.1) 2500                      (O.2) (P.1) 2287      (P.2) 088.00      (P.3) GASOL (P.5) FIAE0481D (Q)                      (S.1) 3                      (S.2) (U.1) 82                      (U.2) 2700 (V.1)                      (V.2) (V.3)                      (V.5) (V.6)                      (V.7) (V.9) 2003/76/CE-B		
		IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A016869AN09	(A) DW0B1KX	3
LUNGHEZZA 5,413 M    LARGHEZZA 2,050 M RAPPORTO POTENZA/TARA = 44,000 KW/T PORTATA 1300 KG TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 215/70 R15C 109/107S - IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B (EURO 4) MASSA A VUOTO = KG 1925. IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA. SEGUE POSTI IN ALTERNATIVA: ANTERIORI = 2 ; TOTALI = 2. PNEUMATICI IN ALTERNATIVA: 225/70 R15C 112/110S - 205/70 R15C 106/104R.		
S.T.A. AN 1124		

N° A016869AN09	(A) DW0B1KX	
----------------	-------------	--

PRATICHE AUTO - JESI  
 REPUBBLICA ITALIANA CD 0815077  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

**TARGA** AG293EE

N° A022001AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA  
 NISTE LE NORME DEL D.Lvo 30 - 4 - 1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ PER USO  
 PROPRIO

COM. JESI  
 RES. JESI -AN-1 P.ZA DELL'INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 146RDS3E FIAT FIORINO  
 OMOLOGAZ - 0M53613EST07

TELAIO-ZFA14608008425553  
 ANNO IMMATRICOLAZIONE: 95  
 ANCONA 20/06/95

IL DIRETTORE

N° A022001AN220895  
 CARROZZERIA B6-- CHIUSA 3 PORTE

TARGA AG293EE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSA (kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	146B2.000	lunghezza	m	tara (1)	1160	
temp/camp	4/ GASOL	larghezza	m	portata (2)		
cilindri	04	spazio post	m	compressiva	1660	
cilindrata cm³	1697	assi	n	rimorchiabile (3)	1100	
pot max kW	42.00	distanza interassi	I	max autotreno		
tipo potenza		II		su ralla		
giri/min.	4600	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		
pot. fiscale CV	18	anteriori	2			
TRANSMISSIONE		totali	005	FRENI		
tipo cambio	MEC	a sedere		servizio	IDR/SERVOFR/DEPRESS	
n° marce	05	in piedi		soccorso	IDR/SERVOFR/DEPRESS	
repp totale	1/3.518	di servizio		approvaz.		

PNEUMATICI 165/70 R13 REINFORCED 83R  
 SILENZIATORE APPROVATO CEE dB controllo usah (4) 92 n° giri/min. 3450  
 Vel. calc. km/h Avanzamento ralla min SERVOSTERZO  
 RISPETTA LA DIRETTIVA 93/59  
 CEE NEI LIMITI DEL D.L.31.12.92 N513  
 VEL. MAX = 135.00 POTENZA/TARA = 036.20 KW/T

N° A022001AN220895 TARGA AG293EE

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 22/08/95

N° A022001AN220895 TARGA AG293EE

Area reserved for technical specifications or additional notes.

N° A022001AN220895 TARGA AG293EE

Ministero dei Trasporti e della Navigazione Motorizzazione Civile

48541K

AG293EE

Area reserved for official stamps and signatures.

N° A022001AN220895 TARGA AG293EE

Area reserved for technical specifications or additional notes.



**REPUBBLICA ITALIANA**  
 Ministero dei Trasporti e della Navigazione  
 DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

**CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I**

Registration Certificate, Part I; Registratsionnyy Del 1; Formule de Circulatie, Part I; Reistratsionnyy Del 1; Certificado d'Immatricolazione, Parte I; Kasakkebevijs Del 1; Certificado de Matrícula, Parte I; Registratsionnyy Del 1; Zapisnoye Svedeniye, Teil 1; Adeva Kuzloshchiny, Muzag 1.

N°	(A)	ANNO
(B) 1979		
(C.2.1) IESI COM.		
(C.2.3) ---		
IESI (AN)		

N°	(A)	ANNO
(D.1) ALFA ROMEO 35 AR BC		
(D.2)		
(D.3)		
(E) 1000426		
(F.1)		
(F.2) 3500		
(I) 29.05.2000		
(J) N1		
(K.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI		
CASSE-USA PROPRIO		
(J.2) KG (CASSONE CON CENTINE E TELONE		
IMMOBILITATO)		
(K) 0018033EST18063		
(L) 2		
(N.3) (N.4) (N.5)		
(O.1) (O.2)		
(P.1) 2445 (P.2) 5299 (P.3) 7650		
(P.3) S0FIMB140.61		
(Q) (S.1) a (S.2)		
(U.1) BB (U.2) 4650		
(U.1) (U.2)		
(U.3) (U.5)		
(U.7)		
(U.8)		

IMPOSTA  
 DI BOLLO  
 ASSOLTA  
 IN MODO  
 VIRTUALE

N°	(A)	ANNO
MARCHA OPERATIVA DUPLICATO 03/AN/321088		
LUNGHEZZA 6,300 M LARGHEZZA 2,000 M		
PDRITATA 1050 KG		
TIPO CAMBIO: MECCANICO		
PNEUMATICI:		
175R16 PR6 PIRELLI CEAT MICHELIN		
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA		
DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO		
DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.		
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO		
*REGOLARE*.		
DATA 29.05.00 (03AN319062)		
VISITA E PROVA ART.78 PER APPLICAZIO		
NE CENTINA E TELONE SU CASSONE GIA'		
ESISTENTE.		
N.O. N. 03AN321088 DEL 29.05.2000		
MASSE MAX. AMMESSE-ASSE ART.KG. 01500		
ASSE POST.KG. 02800		

N°	(A)	ANNO
[Area blank]		


**PRATICHE AUTO - JESI**  
**REPUBBLICA ITALIANA**

 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
 E IL TRASPORTO INTERMODALE

**CARTA DI CIRCOLAZIONE BU 0908936**

Permiso de circulación. Osvědčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrertaimunustus. Αδεία κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Forgalmi engedély. Certifikat o Registraciji. Kentekenbewijs. Dowód Rejestacyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reģistrārijas atļauzība. Registreringsbeviset.

N° A003844AN10

(A) DT874DT

(B) 19.11.1982

(C.2.1) JESI COM.

 (C.2.3) P.ZZA INDIPENDENZA 1  
 JESI (AN)

N° A003844AN10

(A) DT874DT

 (D.1) ALFA ROMEO VCLM SPA 35 AR 88  
 CTG.N1

(D.2)

(D.3)

(E) AR2003314

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) 5500 (G)

(I) 06.10.2009

(J) N1

 (J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
 -USO PROPRIO

(J.2) GA (FURGONE RIALZATO)

(K) OM18033EST18040L

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 2000 (O.2)

(P.1) 2445 (P.2) 052,99 (P.3) GASOL

(P.5) SOFIM8140.61

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) 88 (U.2) 4650

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9)

 IMPOSTA  
 DI BOLLO  
 ASSOLTA  
 IN MODO  
 VIRTUALE

N° A003844AN10

(A) DT874DT

 PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
 AL FRA ENTRO 60 GIORNI DAL 13.02.2010

1° TARGA AN351365

LUNGHEZZA 5,716 M LARGHEZZA 2,000 M

RAPPORTO POTENZA/TARA = 26,495 KW/T

PORTATA 1500 KG

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

175 R16 C6 PR S. D.

 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
 DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 16.10.2008 (ANAD80BNX7Q)

REIMMATR. PER TARGA ANT. DETERIORATA

M.O. N. 01AN318371 DEL 06.10.2009

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 01500

ASSE POST.KG. 02600

MASSA RIMORCHIABILE KG. 02000

SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO

DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.

IL RIMORCHIO DEVE ESSERE DOTATO DI

DISPOSITIVO DI FRENATURA AD INERZIA

AGENTE SU TUTTE LE RUOTE.

OPP.PNEU:175 R16 C8 PR - 185 R16 C6

PR - 185 R16 C8 PR - 195 R16 C8 PR.

N° A003844AN10

(A) DT874DT

-4



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE  
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

TARGA

AN\*502902

N°A000224AN

UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA

VISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ  
SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
DI FABBRICAZIONE EST DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
PRIVATO

A: COM. DI JESI

RES. JESI

-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE  
FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA 146AF53D FIAT  
OMOLOGAZ. - 0M50806EST86

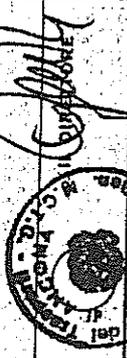
ELAI0-ZFA146000\*08087766

Importo di bollo esente  
in quanto successivamente  
alla prima di mesi dalla  
data della legge 18 ottobre  
1974, n. 333

ANNO IMMATRICOLAZIONE 89

ANCONA

07/12/89



3 N°A000224AN080190

TARGA

AN\*502902

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 08/01/90  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE  
NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/  
1974 - LEGGE 30/03/87 N.132

2

N°A000224AN080190  
CARROZZERIA FO-

FUNGONE

TARGA

AN\*502902

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (KG)		NORMALI		ECCEZIONALI	
tipo	149R3.000	lunghezza	m	3,946	tara (1)	1030			
tempi/comb.	4 / GASOL	larghezza	m	1,555	portata (2)	470			
cilindri	04	altezza post.	m	0,870	complessiva	1500			
cilindrata cm³	1697	assi	n.	2	rimorchiabile (3)				
pot. max KW	44,00	distanza interassi	II	2,362	max autotreno				
tipo potenza		II			su ralla				
gir/min.	4500	NUMERO POSTI		max su gancio o ralla		FRENI			
pot. fiscale CV		anteriori	2			IDR/SERVOFR/DEPRESS			
TRASMISSIONE		totali	002			IDR/SERVOFR/DEPRESS			
tipo cambio	MEC	a sedere							
n.° marce	05	in piedi							
rappr. totale	1/3.304	di servizio							
PNEUMATICI		165/70 R13 REINFORCED 83 R							
SILENZIATORE		APPROVATO CEE							
Vel. cald. km/h		Avanzamento ralla min							
		165/70 R13 REINFORCED 83 R							
		APPROVATO CEE							
		dB controllo usati (4) 90							
		SERVOSTERZO							

4

N°A000224AN080190

TARGA

AN\*502902

MASSA RIMORCHIABILE KG. 01000  
SUBORDINATO AD ACCERTAMENTO TECNICO  
DA ANNOTARSI SULLA CARTA DI CIRCOL.  
RAPPORTO POTENZA/TARA KW/T 42,71  
DECIBEL MISURATI A 50 CM.

1

Mod. MC 804

FRATRIC  
COR  
40001

N°S000604AN UFFICIO PROVINCIALE DI: ANCONA

ISTE LE NORME DEL T.U. APPROVATO CON D.P.R. 15-6-1959 N. 393 VISTO DICHIARAZIONE CONFORMITA'

SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE NAZ DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2

A-AZIENDA AGRICOLA COMUNE DI JESI 682

RES. JESI -PZA INDIPENDENZA  
1) PROPRIETARIO COM. DI JESI

RES. JESI --AN--PZA INDIPENDENZA  
CATEGORIA TRATTRICE AGRICOLA SNODATA - SS

FABBRICA/TIPO- GOLDONI ZA 6

OMOLOGAZ.- OM05145MA

TELAIO-E350491

Imposta di bollo assolta  
mediante versamento in  
c/c postale al n.° 40001  
e dalla legge 18 ottobre  
1974, n. 377.

ANNO IMMATRICOLAZIONE 88

ANCONA

05/08/88

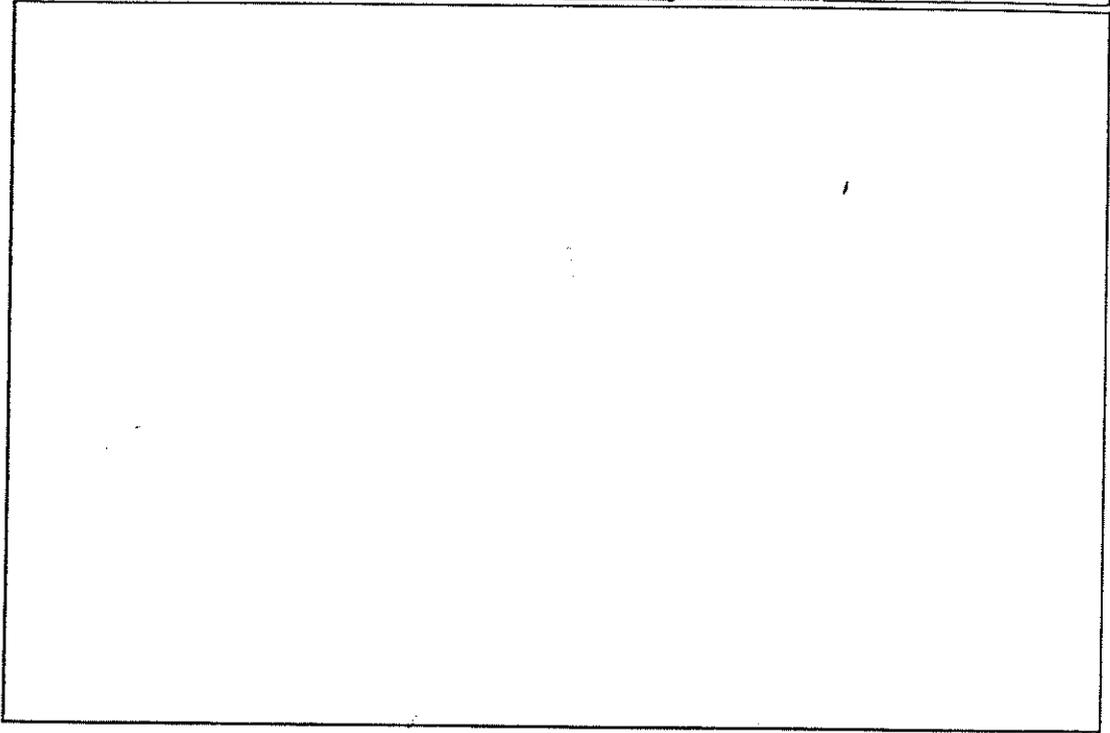


IL DIRETTORE

3 NS000604AN290988

TARGA

AN\*024901



5 NS000604AN290988

TARGA

AN\*024901

DICHIARAZIONE REG. TITOLARIETA' N. 1987 DEL 01/08/88  
\*\*\*\*\*

N. 1111 / 188128

Mod. MC 820

TARGA AN20131

### MACCHINA AGRICOLA SEMOVENTE

(1) TRATTRICE AGRICOLA (1) GOM/SENZA PIANO DI CARICO

(1)-(2) MIETTRICIA

Fabbrica e tipo Bertolini B 1024 T Telaio n. 15488

Anno di prima immatricolazione 19 82 di fabbricazione nazionale - estera (1)

Motore: fabbrica e tipo Nouvillat FRD Combustibile G Cil. n. 1

Cilindrata tot. cm<sup>3</sup> 600 Potenza max eff. CV 18 - Giri/min 3000

Lung. m 2,5 Larg. max per la circolazione m 1,08 Passo m 1,23

(1) ~~Cingoli~~ - ~~con sovrappattini~~ - ~~sul-tutti-gli-elementi~~ - Ruote: (1) ~~in-ferro~~ - con pneumatici di cui alla tabella a pag. 6.

(1) ~~NOME AUTORIZZATO~~ - È AUTORIZZATO IL TRAINO DI UN RIMORCHIO AGRICOLO (1).

Peso in ordine di marcia q 4.55 - (2) q 15 - (3) (4) q -

Peso complessivo a pieno carico max ammissibile q ..... Velocità max km/h 14.85

(1) ~~NON PUÒ CIRCOLARE~~ - PUÒ CIRCOLARE quando è prescritto l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di

illuminazione a termini dell'art. 110 del T. U. approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393.

Freni (1) ~~(meccanici - idraulici - pneumatici)~~ di tipo (1) ~~misto - continuo e automatico~~ regolamentari. Disp. silenziatore: (dati per

il controllo dell'usato db ..... al regime di giri/min. 1418 ) regolamentare.

Annotazioni: (2) DM - 4881 del 14/18

AA, il 30 19 82

SIGLA DEL COMPILATORE

(1) Dappannare i casi che non ricorrono. - (2) Circolazione subordinata alle prescrizioni annotate a pag. 7. - (3) Con zavorre metalliche. - (4) Nel caso di freno meccanico. Per freno automatico vedi pag. 7.



N. 108/188127

Mod. MC 820

TARGA AN20130

MACCHINA AGRICOLA SEMOVENTE

(1) TRATTRICE AGRICOLA (2) CON/SENZA PIANO DI CARICO  
(1)-(2) MIEHTREBBIA

Fabbrica e tipo BERTOLINI B 1024 T Telaio n. 15291  
 Anno di prima immatricolazione 1952 di fabbricazione nazionale-estera (1)  
 Motore: fabbrica e tipo ROVATO 190 Combustibile G Cil. n. 1  
 Cilindrata tot. cm<sup>3</sup> 666 Potenza max eff. CV 18 Giri/min 3000  
 Lung. m 2.35 Larg. max per la circolazione m 1.08 Passo m 1.23  
 (1) ~~Cingoli con sovrappattini su tutti gli elementi~~ - Ruote: (1) ~~in ferro~~ - con pneumatici di cui alla tabella a pag. 6.  
 (1) ~~NON È AUTORIZZATO~~ - È AUTORIZZATO IL TRAINO DI UN RIMORCHIO AGRICOLO (1).  
 Peso in ordine di marcia q 655 - (2) q 15 - (3) (4) q 14.85  
 Peso complessivo a pieno carico max ammissibile q 14.85 Velocità max km/h 14.85  
 (1) ~~NON PUÒ CIRCOLARE~~ - PUÒ CIRCOLARE quando è prescritto l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione a termini dell'art. 110 del T. U. approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393.  
 Freni (1) ~~(meccanici-idraulici-pneumatici)~~ di tipo (1) ~~misto-continuo e automatico~~ regolamentari. Disp. silenziatore: (dati per il controllo dell'usato db OM v° 2481 del 1/1/58) regolamentare.  
 Annotazioni: (2) OM v° 2481 del 1/1/58

PH, li 3/9 1952

SIGLA DEL COMPILATORE

(1) Dipendere i casi che non ricorrono. - (2) Circolazione subordinata alle prescrizioni annodate a pag. 7. - (3) Con zavorro metallico. - (4) Nel caso di freno meccanico. Per freno automatico vedi pag. 7.



N. 1111/11111

Mod. MC 820

TARGA AN 20134

### MACCHINA AGRICOLA SEMOVENTE

(1) TRATTRICE AGRICOLA (1) ~~CON~~/SENZA PIANO DI CARICO  
(1)-(2) MIEETREBBIA

Fabbrica e tipo BERTOLINI B 1024 T Telaio n. 15428  
 Anno di prima immatricolazione 1981 di fabbricazione nazionale-estera (1)  
 Motore: fabbrica e tipo HOWARD 190 Combustibile G Cil. n. 1  
 Cilindrata tot. cm<sup>3</sup> 668 Potenza max eff. CV 18 Giri/min 3000  
 Lung. m 2,45 Larg. max per la circolazione m 1,08 Passo m 1,93  
 (1) ~~Cifre di sovrapattini su tutti gli elementi - Ruote: (1) in ferro - con pneumatici di cui alla tabella a pag. 6.~~  
 (1) ~~NON È AUTORIZZATO - È AUTORIZZATO IL TRAILO DI UN RIMORCHIO AGRICOLO (1).~~  
 Peso in ordine di marcia q 2,55 - (2) q 15 - (3) (4) q 14,85  
 Peso complessivo a pieno carico max ammissibile q ..... Velocità max km/h .....  
 (1) ~~NON PUÒ CIRCOLARE - PUÒ CIRCOLARE~~ quando è prescritto l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione a termini dell'art. 110 del T.U. approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393.  
 Freni (1) ~~(meccanici - idraulici - pneumatici di tipo (1) misto - continuo e automatico)~~ regolamentari. Disp. silenziatore: (dati per il controllo dell'usato da ..... al regime di giri/min. 148) regolamentare.  
 Annotazioni: (2) OM v° 2481 del 17/18

1111, il 31 1982

SIGLA DEL COMPILATORE

(1) Depennare i casi che non ricorrono. - (2) Circolazione subordinata alle prescrizioni annodate a pag. 7. - (3) Con zavorre metalliche. - (4) Nel caso di freno meccanico. Per freno automatico vedi pag. 7.

9 07703



\*TARGA\* AHD028

N. MC005501 UFFICIO PROVINCIALE DI MACERATA  
 VISTE LE NORME DEL TESTO UNICO APPROV D.P.R. 7/06/88  
 VISTO DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SI RILASCIATA IL  
 CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE DESCRITTO NELLE SEGUENTI  
 SCHEDE E REGISTRATO CON LA TARGA SOPRA INDICATA. COM  
 \*\* PROPRIETARIO COMUNE DI JESI  
 RES P.ZZA INDIPENDENZA 1  
 JESI (AN)  
 CATEGORIA - MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE  
 FABBR/TIPO KUBOTA G23 HD  
 OMOLOGAZ LCPA009B TEL G2340648 P. IL DIRETTORE  
 MACERATA 04/07/14

CODICE AGENZIA > 1020 <

N° MC005501

04/07/14

\*TARGA\* AHD028

CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

DATA RICHIESTA 04/07/14

\*\* ATTREZZATURE \*\*

TOSAERBA  
 MOT KUBOTA D902 EU7 TEMPI 4 G  
 N.CIL. 03 CILINDR 00989 POT MAX KW 015,9 GIRI 3200  
 SILENZ APPR DB CONTR 088  
 LUNGH 03,540 LARGH 1,270 SBALZO ANT 0,630 POST 1,520  
 MASSE KG =TARA 01030 PORTATA NON ATTA COMPL 001030  
 RIMORC MASSA MAX 00665 ASSE 02 VEL MAX 14,6  
 PNEUMATICI ANT:16X7.50-8 4PR;POST:24X12.00-12 4PR-S  
 FRENI SERV IDR CON O SENZA SE SOCC MECCANICO  
 \*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
 ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.  
 OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVAT0  
 ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.  
 DATA I IMM 04/07/14  
 IL CERTIFICATO VA ACCOMPAGNATO DA 1 SCHEDE TECNICA.



\*TARGA\* AHD028

N. MC005501 RICHIESTA 04/07/14 EMESSA 04/07/14  
 MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE -TOSAERBA-  
 MACCHINA OPERATRICE SEMOVENTE-TOSAERBA.  
 IL MOTORE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA  
 97/68/CE IN QUANTO LA POTENZA MAX E' INF A 18KW.  
 MACCHINA ALLESTITA CON PIATTO FALCIANTE VENTRALE E  
 RACCOGLITORE POSTERIORE.  
 PRESCRIZIONE: SBALZO POST. E INGOMBRO ATTREZZI DEVONO  
 ESSERE SEGNALATI CON STRISCE BIANCHE E ROSSE RETTORI-  
 FLETTENTI; RACCOGLITORE POST.ABBASSATO; PIATTO FALCIAN-  
 TE VENTRALE IN POSIZIONE TOP E BLOCCATO CON MANOPOLE;  
 COMANDI DEL RACCOGLITORE E DELLA ROTAZIONE DELLE LAME  
 BLOCCATI CON FORCELLA.OBBLIGO MONTAGGIO 3 ZAVORRE ANT  
 DA 20KG.CIASCUNA.

CODICE AGENZIA > 1020 <

N° MC005501

04/07/14

\*TARGA\* AHD028

CERTIFICATO DI CIRCOLAZIONE

DATA RICHIESTA 04/07/14

\*\* ATTREZZATURE \*\*

TOSAERBA  
 MOT KUBOTA D902 EU7 TEMPI 4 G  
 N.CIL. 03 CILINDR 00989 POT MAX KW 015,9 GIRI 3200  
 SILENZ APPR DB CONTR 088  
 LUNGH 03,540 LARGH 1,270 SBALZO ANT 0,630 POST 1,520  
 MASSE KG =TARA 01030 PORTATA NON ATTA COMPL 001030  
 RIMORC MASSA MAX 00665 ASSE 02 VEL MAX 14,6  
 PNEUMATICI ANT:16X7.50-8 4PR;POST:24X12.00-12 4PR-S  
 FRENI SERV IDR CON O SENZA SE SOCC MECCANICO  
 \*\* PRESCRIZIONI PER LA CIRCOLAZIONE SU STRADA \*\*  
 ATTREZZI E BRACCI BLOCCATI.  
 OBBLIGO DISPOSIT. SUPPLEM. A LUCE LAMPEGG. APPROVAT0  
 ANCHE QUANDO NON E' OBBLIGAT. USO DISPOS. ILLUMINAZ.  
 DATA I IMM 04/07/14  
 IL CERTIFICATO VA ACCOMPAGNATO DA 1 SCHEDE TECNICA.

Sig. ALBA/DESI BREV  
 0431.209601  
 320.0825851  
 B.90 HUBOWNA  
 G23 HD-SCARICATO  
 V.M.P. 10/10/10  
 105 Scaricato

UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 DICHIARAZIONE CONFORMITÀ  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE NGZ DESCRITTO ALLE PAGG. 7 E 7 SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PRIVATO  
 CINGOLANI ROBERTO  
 NATO IL 25/01/51 A IESI IN PROV. DI AN  
 RES. IESI -AN-18 DE GASPERI  
 CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO - FIAT AUTO SPA 836AE55A LANCIA DELTA  
 OMOLOGAZ. - 0H53516ESTD2  
 TELAIO - Z1A83600005016806  
 ANCONA 18/11/93

tipo	83502.000	lunghezza m		tara (t)	1270
temp/camb.	47 BENZ	larghezza m		portata (t)	
cilindr	04	sbalzo post. m		complesività	1700
cilindrata cm³	1756	assi n.		rimorchio (t)	1300
pot. max kW	76,00	distanza interassi I		max autotreno	
tipo potenza		II		su rotaie	
q/l/min.	6000	max su gancio o rotaie			
pot. fiscale CV	18	anteriori	2	servizio	IDR/SERVOER/
		totali	005	soccorso	IDR/SERVOER/
tipo cambio	MEC	a sedere		approvaz.	
n.° marce	05	in piedi			
rap. totale	1/3,445	di servizio			
PNEUMATICI	185/60 R14 82H				
SILENZIATORE	APPROVATO	84/424 CEE	87		
Vel. cat. km/h		Avanzamento rotaie mm		SERVOSTERZO IDRAULICO	
				RISPETTA LA DIRETTIVA 91/471	
				CEE CON CATALIZZATORE	
				VEL. MAX = 185,00 POTENZA/TARA = 059,84 KW/T	

N° A026430AN161293 AN 600052  
 ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 16/12/93  
 (si conferma telaio Z1A83600005016806)  
 IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE  
 TITOLO DI PROPRIETÀ

N° A026430AN161293 AN 600052

N° A026430AN161293 AN 600052

N° A026430AN161293 AN 600052

N° 000704AN UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 NOSTRE NORME DEL D.L. 30-4-1992 (R. 243) VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 ST. IMMATRICOLA COE LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 X FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG 1 E 2, SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO  
 COM. COMUNE DI IESI

RES. IESI - AN-1 PZA INDIPENDENZA

CLASSE VEICOLO - MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE  
 FABBRICA/TIPO - MOTO GUZZI SPA LX 750X PA  
 ONOLOGAZ - 0MS2545ES1010

TELAIO-LX15139  
 ANCONA 12/06/97  


Modello	GUZZI LT	lunghezza m	1,200	lata (1)	285
cilindri	4/ BENZ	larghezza m	0,800	portata (2)	390
cilindrata cm³	744	assei n.	2	completivo (3)	
pot. max kW	34,00	distanza interassi (4)	1,485	rimorchiabile (5)	
		di		max autotreno su ralla	
pot. fiscale CV	10	anteriori	1		
		max	1		
caricamento	NEC.	a sedere max			
		di servizio			

DIR. PROVINCIALE ANR118846 18  
 IN POST. 13/07/90 16 67H  
 SV. ENZIAMORE  
 Vol. int. km/h Avanzamento ralla mm  
 SILENE SPINOTO GUZZI A19-MGA192  
 SCARICO MOTOGUZZI 913-MOTOGUZZI 1827  
 POTENZA TARGA = 000,11 KW/KG

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 05/09/97

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
 ANTERIORE 100/90 18 56V  
 POSTERIORE 130/90 16 67V  
 DECIBEL MISURATI A 50 CM

(Empty registration area)

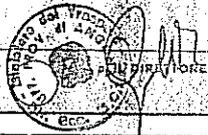
(Empty registration area)

N° 0000703AND50997 UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 NORME DEL D.L. 30.4.1992 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARCA IL VEICOLO  
 RICHIEDE N° DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2 SI RILASCIATA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PRIVATO  
 COM. COMUNE DI TESI

TESI - ANCONA P.ZA INDIPENDENZA

VEICOLO - MOTOCICLO PER TRASPORTO PERSONE  
 FABBRICA/TIPO - MOTO GUZZI EPA L. 750X.PA  
 LOGAZ - 0852545ES101B  
 TELAIO - LX14149

12/06/97  
 ANCONA



tipo	GUZZI LT	lunghezza m	2.00	serie	285
marca	DEMZ	larghezza m	0.70	portata	390
colore	744	esal	n.	completava	
pot. max CV	34.00	distanza interassi I	1.15	max. autorot.	
		II	0.70	su rotelle	
pot. fiscale CV	10	antiforzi		max su gancio o raila	
tipo cambio	MEC	max	0.00		
		a sedere max			
		di servizio			

PNEUMATICI ANTI. 100/90 18 56 (POST. 130/90 16 67H)  
 SILENZIATORE di controllo (psd) (4) 49 n° giri/min. 4950  
 Vel. zero (km/h) Avanzamento rotelle (mm)  
 SILENZ. AS. MOTO GUZZI A9-NGA192  
 SCARICHI MOTO GUZZI T313-MOTOGUZZI 19279  
 POTENZA (CV) = 000.211 KW/KG

0000703AND50997 ANA118845

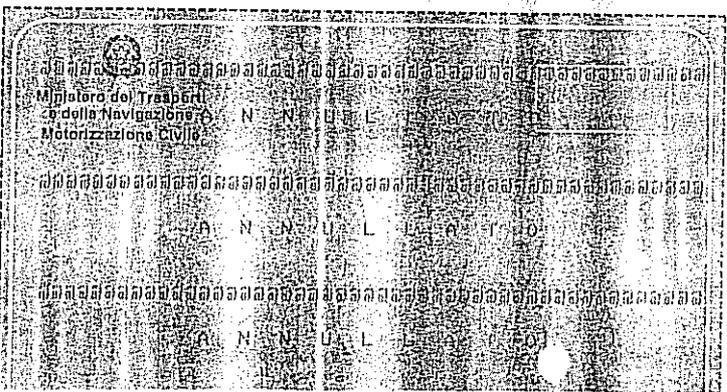
LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 05/07/97

N° 0000703AND50997 ANA118845

PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
 ANTERIORE 100/90 18 56V  
 POSTERIORE 130/90 16 67V  
 DECIBEL MISURATI 60 CH.

0000703AND50997 ANA118845

0000703AND50997 ANA118845



IL PRESENTE TAGLIANDO VA STACCATO LUNGO LA LINEA PUNTEGGIATA E TENUTO A BORDO DEL VEICOLO.

È NECESSARIO ESENTARSI IN CASO DI RESTRIZIONI AL TRAFFICO VEICOLARE PER ELEVATO TASSO DI INQUINAMENTO ATMOSFERICO.

N° A005411AN - UFFICIO PROVINCIALE DI ANCONA  
 VISTE LE NORME DEL D.L. VO 30 - 4 - 1902 N. 205 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE  
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO  
 DI FABBRICAZIONE NAZ. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2, DI RILASCIA LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO  
 PROPRIO  
 AI COM. JESI  
 RES. JESI -AN-1 PZA. INDIPENDENZA  
 CLASSE VEICOLO - AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE  
 FABBRICA/TIPO- FIAT AUTO SPA 176AQ55F FIAT PUNTO  
 DMOLOGAZ - DM53615EST54B  
 TELAIQ-ZFA17600004429873  
 ANNO IMMATRICOLAZIONI 97  
 ANCONA 19/02/97  
 IL DIRETTORE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)		NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	176B2.000	lunghezza	m	tara (1)		935	
temp/comb.	4/ BENZ	larghezza	m	portata (2)			
cilindrata cm³	1108	peso	n.	complessiva		1315	
pot. max kW	40,00	distanza interassi	I	rimorchiabile (3)		900	
		II		max autotreno su ralla			
		NUMERO POSTI		max su gancio e ralla		FRENI	
pot. fiscale CV	13	anteriori	2				
TRASMISSIONE		max	005				
tipo cambio	MEC	a sedere max					
		di servizio					
PNEUMATICI	155/70 R13 75T = 165/65 R13 76T						
SILENZIATORE	dB controllo usci (4)		82	n° giri/min.	4125		
Vel. calc. km/h	Avanzamento ralla min						
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE 94/12 CEE - 93/116 CE							
VEL. MAX = 150,00 POTENZA/TARA = 042,78 KW/T							

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH  
 ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA  
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 25/02/97

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH  
 PNEUMATICI IN ALTERNATIVA:  
 165/60 R14 75T  
 IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO FIN  
 DALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO  
 DI CARROZZERIA

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH

N° A005411AN250297 TARGA AL529TH


**REPUBBLICA ITALIANA**
**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
 DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

**CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I**

Registration Certificate, Part I; Registrierungsbescheid, Teil I; Permiso de Circulacion, Parte I; Rekisterintodistus, Osa I; Certificate of Immatriculation, Parte I; Kennzeichenbescheid, Teil I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbescheid, Del I; Zulassungbescheinigung, Teil I; Aðrir Kúslögopör, Merg 1.

N° A102195RM04

(A) CL6370F

(B) 17.12.2003

(C.2.1) COMUNE DI JESI COM.

(C.2.3) 1 PZA INDEPENDENZA  
JESI (AN)

AU 0416202

N° A102195RM04

(A) CL6370F

(D.1) FIAT AUTO S.P.A. 223AXF1A 04  
ELEVQX CM10

(D.2)

(D.3) FIAT DOBLO'

(E) ZFA22300005229422

(F.1)

(F.2) 1575 (F.3) 2975 (G)

(I) 17.12.2003

(J) M1

(J.1) AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE  
-USO PROPRIO

(J.2) ZZ (VEDERE ANNOTAZIONI)

(K) LHM2283EST002

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 1100

(O.2)

(P.1) 1910 (P.2) 077.00 (P.3) GASOL

(P.5) 223A7000

(Q)

(S.1) 3

(S.2)

(U.1) 86

(U.2) 3000

(V.1)

(V.2)

(V.3)

(V.5)

(V.7) 153.0

(V.9) 2002/80/CE-A

 IMPOSTA  
 DI BOLLO  
 ASSOLTA  
 IN MODO  
 VIRTUALE

N° A102195RM04

(A) CL6370F

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
 AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 01.04.2004  
 LUNGHEZZA 4,159 M LARGHEZZA 1,714 M  
 TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

175/70 R14 REINFORCED SST

IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA  
 DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO  
 DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.  
 RISPETTA LA DIRETTIVA 2002/80/CE-A

MASSA A VUOTO = KG 1320.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL  
 L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONI E11 00-2697/E13 00-0743

QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA

COMPORTE VISITA E PROVA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 07.50

A 90 KM/H 04.80; A 120 KM/H 05.80

ALLESTIMENTO SU VEICOLO OMOLOGATO

CON ACTO DEZFA03EST04

VEICOLO ALLESTITO CON ARREDI FISSI,  
 ATTREZZATURE E APPARECCHIATURE SPECI  
 FICI PER L'USO SPECIALE "UFFICIO MO-  
 BILE". DESTINATO AD USO ESCLUSIVO  
 DEI CORPI O SERVIZI DI POLIZIA LOCA-  
 LE.

N° A102195RM04

(A) CL6370F

CORINALDESI  
PRATICA

REPUBBLICA ITALIANA

1

COMUNITA  
EUROPEAMinistero dei Trasporti e della Navigazione  
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

## CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permiso de Circulaci3n, Parte I; Rekister3ntitodistus, Osa I; Certificat  
d'Immatriculation, Partie I; Kentekenbewijs, Deel I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I;  
Zulassungsbeseinigung, Teil I; Ađeta Kuv3lodopraj, Mep3; I.

N° A002268AN00

(A) BG315RF

(B) 31.01.2000

(C.2.1) COMUNE DI JESI COM.

(C.2.3) 1 P.ZA INDIPENDENZA  
JESI (AN)

N° A002268AN00

(A) BG315RF

2

(D.1) FIAT AUTO SPA 188BXA1A 01 FIAT  
PUNTO

(D.2)

(D.3)

(E) ZFA18800004016953

(F.1)

(F.2) 1385 (F.3) 2385 (G)

(I) 31.01.2000

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI  
PERSONE-USO PROPRIO

(J.2) AB (DUE VOLUMI)

(K) OEZFA01EST01

E3=98/14=0048\*

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1000 (O.2)

(P.1) 1242 (P.2) 44,00 (P.3) BENZ

(P.5) 188A4000

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 79 (U.2) 3750

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.7) 136,0

(V.9) 96/69 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A002268AN00

(A) BG315RF

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 31.01.2000  
LUNGHEZZA 3,835 M LARGHEZZA 1,660 M  
TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

155/80 R13 79T - 165/70 R14 81T

SPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -  
96/69 CE

MASSA A VUOTO= 875 KG.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN  
DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO  
ESTERNO DI CARROZZERIA.IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL  
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO  
APPROVAZIONE E11 00-1505; QUALUNQUE  
ISTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA  
VISITA E PROVA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 07,30;

EXTRAURBANO 04,80; COMBINATO 05,70.

SEGUE PNEUMATICI: 185/60 R14 82H -

155/80 R13 79Q M+S -

165/70 R14 81Q M+S -

185/60 R14 82Q M+S.

N° A002268AN00

(A) BG315RF

4



CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate, Part I; Registreringsattest, Del I; Permiso de Circulacion, Parte I; Rekisterõimõitõistus, Osa I; Certificat d'Immatriculation, Parte I; Kentekenbewijs, Deel I; Certificado de Matricula, Parte I; Registreringsbeviset, Del I; Zulassungsbescheinigung, Teil I; Αόκτη Κυκλοφορίας, Μέρος Ι.

N° A002269AN00

(A) BG316RF

(B) 31.01.2000

(C.2.1) COMUNE DI JESI COM.

(C.2.3) 1 P.ZA INDIPENDENZA  
IESI (AN)

N° A002269AN00

(A) BG316RF

2

(D.1) FIAT AUTO SPA 188BXA1A 01 FIAT PUNTO

(D.2)

(D.3)

(E) ZFA18800005025295

(F.1)

(F.2) 1385 (F.3) 2385 (G)

(I) 31.01.2000

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE-USD PROPRIO

(J.2) AB (DUE VOLUMI)

(K) OEZFA01EST01

E3=98/14=0048\*

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1000 (O.2)

(P.1) 1242 (P.2) 44,00 (P.3) BENZ

(P.5) 188A4000

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 79 (U.2) 3750

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.7) 136,0

(V.9) 96/69 CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A002269AN00

(A) BG316RF

3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 31.01.2000  
LUNGHEZZA 3,835 M LARGHEZZA 1,660 M  
TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

155/80 R13 79T - 165/70 R14 81T

RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -  
96/69 CE

MASSA A VUOTO= 875 KG.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E11 00-1505; QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 07,30;

EXTRAURBANO 04,80; COMBINATO 05,70.

SEGUE PNEUMATICI: 185/60 R14 82H -

155/80 R13 79Q M+S -

165/70 R14 81Q M+S -

185/60 R14 82Q M+S.

N° A002269AN00

(A) BG316RF

4

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

INDICAZIONE BC 0984363

A017369AN06

(A) DB408ME

(H) 18.07.2006

(I.2.1) DI JESI COM.

(I.2.3) 1 PIAZZA INDIPENDENZA  
JESI (AN)

N° A017369AN06

(A) DB408ME

(D.1) FIAT AUTO SPA 199BXC1A 05

(D.2)  
(D.3) FIAT PUNTO

(E) ZFA19900001132361

(F.1)  
(F.2) 1665 (F.3) 2665 (G)

(I) 18.07.2006

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO PROPRIO

(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)

(K) 0EZFA12EST05  
e3\*2001/116\*0217

(L) 2 (N.1) (N.2)  
(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 1000 (O.2)  
(P.1) 1248 (P.2) 055,00 (P.3) GASOL

(P.5) 199A2000

(Q) (S.1) 5 (S.2)  
(U.1) 76 (U.2) 3000

(V.1) (V.2)  
(V.3) (V.6)  
(V.6) (V.7) 119,0  
(V.9) 2003/76/CE-B

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

A017369AN06

(A) DB408ME

3

ALTEZZA 1,430 M LARGHEZZA 1,687 M  
PO CAMBIO MECCANICO

NEUMATICI: 175/65 R15 84T

ISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B  
(EURO 4)

OMR=E3\*2001/116\*0217\*

ASSA A VUOTO = KG 1105.

VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN  
ALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

STERNO DI CARROZZERIA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM  
PERCORSO URBANO 06,20;

STRABURBANCO 03,50; COMBINATO 04,50.

NEUMATICI: 185/65 R15 88T.

VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL  
ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

PROVAZIONE E11 00-5317;E13 00-1879

ALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA  
IMPORTA VISITA E PROVA.

N° A017369AN06

(A) DB408ME

4




**REPUBBLICA ITALIANA**

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI**

**CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I**

N° M003078C002 (A) BE91548

(G) 15.04.2002

(C.2.1) COMUNE DI MAIOLATI SPONTINI  
 (C.2.3) 1 LARGO PASTORI  
 MAIOLATI SPONTINI (AN)

N° M003078C002 (A) BE91548

(D.1) APRILIA S.P.A. RW VAR. VERE 200

(E) ZD4RW000025002022

(F.2) 383 (F.3) (G)

(I) 15.04.2002

(J.1) MOTOVEICOLO USO ESCLUSIVO DI  
 POLIZIA-USO PROPRIO

(J.2) M0 (MOTOCICLO)

(K) 0AZD109

(L.2) (N.1) (N.2)  
 (N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 652 (P.2) 36.00 (P.3) BENZ  
 (P.5) ROTAX 655

(Q) 0.0940 (S.1) 2 (S.2)

(U.1) B5 (U.2) 3250

(V.1) (V.2)  
 (V.3) (V.4)

(V.5) 97/24 CE

**IMPOSTA  
 DI BOLLO  
 ASSOLTA  
 IN MODO  
 VIRTUALE**

N° M003078C002 (A) BE91548

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
 AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 12.06.2002

LUNGHEZZA 2.214 M LARGHEZZA 0.910 M

TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

ANT.: 100/90 R19 57H P=130/80 R17 65H

RISPETTA LA DIRETTIVA 97/24/CE CAP. 5

E-CAP. 9

PNEUM. ANT. IN ALTERN. = 100/90-19 57H

POST.: 130/80 17 65H; 140/70 17 65H

CINEUR=111

N° M003078C002 (A) BE91548

M/BE91548 /06.06.2012 ZDFYLS  
 \*\*\* TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' \*\*\*  
 PROPRIETARIO COM COMUNE DI JESI

RES. JESI -AN  
 IND. PIAZZ INDIPENDENZA 1

\*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*  
 \*\*\*\*\*

ANCONA, 06.06.2012 AG.1001



CARTA DI CIRCOLAZIONE CG 0848636  
Permisso de circulacion. Osvedčenie o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registreringsintyg. Aģa. kucloparas. Theoretotipiko Eypocwje. Registracão certificada. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registrācijas liudzījums. Fargalmi engedély. Certifikat za Registracjoni. Kartekkenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matricula. Osvedčenie o evidencii. Prizmetno dovoljenje. Reģistrācijliedzījums. Registreringsbeviset.

N° A018461CT12 (A) EN575GY

(B) 08.10.2012  
(C.2.1) JESI COM.  
(C.2.3) PZZA INDIPENDENZA 1  
JESI (AN)

(D.1) FIAT  
(D.2) 250 CMMRC 58  
(D.3) FIAT DUCATO  
(E) ZFA25000002246736  
(F.1)  
(F.2) 3500 (F.3) 6000 (G)  
(I) 08.10.2012  
(J) M1  
(J.1) AUTOVEICOLO PER USO SPECIALE  
-USO PROPRIO  
(J.2) SG (ALTRI VEICOLI PER USO SPECIALE)  
(K) OEZFA13EST58  
E3\*2001/116\*0232\*10  
(L) 2 (N.1) (N.2)  
(N.3) (N.4) (N.5)  
(O.1) 2500 (O.2)  
(P.1) 2287,00 (P.2) 096,00 (P.3) GASOL  
(P.5) F1AE34B1D  
(Q) (S.1) 5 (S.2)  
(U.1) 86 (U.2) 2700  
(V.1) (V.2)  
(V.3) 0,2300 (V.5) 0,0016  
(V.6) 0,52 (V.7) 186,0  
(V.9) 715/2007\*692/2008

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 23.10.2012 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE. DATA 01.10.2012 (33CT008869)  
COSTRUTTORE: FIAT GROUP AUTOMOBILES S.P.A.  
LUNGHEZZA 5,998 M LARGHEZZA 2,050 M RAPPORTO POTENZA/TARA = 29,538 KW/T TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 225/70R15C(112/110R)M+S  
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974. VISITA E PROVA ART.75 CDS PER TRASFORMAZIONE AD UFFICIO MOBILE PER POLIZIA MUNICIPALE LA PARTE POST. E' SEPARATA IN UNA ZONA UFF. E UNA ZONA MAGAZZINO. ZONA UFF. COSTITUITA DA UNA POST. LAVORO CON SCRIV., CASSET., PENSIL. PORTA LAT. SCORR. GRADINO SCOMP., PORTA POST. CON SCALETTA TETTO PIANO CALCESTIO E PALO TELESC. CON FARI. VANO BAGAZ. CON PALO TEL. GRUPPO ELETTR. LAV. BO. LAVORI GGG ELETTR. PROT. 28925 I.O. N. 33CT008869 DEL 01.10.2012 ISP IL REG 715/2007\*692/2008 (EURO 5B)  
CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO PNEUMATICI:

225/70R15C(112/110S)  
215/70R15C(109/107S)  
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO APPROVAZIONE E11 00-5988; E11 00-5989 E13 00-2215. QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA. IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA.  
-CONSUMO IN LITRI / 100 KM  
PERCORSO URBANO 08,70;  
EXTRAURBANO 06,10; COMBINATO 07,10.  
MASSA A VUOTO = KG 2465.





REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI  
E IL TRASPORTO INTERMODALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE BU 0691087

Permisso de circulaci3n. Osveddcent o registraci3n. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. A6eta kuclocepica. Περονομπικο Εγγραφο6. Registreringscertificat. Certificat d'immatriculation. Registracijas aplieciba. Registracijas liudzimas. Forgalmi engedely. Certifikat ta' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dow6d Rejstracyjny. Certificado de matricula. Osveddzenie o evulocii. Prumetno dovoljenje. Rekesterrimifidistust. Registreringsbeviset.

N° A044714FIO9

(A) DT772WK

(B) 30.06.2009

(C.2.1) PROGRAM DI AUTONOLEGGIO  
FIORENTINO SRL

(C.2.3) VIA PIANTANIDA 14  
FIRENZE (FI)

N° A044714FIO9

(A) DT772WK

(D.1) FIAT GROUP AUTOMOBILES SPA  
169AXC1A03B

(D.2)

(D.3) FIAT PANDA

(E) ZFA16900001394784

(F.1)

(F.2) 1380 (F.3) 2280 (G)

(I) 30.06.2009

(J) M1

(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI DA  
LOCARE SENZA CONDUC.

(J.2) AF (VEICOLO MULTIUSO)

(K) OEZF09EST03BZ

e3\*2001/116\*0151

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 900 (O.2)

(P.1) 1248 (P.2) 051,00 (P.3) GASOL

(P.5) 188A8000

(Q) (S.1) 5 (S.2)

(U.1) 79 (U.2) 3000

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7) 114,0

(V.9) 2003/76/CE-B

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A044714FIO9

(A) DT772WK

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 30.06.2009  
LUNGHEZZA 3,538 M LARGHEZZA 1,589 M  
RAPPORTO POTENZA/TARA = 50,495 KW/T  
TIPO CAMBIO: MECCANICO

PNEUMATICI:

155/80 R13 79T - 165/65 R14 79T

LICENZA RILASCIATA DA

COMUNE DI FIRENZE

N. 43 IN DATA 30.05.2005

RISPETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B

(EURO 4)

\*OMEUR=E3\*2001/116\*0151\*

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN

DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO

ESTERNO DI CARROZZERIA.

IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DAL

L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO

APPROVAZIONE E13 00-1249;E11 00-4444

E11 00-4454. QUALUNQUE INSTALLAZIONE

SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.

-CONSUMO IN LITRI / 100 KM

PERCORSO URBANO 05,40;

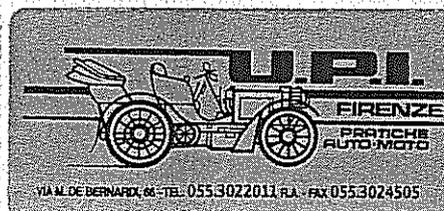
EXTRAURBANO 03,70; COMBINATO 04,30.

MASSA A VUOTO = KG 0935.

DENOMIN. COMMERC.: FIAT PANDA.

N° A044714FIO9

(A) DT772WK



**1** **REPUBBLICA ITALIANA** **1**  
 Ministero dei Trasporti  
 DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE **BO 0395412**

N° A022783F108 (A) DK776CS

B) 09.11.2007  
 C.1.1) PROGRAM DI AUTONOLEGGIO  
 FIGRENTINO SRL  
 C.1.3) VIA PIANTANIGA 14  
 FIRENZE (FI)

N° A022783F108 (A) DK776CS **2**

(D.1) FIAT AUTO S.P.A. ZEPHYRUS  
 (D.2)  
 (D.3) FIAT DOBLO  
 (E) ZFA22300005534151  
 (F.1)  
 (F.2) 1930 (F.3) 3230 (G)  
 (I) 09.11.2007  
 (J) M1  
 (J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI  
 PERSONE - USC DI TERZI DA LUCCARE  
 SENZA CONDUC.  
 (J.2) AF (VEICOLO MULTISUSO)

(K) DEZFA03EST05B  
 EG\*98/14\*0071  
 (L) 2 (N.1) (N.2)  
 (N.3) (N.4) (N.5)  
 (D.1) 1300 (D.2)  
 (F.1) 1248 (F.2) 042/00 (F.3) 0430  
 (F.5) ZEPHYRUS  
 (S) (S.1) E (S.2)  
 (U.1) 76 (U.2) 5000  
 (V.1) (V.2)  
 (V.3) (V.4) 0.002  
 (V.6) 0.5 (V.7) 107.0  
 (V.9) 2003/76/CE-B

IMPOSTA  
 DI BOLLO  
 ASSOLTA  
 IN MODO  
 VIRTUALE

N° A022783F108 (A) DK776CS **3**

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE  
 E FRA ENTRO 90 GIORNI DAL 26.03.2008  
 LUNGHEZZA 4.253 M LARGHEZZA 1.732 M  
 APPORTO POTENZA/TARA = 44.128 KW/T  
 TIPO CAMBIO: MECCANICO  
 PNEUMATICI:  
 60/65 R13 (88T)  
 LICENZA RILASCIATA DA  
 DM FIRENZE  
 43 IN DATA 30.03.2008  
 AUTOVEIC. DA ADIBIRE AD USO ESCLUSIV  
 DI POLIZIA LOCALE.  
 D. N. 14F1326618 DEL 09.11.2007  
 ISP DA DIR 2003/76/CE-B  
 EURO 4 CON DISP ANTIRARTICOLATO  
 IL VEICOLO PUD ESSERE DOTATO FIN  
 ALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO  
 STERNO DI CARROZZERIA.  
 CASSA A VUOTO = KG 1330.  
 IL VEICOLO PUD ESSERE DOTATO FIN DAL  
 ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO  
 PREVAZIONE E11 00-36461 -  
 CALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA  
 IMPORTA VISITA E PROVA.  
 -CONSUMI IN LITRI / 100 KM  
 PERCORSO URBANO 08.30  
 EXTRAURBANO 04.30 COMBINATO 05.20.

N° A022783F108 (A) DK776CS **4**

CONTRA DI...

**U.P.I.**  
 FIRENZE  
 PRATICHE  
 AUTO/MOTO  
 VIA M. DE BERNARDI, 8 - TEL. 055.3022011 RA - FAX 055.3024505

